CAMERA DEI DEPUTATI N. 2835-A

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
(PRETI)

E DAL MINISTRO DELLA MARINA MERCANTILE
(PIERACCINI)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL TESORO
(LA MALFA UGO)

COL MINISTRO DELLE FINANZE
(COLOMBO EMILIO)

E COL MINISTRO DEL BILANCIO
E DELLA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA
(GIOLITTI)

—

Conversione in legge del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47 concernente istituzione di una tassa di sbarco e imbarco sulle merci trasportate per via aerea e per via marittima

Presentato alla Presidenza il 13 marzo 1974

NOTA: Testo approvato dalla X Commissione permanente (Trasporti). Il relatore Bodrito Antonio è stato autorizzato a riferire oralmente dall'Assemblea il 27 marzo 1974.

TESTO
DEL GOVERNO

—

Conversione in legge del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, concernente istituzione di una tassa di sbarco e imbarco sulle merci trasportate per via aerea e per via marittima.

ARTICOLO UNICO.

È convertito in legge il decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, concernente istituzione di una tassa di imbarco e sbarco sulle merci trasportate per via aerea e per via marittima.

TESTO
DELLA X COMMISSIONE PERMANENTE
(Trasporti)

Conversione in legge, con modificazione, del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, concernente istituzione di una tassa di sbarco e imbarco sulle merci trasportate per via aerea e per via marittima.

ARTICOLO UNICO.

È convertito in legge il decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, concernente istituzione di una tassa di imbarco e sbarco sulle merci trasportate per via aerea e per via marittima, con la seguente modificazione:

Il secondo comma dell'articolo 7 è sostituito con il seguente:

Gli ultimi commi degli articoli 33, 34 e 35 della legge 9 febbraio 1963, n. 82, sono abrogati. Il punto 9 dell'articolo 4 della legge 1° marzo 1968, n. 173, è abrogato a decorrere dalla data di emanazione del decreto del Presidente della Repubblica di cui al terzo comma del precedente articolo 2.