CAMERA DEI DEPUTATI N. 1874

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

ALFANO, MARINO, CARADONNA, BAGHINO, PALUMBO, PIROLO

Presentata il 16 marzo 1973

Modifica dell'articolo 45 del testo unico delle norme sulla circolazione stradale approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393, concernente i dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione

ONOREVOLI COLLEGHI ! — Le fonti statistiche più responsabili indicano in circa 900.000 le vittime della strada fra morti e feriti nel 1972, e per lo più gli incidenti hanno avuto origine da manovre di sorpasso su strade, comunali e provinciali, di cui è ben nota la ristrettezza delle carreggiate.

È infatti vero che per i conducenti di autoveicoli è spesso assai difficoltoso se non quasi impossibile assicurarsi di avere una libera visuale per il sorpasso – così come prescrive l'articolo 106 del testo unico delle norme sulla circolazione stradale approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393 – ed in specie quando un'autovettura debba accingersi a superare uno o più autotreni, per cui si assiste a molteplici manovre di inizio di sorpasso subito interrotte.

Ad ovviare a tale stato di cose, e per meglio garantire l'incolumità degli utenti della strada, si ritiene idonea l'istallazione di appositi segnali luminosi posteriormente agli autoveicoli, filoveicoli e rimorchi, che indichino, al veicolo sopravveniente la via libera o meno.

L'utilità di tali dispositivi – peraltro già in uso in altri Paesi anche del MEC – è talmente evidente che esonera da ogni altra argomentazione e, pertanto, si sottopone la seguente proposta di legge, nella fiducia di urgente, unanime approvazione.

PROPOSTA DI LEGGE

ARTICOLO UNICO.

Dopo il nono comma dell'articolo 45 del testo unico delle norme sulla circolazione stradale, approvato con decreto del Presidente

della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393, è aggiunto il seguente comma:

« Gli autoveicoli, i filoveicoli e i rimorchi debbono essere muniti posteriormente di un dispositivo di segnalazione a luce lampeggiante verde, per indicare la via libera al sorpasso, e rossa per indicarne la pericolosità ai veicoli sopravvenienti ».