CAMERA DEI DEPUTATI N. 1817

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa del Deputato LUCCHESI

Presentata l'8 marzo 1973

Adozione di una fascia paraurti elastica posteriore sui camion, autotreni, rimorchi

ONOREVOLI COLLEGHI ! — Quasi ogni giorno, con un ritmo che non accenna, purtroppo, a decrescere, si ripetono sulle strade italiane diecine e diecine di incidenti stradali, con conseguenze funeste.

Tali incidenti presentano delle costanti tipiche, tanto che si potrebbero fare delle statistiche: incidenti e vittime del sorpasso, incidenti e vittime della perdita di controllo dell'automezzo, incidenti e vittime del tamponamento, ecc., ecc.

Ma non basta però dolersi per tali sciagure della strada; non basta promuovere campagne per l'educazione stradale; non basta togliere dalle strade stesse, con il ritiro della patente, quegli automobilisti che si rivelano pericolosi per sé e per gli altri. Occorre anche che i pubblici poteri adottino tutti quei provvedimenti atti a ridurre gli incidenti stradali e le loro conseguenze, specialmente per la vita e l'incolumità dei viaggiatori.

Uno degli incidenti tipici e più pericolosi è proprio quello del tamponamento, specialmente del tamponamento dell'auto contro camion. Tale tamponamento ha le cause più diverse (distrazione, scarsa visibilità diurna e specialmente notturna, assenza o non regolarità dei segnali luminosi di posizione, velocità eccessiva senza il rispetto delle distanze di sicurezza, desuetudine del triangolo, ecc., ecc.). Le conseguenze però sono sempre le stesse e quasi sempre fatali. È la macchina che andando a sbattere contro la parte posteriore del camion o del rimorchio, ci si infila sotto e ne segue, quasi sempre, l'orribile morte degli occupanti.

Occorre perciò rendere obbligatoria l'adozione da parte del camion di un ritrovato tecnico che, se non idoneo ad evitare il tamponamento, ne riduca le conseguenze, specialmente quelle umane.

Tali ritrovati oggi esistono ed alcune nazioni li hanno già resi obbligatori.

È quindi necessario che tali ritrovati tecnici siano presi in considerazione anche in Italia, siano dichiarati idonei, ne sia resa obbligatoria l'adozione da parte di tutti i camion e rimorchi circolanti sulle nostre strade.

Le stesse società assicuratrici sono molto interessate all'adozione di tali ritrovati ed hanno dichiarato la loro disponibilità alla riduzione del premio per gli automezzi che li useranno.

Non esiste perciò neppure una difficoltà di carattere economico ed un aggravio da imporre ai proprietari dei camion in quanto la spesa per l'applicazione sarebbe più che compensata dalla conseguente diminuzione del premio di assicurazione.

Una cosa è certa: l'adozione di tale ritrovato tecnico, che si potrebbe genericamente definire « una fascia paraurti posteriore elastica e robusta », diminuirebbe moltissimo la pericolosità dell'incidente per tamponamento e le sue conseguenze.

Per raggiungere però rapidamente un tale positivo risultato, occorre che tale adozione sia resa obbligatoria e da questo convincimento nasce la presente proposta di legge, che mi onoro di sottoporre all'attenzione degli onorevoli colleghi.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ARTICOLO UNICO.

Entro due anni dalla data di entrata in vigore della presente legge, gli autoveicoli e i rimorchi destinati al trasporto di cose, debbono essere muniti di fascia paraurti posteriore elastica di protezione, secondo tipi omologati dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

La inosservanza di tale norma è punita con il ritiro della carta di circolazione dell'automezzo e con l'ammenda da lire 25.000 a lire 100.000 per il proprietario dell'automezzo stesso.