CAMERA DEI DEPUTATI N. 3917-A

RELAZIONE DELLA X COMMISSIONE PERMANENTE

(TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE - MARINA MERCANTILE - POSTE E TELECOMUNICAZIONI)

(RELATORE **AMODIO**)

SUL

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DELLA MARINA MERCANTILE
(ATTAGUILE)

nella seduta del 29 dicembre 1971

—

Conversione in legge del decreto-legge 28 dicembre 1971, n. 1120, per l'ulteriore proroga del termine previsto dalla legge 6 maggio 1940, n. 500, per la durata dell'Ente autonomo del porto di Napoli, già prorogato con legge 3 luglio 1970, n. 500, e con decreto-legge 6 luglio 1971, n. 439, convertito in legge 4 agosto 1971, n. 591

Presentata alla Presidenza il 24 gennaio 1972

ONOREVOLI COLLEGHI ! — Con il 31 dicembre 1971 è venuto a scadere il termine di durata dell'Ente autonomo del porto di Napoli - istituito con legge 6 maggio 1940, n. 500, - già prorogato con legge 3 luglio 1970, n. 500, e con decreto-legge 6 luglio 1971, n. 439, convertito nella legge 4 agosto 1971, n. 591.

Il problema della ristrutturazione dell'ente portuale del capoluogo campano, che ha formato oggetto di iniziative legislative sia parlamentari che governative, è all'attento esame del Parlamento e in particolare della Commissione trasporti della Camera. Il problema stesso è, per altro, complesso, ed implica precise scelte connesse e coordinate con la normativa generale da dettare per tutti gli enti portuali italiani. Da ciò è derivata l'esigenza di un approfondito dibattito che non

poteva concludersi entro il termine di scadenza del 31 dicembre 1971.

Per questo motivo è apparso necessario prorogare ulteriormente di un anno, e cioè fino al 31 dicembre 1972, il termine di durata dell'Ente autonomo del porto di Napoli, onde lasciare al Parlamento un periodo di tempo sufficientemente ampio per predisporre la nuova disciplina, che dovrebbe prevedere la costituzione di un consorzio autonomo del porto di Napoli. A tal fine è stato adottato il decreto-legge 28 dicembre 1971, n. 1120, il cui disegno di legge di conversione propongo, a nome della Commissione, di approvare.

AMODIO, *Relatore.*

DISEGNO DI LEGGE
DEL MINISTERO

—

ARTICOLO UNICO.

È convertito in legge il decreto-legge 28 dicembre 1971, n. 1120, recante ulteriore proroga del termine previsto dalla legge 6 maggio 1940, n. 500, per la durata dell'Ente autonomo del porto di Napoli, già prorogato con legge 3 luglio 1970, n. 500, e con decreto-legge 6 luglio 1971, n. 439, convertito in legge 4 agosto 1971. n. 591.

TESTO
DELLA COMMISSIONE

—

ARTICOLO UNICO.

Identico.