CAMERA DEI DEPUTATI N. 4611

DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DALLA VII COMMISSIONE PERMANENTE (LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI E MARINA MERCANTILE) DEL SENATO DELLA REPUBBLICA

nella seduta del 21 novembre 1967 *(Stampato n.* ***2501****)*

PRESENTATO DAL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI
(MANCINI GIACOMO)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL TESORO
(COLOMBO EMILIO)

E COL MINISTRO DEL BILANCIO
E DELLA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA
(PIERACCINI)

—

Integrazione di fondi per la costruzione dell'autostrada Palermo-Catania

Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica alla Presidenza della Camera il 27 novembre 1967

DISEGNO DI LEGGE

—

ART. 1.

Pr il finanziamento della quota a carico dello Stato per il completamento dei lavori di costruzione dell'Autostrada Palermo-Catania è autorizzata la spesa di lire 59 miliardi, pari alla metà del residuo costo delle opere.

La somma di cui al precedente comma sarà iscritta in apposito capitolo dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici, per essere assegnata alla Azienda nazionale autonoma delle strade, in

ragione di lire 11.800 milioni all'anno per ciascuno degli esercizi finanziari dal 1967 al 1971.

ART. 2.

Sugli stanziamenti annuali, quali risultano dalla presente legge, grava, nella misura del 2,50 per cento, la quota oneri generali da attribuirsi all'ANAS in dipendenza dei lavori di completamento dell'Autostrada Palermo-Catania.

ART. 3.

All'onere di lire 11.800 milioni derivante dall'applicazione della presente legge per ciascuno degli anni finanziari 1967 e 1968 si provvederà, rispettivamente, mediante riduzione di pari importo del capitolo 3523 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno 1967 e del capitolo 5381 dello stato di previsione medesimo per l'anno finanziario 1968.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.