CAMERA DEI DEPUTATI N. 4609

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI
(MANCINI GIACOMO)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL TESORO
(COLOMBO EMILIO)

—

Assunzione di personale a contratto per l'autostrada Palermo-Catania

Presentato alla Presidenza il 24 novembre 1967

ONOREVOLI COLLEGHI ! — Com'è noto, in esecuzione delle leggi 21 maggio 1965, n. 463, 13 agosto 1959, n. 904 (articoli 1 e 13) e 24 luglio 1961, n. 729, l'ANAS sta realizzando, in concorso con la regione siciliana, la costruzione dell'autostrada senza pedaggio Palermo-Catania della lunghezza complessiva di oltre 190 chilometri.

Trattasi di opera di notevole mole ed impegno che comporta una spesa presunta di oltre 170 miliardi ed implica altresì la soluzione di complessi problemi tecnici, attesa la particolare natura dei terreni attraversati dal suo tracciato.

La costruzione di tale importantissima arteria richiede per la direzione e sorveglianza dei lavori l'utilizzazione di un notevole numero di tecnici onde assicurare la realizzazione dell'opera entro i tempi tecnici prefissati.

Data la ben nota carenza di personale di ruolo alle dipendenze dell'Azienda, personale peraltro già duramente impegnato nel vasto programma stradale ed autostradale di competenza dell'ANAS, si rende necessario, in analogia a quanto già realizzato con legge 31 dicembre 1962, n. 1845, per la direzione e sorveglianza dei lavori dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, reperire, mediante assunzione con contratto di diritto privato, elementi idonei ed esperti da selezionare mediante opportuni colloqui e prove pratiche.

Il numero complessivo degli elementi da assumere ammonta a 106 unità così suddivisi:

a) non oltre 15 ingegneri;
b) non oltre 4 geologi;
c) non oltre 32 geometri;
d) non oltre 7 disegnatori;
e) non oltre 32 assistenti;
f) non oltre 6 dattilografi;
g) non oltre 10 autisti.

Dalle assunzioni in questione non deriverà alcun maggior onere per lo Stato, atteso che alla spesa derivante dalla legge stessa si farà fronte mediante riduzione dello stanziamento del capitolo 261 dello stato di previsione della spesa dell'ANAS per l'esercizio 1968 e con i normali fondi di bilancio negli esercizi successivi.

A tal fine è stato predisposto l'unito disegno di legge.

DISEGNO DI LEGGE

ART. 1.

Per la direzione e sorveglianza dei lavori dell'autostrada Palermo-Catania e dei relativi raccordi autostradali l'ANAS è autorizzata ad assumere, con contratto quinquennale, non oltre 15 ingegneri, non oltre 4 geologi, non oltre 32 geometri, non oltre 7 disegnatori, non oltre 32 assistenti, non oltre 6 dattilografi e non oltre 10 autisti.

Al personale da assumere a norma del precedente comma sono estese le disposizioni previste dalla legge 30 dicembre 1965, n. 1463.

ART. 2.

All'onere di lire 365 milioni derivante dall'applicazione della presente legge si farà fronte mediante riduzione dello stanziamento del capitolo 261 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda nazionale autonoma delle strade per l'esercizio 1968 e con i normali fondi di bilancio negli esercizi successivi.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con proprio decreto, le occorrenti variazioni di bilancio.