CAMERA DEI DEPUTATI N. 4488

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI SENATORI

LOMBARDI, BERMANI, BUSSI, POËT, TORELLI, FORMA, SIBILLE

APPROVATA DALLA VII COMMISSIONE PERMANENTE (LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI, MARINA MERCANTILE) DEL SENATO DELLA REPUBBLICA

nella seduta dell'11 ottobre 1967 *(Stampato n. **2366**)*

Iscrizione dell'idrovia Torino-Novara-Ticino e Novara-Bassignana-Acqui Terme tra le linee navigabili di seconda classe

Trasmessa dal Presidente del Senato della Repubblica alla Presidenza della Camera il 19 ottobre 1967

PROPOSTA DI LEGGE

ART. 1.

L'idrovia « Torino-Novara-Ticino » costituisce parte integrante della linea navigabile i cui estremi e punti intermedi sono stati fissati in « Torino-Sesto Calende-Lago Maggiore-Domodossola » dal regio decreto 8 giugno 1911, n. 823, e dal decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536, e, come tale, è iscritta tra le linee navigabili della 2ª classe di cui all'articolo 2, terzo comma, del testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione, approvato con regio decreto 11 luglio 1913, n. 959.

ART. 2.

L' idrovia Novara-Bassignana-Acqui Terme è iscritta fra le linee navigabili della 2ª classe, di cui all'articolo 2, terzo comma, del citato regio decreto 11 luglio 1913, n. 959.