

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 1641

## PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**FRANZO, FRUNZIO, TROISI, BIMA, BIASUTTI, BOLLA, ARMANI, LONGONI, FODERARO, SEMERARO, PETRUCCI, SODANO, BIANCHI FORTUNATO, VIALE, TERRAGNI, BERRY, TANTALO, CASTELLI, DE MEO**

*Presentata il 16 ottobre 1959*

**Modifiche alla legge 26 marzo 1958, n. 425, per quanto concerne i quadri di classificazione del personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato**

ONOREVOLI COLLEGHI! — Con la presente proposta di legge si intende sanare una sperequazione di trattamento venutasi a creare con l'applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 17, relativo allo statuto degli impiegati civili dello Stato e la legge 26 marzo 1958, n. 425, relativa allo Stato giuridico del personale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Il decreto del Presidente della Repubblica suddetto contempla per il personale di concetto statale n. 6 qualifiche e, precisamente:

Coefficiente (a)	Qualifica
500 . . . . .	Segretario capo
402 . . . . .	Segretario principale
325 . . . . .	Primo segretario
271 . . . . .	Segretario
229 . . . . .	Segretario aggiunto
202 . . . . .	Vice segretario

(a) Misura fissa che, moltiplicata per 3.000, rappresenta lo stipendio annuo dell'impiegato statale.

Le possibilità di carriera, per tale gruppo, sono assai bene specificate e soprattutto è cosa molto apprezzabile l'aver dato la possibilità di accedere abbastanza celermente alla qualifica di primo segretario, dopo 9 oppure 11 anni di anzianità di servizio, a seconda del tipo di esame a cui partecipano gli impiegati.

Per il gruppo di concetto dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato sono state invece stabilite soltanto n. 5 qualifiche e, precisamente:

Coefficiente	Qualifica
402 . . . . .	Segretario superiore di 1 <sup>a</sup> classe Segretario tecn. super. di 1 <sup>a</sup> classe Revisore superiore di 1 <sup>a</sup> classe Cassiere di 1 <sup>a</sup> classe
342 . . . . .	Segretario superiore Segretario tecnico superiore Revisore superiore Cassiere
285 . . . . .	Segretario capo Coadiutore capo Segretario tecnico capo Coadiutore tecnico capo Revisore capo Sottocassiere

Coefficiente	Qualifica
240 . . . . .	Segretario principale Coadiutore principale Segretario tecnico principale Coadiutore tecnico principale Revisore principale
213 . . . . .	Segretario Coadiutore Segretario tecnico Coadiutore tecnico

Ora, raffrontando le tabelle di cui all'allegato n. 1, appare evidente che i coefficienti delle qualifiche ferroviarie sono leggermente superiori a quelli delle altre Amministrazioni dello Stato, ad eccezione di quelli riguardanti il personale di concetto, che sono, invece, sensibilmente inferiori.

Se consideriamo invece che, per raggiungere l'attuale coefficiente 285, gli impiegati ferroviari impiegano circa 20 anni dalla data di assunzione contro i 9 oppure 11 degli altri dipendenti dello Stato, è ovvio che la sperequazione esiste.

Non solo: al termine della propria carriera gli impiegati di concetto statali possono acce-

dere al coefficiente 500, mentre i ferrovieri sono fermati al coefficiente 402.

Se, per ragioni tecniche di organico, è opportuno limitare, almeno per ora, lo sviluppo di carriera del personale di concetto dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, è iniquo impedire a tale categoria di accedere al massimo degli stipendi degli altri dipendenti dello Stato.

Si propone perciò di impostare la carriera del personale di concetto dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato equiparando almeno i coefficienti con gli altri statali, iniziando dall'alto in basso e non viceversa, come avviene attualmente, anche in considerazione del fatto che tanto per la carriera direttiva, quanto per quella esecutiva ed ausiliaria, i coefficienti ferroviari sono sensibilmente superiori a quelli corrispondenti degli altri statali.

Ovviamente, aumentando i sopraddetti coefficienti si rende altrettanto opportuno equiparare alcuni coefficienti della carriera direttiva.

Per tutte queste considerazioni si confida sul benevolo accoglimento della presente proposta di legge.

## PROPOSTA DI LEGGE

### ART. 1.

L'allegato n. 1 (articolo 1 S. G.) e l'allegato n. 2 (articolo 1 S. G.) Tabella *A-sub* allegato 2/A annessi alla legge 26 marzo 1958 n. 425 sono sostituiti, rispettivamente, dagli allegati n. 1 e n. 2 della presente legge.

### ART. 2.

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge si provvederà con i normali stanziamenti previsti per il personale nello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti.

## III LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

## ALLEGATO N. 1.

*Carriera direttiva.*

Coefficiente	Qualifica
970 . . . . .	Direttore generale
900 . . . . .	Direttore centrale di 1 <sup>a</sup> classe Direttore compartimentale di 1 <sup>a</sup> classe Direttore centrale Direttore compartimentale
670 . . . . .	Ispettore capo superiore
570 . . . . .	Ispettore capo
500 . . . . .	Ispettore principale
402 . . . . .	Ispettore di 1 <sup>a</sup> classe
289 . . . . .	Ispettore

## ALLEGATO N. 2.

*Personale di concetto.*

Coefficiente	Qualifica
500 . . . . .	Segretario superiore di 1 <sup>a</sup> classe Segretario tecn. super. di 1 <sup>a</sup> classe Revisore superiore di 1 <sup>a</sup> classe Cassiere di 1 <sup>a</sup> classe
402 . . . . .	Segretario superiore Segretario tecnico superiore Revisore superiore Cassiere
325 . . . . .	Segretario capo Coadiutore capo Segretario tecnico capo Coadiutore tecnico capo Revisore capo Sottocassiere
271 . . . . .	Segretario principale Coadiutore principale Segretario tecnico principale Coadiutore tecnico principale Revisore principale
229 . . . . .	Segretario Coadiutore Segretario tecnico Coadiutore tecnico