

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 1049

## DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DALLA VII COMMISSIONE PERMANENTE (LAVORI PUBBLICI,  
TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI E MARINA MERCANTILE)  
DEL SENATO DELLA REPUBBLICA

*nella seduta del 9 aprile 1959 (Stampato n. 404)*

PRESENTATO DAL MINISTRO DEI TRASPORTI  
(ANGELINI)

DI CONCERTO COL MINISTRO DELLE FINANZE  
(PRETI)

E COL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI  
(FANFANI)

Istituzione di un diritto fisso per gli autoveicoli e i rimorchi adibiti al trasporto di cose, importati temporaneamente in Italia ed appartenenti a persone residenti stabilmente all'estero

*Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica alla Presidenza della Camera  
l'11 aprile 1959*

## DISEGNO DI LEGGE

### ART. 1.

Gli autoveicoli e i rimorchi adibiti a trasporti internazionali di cose, importati temporaneamente dall'estero ed appartenenti a persone residenti stabilmente all'estero, sono soggetti ad un diritto fisso di lire 1.500 per ogni tonnellata o frazione di tonnellata di cose trasportate.

Per le percorrenze non superiori a cento chilometri il diritto fisso dovuto è di lire

1.000 per ogni tonnellata o frazione di tonnellata di cose trasportate.

Il diritto fisso deve essere corrisposto per ogni viaggio effettuato in entrata o in uscita dal territorio italiano.

ART. 2.

In esecuzione di accordi intervenuti con altri Governi, o di convenzioni internazionali oppure quando sussista reciprocità di trattamento tributario o per esigenze dei traffici, possono essere concesse esenzioni o riduzioni dal pagamento del diritto fisso, di cui all'articolo 1, con decreto del Ministro delle finanze d'intesa con quello dei trasporti.

ART. 3.

Per il pagamento del diritto fisso, per le infrazioni e per quant'altro non espressamente previsto nella presente legge, valgono, in quanto applicabili, le norme del testo unico 5 febbraio 1953, n. 39, e successive modificazioni ed aggiunte.

Il Ministro delle finanze può, con proprio decreto, stabilire nuove modalità di pagamento del diritto fisso di cui all'articolo 1 del presente testo.