CAMERA DEI DEPUTATI N. 2656-A

RELAZIONE DELLA IV COMMISSIONE PERMANENTE

(FINANZE E TESORO)

(RELATORE **BERLOFFA**)

SUL

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO

(MEDICI)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO

(ZOLI)

nella seduta del 28 dicembre 1956

Conto consuntivo dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1951-52

Presentata alla Presidenza il 20 novembre 1957

ONOREVOLI COLLEGHI ! — Il presente disegno di legge è destinato ad approvare il conto consuntivo dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio 1951-52.

Il conto in oggetto non era stato, a suo tempo, approvato dalla Corte dei conti insieme al rendiconto generale relativo al medesimo esercizio per non riconosciuta conformità con le scritture della Corte medesima. In data 21 maggio 1956 la Corte citata, sciolse le sue riserve ed approvò il consuntivo in oggetto trasmettendo la relativa deliberazione al Parlamento cui compete la sanatoria legislativa per l'eccedenza di spesa.

Dal testo del consuntivo in esame si rileva che la parte ordinaria presentava, nelle previsioni iniziali, un disavanzo di milioni 43.197,8 e che in sede di previsioni rettificate si elevò a milioni 59.102,8. Il disavanzo derivatone, venne coperto mediante sovvenzione straordinaria e di pari importo da parte del tesoro.

Dal dettaglio esposto all'articolo 8 del disegno di legge in oggetto, si può rilevare che i maggiori impegni assunti sono in parte relativi a miglioramenti e rinnovamenti di impianti e sono dovuti anche a quella dinamicità di gestione che è caratteristica inevitabile delle aziende industriali.

Le regole della contabilità generale dello Stato impongono peraltro una rigidità che può essere adattata alle reali esigenze solo attraverso sanatorie tipo quella oggetto del presente disegno di legge di cui si propone l'approvazione mentre comunque si esprime l'augurio che una maggiore stabilità dei programmi anche delle gestioni speciali ed autonome, porti ad una sempre maggiore coincidenza tra i preventivi e i relativi consuntivi.

BERLOFFA, *Relatore*.

DISEGNO DI LEGGE
DEL MINISTERO

ART. 1.

Le entrate ordinarie e straordinarie del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, comprese quelle delle gestioni speciali ed autonome e per partite di giro, accertate nell'esercizio finanziario 1951-52, per la competenza propria dell'esercizio medesimo, sono stabilite, come risulta dal conto consuntivo dell'Amministrazione stessa, allegato al rendiconto del Ministero dei trasporti per l'esercizio predetto, in . L. 669.518.849.696
delle quali furono riscosse. » 600.987.665.253

e rimasero da riscuotere L. 68.531.184.443

ART. 2.

Le spese ordinarie e straordinarie del bilancio dell'Amministrazione predetta, comprese quelle delle gestioni speciali ed autonome e per partite di giro, accertate nell'esercizio finanziario 1951-52, per la competenza propria dell'esercizio medesimo, sono stabilite in . . . . L. 669.518.849.696
delle quali furono pagate » 612.669.474.283

a rimasero da pagare . L. 56.849.375.413

ART. 3.

Il riassunto generale dei risultati delle entrate e delle spese dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, di competenza dell'esercizio finanziario 1951-52, rimane così stabilito:

Parte ordinaria:

Spesa . . . . . L. 241.638.964.370
Entrata . . . . . » 182.536.164.370

Disavanzo coperto con sovvenzione del tesoro L. 59.102.800.000

DISEGNO DI LEGGE
DELLA COMMISSIONE

ART. 1.

Identico.

ART. 2.

Identico.

ART. 3.

Identico.

Parte straordinaria:

Spesa	L.	10.710.541.559
Entrata	»	6.010.541.559
Differenza coperta con somministrazioni del Tesoro	L.	4.700.000.000

Gestioni speciali ed autonome:

Spesa	L.	403.619.852.632
Entrata	»	403.619.852.632
Differenza	L.	—

Partite di giro:

Spesa	L.	13.549.491.135
Entrata	»	13.549.491.135
Differenza	L.	—

Riepilogo generale:

Spesa	L.	669.518.849.696
Entrata	»	605.716.049.696
Differenza coperta con sovvenzioni o somministrazioni del Tesoro	L.	63.802.800.000

ART. 4.

Le entrate rimaste da riscuotere alla chiusura dell'esercizio 1950-51 restano determinate in . .	L.	221.661.921.989
delle quali furono riscosse nell'esercizio 1951-52 . .	»	84.460.845.029
e rimasero da riscuotere al 30 giugno 1952 . . .	L.	137.201.076.960

ART. 5.

Le spese rimaste da pagare alla chiusura dell'esercizio 1950-51 restano determinate in	L.	176.882.694.078
delle quali furono pagate nell'esercizio 1951-52 . .	»	64.453.845.570
e rimasero da pagare al 30 giugno 1952.	L.	112.428.848.508

ART. 4.

Identico.

ART. 5.

Identico.

ART. 6.

I residui attivi alla chiusura dell'esercizio 1951-52 sono stabiliti nelle seguenti somme:

Somme rimaste da riscuotere per la competenza propria dell'esercizio 1951-52 (articolo 1)	L.	68.531.184.443
Somme rimaste da riscuotere sui residui degli esercizi precedenti (articolo 4)	»	137.201.076.960
Residui attivi al 30 giugno 1952	L.	205.732.261.403

ART. 6.

Identico.

ART. 7.

I residui passivi alla chiusura dell'esercizio 1951-52 sono stabiliti nelle seguenti somme:

Somme rimaste da pagare sulle spese accertate per la competenza propria dell'esercizio 1951-52 (articolo 2) .	L.	56.849.375.413
Somme rimaste da pagare sui residui degli esercizi precedenti (articolo 5)	»	112.428.848.508
Residui passivi al 30 giugno 1952	L.	169.278.223.921

ART. 7.

Identico.

ART. 8.

Sono approvate le eccedenze di impegni risultate in sede di consuntivo sul conto della competenza, ai capitoli dello stato di previsione della spesa dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, per l'esercizio finanziario 1951-52, come dal dettaglio che segue:

ART. 8.

Identico.

Capitolo n.	81.	– Acquisto di materiale rotabile, ecc.	L.	268.849.265
Capitolo n.	83.	– Materiale di esercizio, ecc.	»	49.508.279
Capitolo n.	84.	– Lavori in conto patrimoniale, ecc.	»	186.157.126
Capitolo n.	85.	– Lavori di elettrificazione, ecc.	»	206.484.366
Capitolo n.	88.	– Spese di riparazione, ecc.	»	1.386.572.641
Capitolo n.	90.	– Spese per acquisto di scorte, ecc.	»	1.517.720.924
Capitolo n.	91.	– Acconti sulle forniture, ecc.	»	163.510.015
Capitolo n.	92.	– Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia . . .	»	300.744.516
Capitolo n.	94.	– Spese d'impianto	»	6.606.626
Capitolo n.	95.	– Spese d'acquisto viveri, ecc.	»	466.681.906
Capitolo n.	96.	– Spese per lavori fatti dalle officine, ecc.	»	892.281.543
Capitolo n.	97.	– Spese dei cantieri e officine, ecc.	»	904.314.989

Capitolo n. 98.	– Gestione degli autoveicoli	L.	67.292.597
Capitolo n. 99.	– Materiali di scorta, materie ricevute.	»	13.155.733.699
Capitolo n. 104.	– Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, ecc. . .	»	6.822
Capitolo n. 119.	– Versamenti al Fondo di riserva della gestione. . .	»	949.992
Capitolo n. 120.	– Spese per acquisti e costruzioni, ecc.	»	2.180.171
Capitolo n. 127.	– Rimborsi di ritenute	»	16.601
Capitolo n. 129.	– Avanzo della gestione	»	69.937.551
Capitolo n. 131.	– Somme mutuate al personale	»	12.789.754
Capitolo n. 133.	– Spese della gestione	»	13.299.628
Capitolo n. 137.	– Versamento a cooperative delle ritenute, ecc. . . .	»	165.910
Capitolo n. 138.	– Spese per acquisti e diverse	»	381.112.025
Capitolo n. 140.	– Operazioni attinenti ai trasporti	»	52.591.329.449
Capitolo n. 142.	– Lavori, forniture e prestazioni, ecc.	»	17.664.649.388
Capitolo n. 143.	– Mandati a disposizione, ecc.	»	6.263.282.943
Capitolo n. 145.	– Versamento delle imposte e tasse, ecc.	»	22.414.019
Capitolo n. 148.	– Versamento delle imposte, ecc.	»	315.561.884
Capitolo n. 152.	– Versamento delle ritenute, ecc.	»	10.077.036