

N. 1332-1333-1764-A

CAMERA DEI DEPUTATI

RELAZIONE DELLA IV COMMISSIONE PERMANENTE

(FINANZE E TESORO)

(RELATORE FERRERI PIETRO)

SUI

DISEGNI DI LEGGE

PRESENTATI DAL MINISTRO DEL TESORO
(GAVA)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO
(VANONI)

Conto consuntivo dell'Amministrazione
delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1948-49

nella seduta del 14 dicembre 1954

Conto consuntivo dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato,
per l'esercizio finanziario 1949-50

nella seduta del 14 dicembre 1954

Conto consuntivo dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato
per l'esercizio finanziario 1950-51

nella seduta del 20 settembre 1955

Presentata alla Presidenza il 19 settembre 1956

ONOREVOLI COLLEGHI! — I tre disegni di legge sottoposti al nostro esame ed alla nostra approvazione mirano, in modo particolare, ad ottenere la sanatoria delle eccedenze di spesa impegnata in vari capitoli specificatamente indicati nell'articolo 8 di ognuno dei tre provvedimenti.

Gli articoli 1 e 2 dei tre disegni di legge, riproducendo il testo che abitualmente viene proposto per l'approvazione del rendiconto generale dello Stato, indicano il totale di tutte le entrate accertate e dei residui attivi e di tutte le spese impegnate e dei residui passivi relativi al bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato e delle gestioni speciali ed autonome, rispettivamente per gli esercizi finanziari 1948-49, 1949-50, 1950-51.

I successivi articoli da 3 a 7 si riferiscono ai dati del riassunto generale dei consuntivi dell'Amministrazione ferroviaria per i tre citati esercizi finanziari, nonché ai residui attivi ed ai residui passivi degli esercizi precedenti a quello cui si riferisce il rendiconto, rimasti da riscuotere o pagare alla data della sua chiusura, ed al totale dei residui attivi e ai residui passivi presenti alla data di chiusura dell'esercizio finanziario, compresi quelli relativi all'esercizio medesimo.

Le relazioni che precedono i tre disegni di legge, tutte simili tra loro, iniziano col dare i dati del disavanzo della parte effettiva del bilancio dell'Amministrazione ferroviaria coperto mediante sovvenzioni del Tesoro. Mentre tale disavanzo per il 1948-49 fu previsto inizialmente ed accertato poi in lire 63.210 milioni, per il 1949-50 fu previsto inizialmente in lire 27.353 milioni ed accertato alla fine esercizio in lire 59.409 milioni e per il 1950-51 fu previsto inizialmente in lire 16.456 milioni ed accertato in lire 47.773 milioni. Rilevanti furono pure le maggiori sovvenzioni del Tesoro relative alla parte straordinaria del bilancio per gli esercizi 1948-49 e 1950-51 che furono rispettivamente di lire 16.800 milioni e 14.100 milioni.

I divari tra previsione e consuntivo sono giustificati dalle necessità di riparazione e

di ammodernamento alle dotazioni ed al patrimonio delle ferrovie, nonché, per la parte ordinaria, ai sopravvenuti miglioramenti economici al personale.

Poiché notevoli sono state le eccedenze degli impegni di fatto assunti rispetto alle previsioni, si richiede, con i tre disegni di legge al vostro esame, la necessaria sanatoria legislativa. Invero le regole della contabilità finanziaria male si adattano alla gestione delle aziende statali a carattere industriale soprattutto nei momenti di rinnovo del loro patrimonio e di lavori eccezionali. Per esempio, nel rendiconto dell'esercizio 1948-49 (disegno di legge n. 1332) contro una eccedenza di impegni in 12 capitoli della spesa ordinaria (i primi di cui all'articolo 8) per un totale di lire 1.851 milioni causate soprattutto dai miglioramenti economici al personale, stanno economie in altri 7 capitoli di spesa ordinaria per lire 2.756 milioni: il che significa riduzione di spesa stanziata per la esecuzione dei lavori programmati al fine di poter coprire spese di carattere fisso e continuativo.

In generale la rigidità della norma che una spesa non può essere impegnata per una somma superiore a quella prevista pur ragionatamente, induce ad accorgimenti inopportuni, nel tentativo di essere ad un tempo formalmente a posto di fronte a tale norma e poter procedere alla esecuzione delle opere il cui costo complessivo non sempre può essere previsto con soddisfacente esattezza e la cui liquidazione si può talvolta perfezionare in esercizi successivi, creando così la inevitabile necessità di maggiori impegni di spesa. Basta, a questo riguardo, rilevare quanto cospicue siano talune eccedenze di cui all'articolo 8 di ognuno dei disegni di legge.

Peraltro, tale difficoltà di carattere generale spiega la finalità sanatoria dei tre disegni di legge di cui vi proponiamo l'approvazione.

FERRERI PIETRO. *Relatore.*

DISEGNI DI LEGGE
DEL MINISTERO

N. 1332

ART. 1.

Le entrate ordinarie e straordinarie del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, comprese quelle delle gestioni speciali ed autonome e per partite di giro, accertate nell'esercizio finanziario 1948-49, per la competenza propria dell'esercizio medesimo, sono stabilite, come risulta dal conto consuntivo dell'Amministrazione stessa, allegato al rendiconto del Ministero dei trasporti per l'esercizio predetto, in . L. 661.838.199,046
delle quali furono riscosse » 636.053.300.628

e rimasero da riscuotere L. 25.784.898.418

ART. 2.

Le spese ordinarie e straordinarie del bilancio dell'Amministrazione predetta, comprese quelle delle gestioni speciali ed autonome e per partite di giro, accertate nell'esercizio finanziario 1948-49, per la competenza propria dell'esercizio medesimo, sono stabilite in L. 661.838.199.046
delle quali furono pagate » 610.025.828.428

e rimasero da pagare . . L. 51.812.370.618

ART. 3.

Il riassunto generale dei risultati delle entrate e delle spese dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, di competenza

DISEGNI DI LEGGE
DELLA COMMISSIONE

N. 1332-A

ART. 1.

Identico.

ART. 2.

Identico.

ART. 3.

Identico.

dell'esercizio finanziario 1948-49, rimane così stabilito:

Parte ordinaria:

Spesa L. 197.714.161.833
Entrata » 134.504.161.833

Disavanzo coperto con
sovvenzione del Tesoro L. 63.210.000.000

Parte straordinaria:

Spesa L. 115.594.168.471
Entrata » 26.544.168.471

Differenza coperta con
somministrazioni del
Tesoro. L. 89.050.000.000

Gestioni speciali ed autonome:

Spesa L. 337.053.571.795
Entrata » 337.053.571.795

Differenza L. —

Partite di giro:

Spesa L. 11.476.296.947
Entrata » 11.476.296.947

Differenza L. —

Riepilogo generale:

Spesa L. 661.838.199.046
Entrata » 509.578.199.046

Differenza coperta con
sovvenzioni o sommi-
nistrazioni del Tesoro L. 152.260.000.000

ART. 4.

Le entrate rimaste da riscuotere alla chiusura dell'esercizio 1947-48 restano determinate, in L. 215.451.018.833 delle quali furono riscosse nell'esercizio 1948-49 . . » 32.187.240.700 e rimasero da riscuotere L. 183.263.778.133

ART. 4.

Identico.

ART. 5.

Le spese rimaste da pagare alla chiusura dell'esercizio 1947-48 restano determinate, in L. 169.539.133.649
 delle quali furono pagate nell'esercizio 1948-49 . . » 58.232.598.501
 e rimasero da pagare . . L. 111.306.535.148

ART. 6.

I residui attivi alla chiusura dell'esercizio 1948-49 sono stabiliti nelle seguenti somme:
 Somme rimaste da riscuotere per la competenza propria dell'esercizio 1948-49 (articolo 1) . L. 25.784.898.418
 Somme rimaste da riscuotere sui residui degli esercizi precedenti (articolo 4) » 183.263.778.133
 Residui attivi al 30 giugno 1949. L. 209.048.676.551

ART. 7.

I residui passivi alla chiusura dell'esercizio 1948-49 sono stabiliti nelle seguenti somme:
 Somme rimaste da pagare sulle spese accertate per la competenza propria dell'esercizio 1948-49 (articolo 2). . . L. 51.812.370.618
 Somme rimaste da pagare sui residui degli esercizi precedenti (articolo 5) » 111.306.535.148
 Residui passivi al 30 giugno 1949. L. 163.118.905.766

ART. 8.

Sono approvate le eccedenze di impegni risultate in sede di consuntivo ai capitoli dello stato di previsione della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, per l'esercizio finanziario 1948-49, come dal dettaglio che segue:

ART. 5.

Identico.

ART. 6.

Identico.

ART. 7.

Identico.

ART. 8.

Identico.

LEGISLATURA II — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

		Conto della competenza	Conto dei residui
Capitolo n. 1.	— Personale	L. 255.196.271	—
Capitolo n. 3.	— Personale	» 816.269.340	—
Capitolo n. 6.	— Personale	» 586.033	—
Capitolo n. 9.	— Personale	» 483.909.671	—
Capitolo n. 11.	— Manutenzione del materiale rotabile . . .	» —	0.06
Capitolo n. 16.	— Personale	» 9.693.149	—
Capitolo n. 26.	— Contributo al Fondo opera di previdenza, ecc.	» 196.457.763	—
Capitolo n. 33.	— Premi e compensi al personale, ecc. . . .	» 81.206.382	0.29
Capitolo n. 54.	— Servizi accessori ad impresa, ecc. . . .	» 7.652.336	—
Capitolo n. 56.	— Annualità per la ricostituzione, ecc. . .	» —	0.47
Capitolo n. 57.	— Lavori per riparare, ecc.	» —	0.17
Capitolo n. 58.	— Rinnovamento della parte metallica, ecc.	» —	0.15
Capitolo n. 79.	— Acquisto di materiale rotabile, ecc. . .	» —	0.12
Capitolo n. 80.	— Miglioramenti al materiale rotabile, ecc.	» —	0.10
Capitolo n. 82.	— Lavori in conto patrimoniale, ecc. . . .	» 42.967.047	—
Capitolo n. 83.	— Lavori di elettrificazione, ecc.	» 68.045.386	0.46
Capitolo n. 84.	— Miglioramenti alle linee ed agli impianti .	» —	0.20
Capitolo n. 86.	— Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	» 1.362.986.461	—
Capitolo n. 87.	— Spese per la costruzione, ecc.	» —	0.40
Capitolo n. 88.	— Spese per acquisto di scorte, ecc. . . .	» 4.495.370.101	—
Capitolo n. 89.	— Acconti sulle forniture, ecc.	» 1.346.138.709	—
Capitolo n. 90.	— Rimborso ai fornitori di ritenute, ecc. .	» 119.088.576	0.30
Capitolo n. 92.	— Spese d'impianto	» 6.658.021	—
Capitolo n. 94.	— Spese per lavori fatti dalle officine, ecc.	» 8.016.983.501	—
Capitolo n. 95.	— Spese dei cantieri, ecc.	» 1.062.439.639	—
Capitolo n. 96.	— Materiali di scorta, ecc.	» 823.808.481	—
Capitolo n. 101.	— Erogazione dei proventi del fondo lasciti, ecc.	» 7.000	—
Capitolo n. 106.	— Spese per acquisto e costruzione di case, ecc.	» 234.274	0.25
Capitolo n. 107.	— Interessi sulle spese, ecc.	» —	0.40
Capitolo n. 109.	— Interessi sui capitali investiti, ecc. . . .	» 2.500.000	—
Capitolo n. 116.	— Versamenti al fondo di riserva della gestione	» 896.987	—
Capitolo n. 119.	— Indennità di buonuscita	» 487.890.265	—
Capitolo n. 120.	— Sussidi temporanei, ecc.	» 74.444.006	—
Capitolo n. 121.	— Sussidi temporanei, ecc.	» 4.859.165	—
Capitolo n. 122.	— Sussidi diversi	» 18.650.191	—
Capitolo n. 123.	— Assegni giornalieri di malattia, ecc. . .	» 36.199.066	—
Capitolo n. 124.	— Rimborsi di ritenute	» 40.759	—
Capitolo n. 131.	— Spese della gestione	» 19.566.746	—
Capitolo n. 132.	— Somme mutuate al personale	» 545.211	0.29
Capitolo n. 133.	— Spese della gestione	» 3.982.650	—
Capitolo n. 134.	— Società cooperative fra il personale, ecc. .	» 19.791.106	—
Capitolo n. 135.	— Erogazione d'interessi, ecc.	» 722.334	—
Capitolo n. 137.	— Versamento a cooperative delle ritenute, ecc.	» 75.750	—
Capitolo n. 138.	— Spese per acquisti e diverse	» 367.446.388	0.10
Capitolo n. 139.	— Spese per acquisti e diverse	» 13.259.140	—
Capitolo n. 140.	— Operazioni attinenti ai trasporti	» 4.310.412.275	0.51
Capitolo n. 141.	— Operazioni attinenti al personale	» 2.024.428.690	—
Capitolo n. 142.	— Lavori, forniture, ecc.	» 56.627.722.368	0.65
Capitolo n. 143.	— Mandati a disposizione, ecc.	» 5.027.315.440	—
Capitolo n. 144.	— Versamento delle tasse erariali, ecc. . .	» —	0.04
Capitolo n. 145.	— Versamento delle imposte, ecc.	» 361.526.821	0.19

LEGISLATURA II — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Conto della competenza	Conto dei residui
Capitolo n. 147. — Versamento delle imposte, ecc.	L. —	0.48
Capitolo n. 148. — Versamento dell'imposta generale sull'en- trata, ecc.	» —	0.35
Capitolo n. 149. — Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi, ecc.	» —	0.15
Capitolo n. 150. — Versamento all'Ente nazionale di previ- denza, ecc.	» 56.408.616	—
Capitolo n. 151. — Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale, ecc.	» 69.581.004	—
Capitolo n. 152. — Versamento all'Ente nazionale di previ- denza e assistenza dipendenti statali, ecc.	» 1.679.880	—

N. 1333

ART. 1.

Le entrate ordinarie e straordinarie del bilancio dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, comprese quelle delle gestioni speciali ed autonome e per partite di giro, accertate nell'esercizio finanziario 1949-50, per la competenza propria dell'esercizio medesimo, sono stabilite, come risulta dal conto consuntivo dell'Amministrazione stessa, allegato al rendiconto del Ministero dei trasporti per l'esercizio predetto, in . L. 641.461.586.220
delle quali furono riscosse » 595.595.741,483
e rimasero da riscuotere L. 45.865.844.737

ART. 2.

Le spese ordinarie e straordinarie del bilancio dell'Amministrazione predetta, comprese quelle delle gestioni speciali ed autonome e per partite di giro, accertate nell'esercizio finanziario 1949-50, per la competenza propria dell'esercizio medesimo, sono stabilite in L. 641.461.586.220
delle quali furono pagate » 590.909.960.328
e rimasero da pagare . . L. 50.551.625.892

N. 1333-A

ART. 1.

Identico.

ART. 2.

Identico.

ART. 3.

Il riassunto generale dei risultati delle entrate e delle spese dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, di competenza dell'esercizio finanziario 1949-50, rimane così stabilito:

Parte ordinaria:

Spesa	L. 218.608.437.281
Entrata	» 157.628.437.281
<hr/>	
Disavanzo coperto con sovvenzione del Tesoro	L. 60.980.000.000
<hr/> <hr/>	

Parte straordinaria:

Spesa	L. 63.722.693.679
Entrata	» 4.472.693.679
<hr/>	
Differenza coperta con somministrazioni del Tesoro.	L. 59.250.000.000
<hr/> <hr/>	

Gestioni speciali ed autonome:

Spesa	L. 346.384.001.737
Entrata	» 346.384.001.737
<hr/>	
Differenza	L. —
<hr/> <hr/>	

Partite di giro:

Spesa.	L. 12.746.453.523
Entrata	» 12.746.453.523
<hr/>	
Differenza	L. —
<hr/> <hr/>	

Riepilogo generale:

Spesa	L. 641.461.586.220
Entrata	» 521.231.586.220
<hr/>	
Differenza coperta con sovvenzioni o sommi- nistrazioni del Tesoro	L. 120.230.000.000
<hr/> <hr/>	

ART. 4.

Le entrate rimaste da riscuotere alla chiusura dell'esercizio 1948-49 restano determinate, in L. 209.048.676.551 delle quali furono riscosse nell'esercizio 1949-50 . . » 15.612.891.851 e rimasero da riscuotere L. 193.435.784.700

ART. 3.

Identico.

ART. 4.

Identico.

ART. 5.

Le spese rimaste da pagare alla chiusura dell'esercizio 1948-49 restano determinate, in L. 163.118.905.766
delle quali furono pagate nell'esercizio 1949-50 . . » 52.919.913.682
e rimasero da pagare . . L. 110.198.992.084

ART. 6.

I residui attivi alla chiusura dell'esercizio 1949-50 sono stabiliti nelle seguenti somme:
Somme rimaste da riscuotere per la competenza propria dell'esercizio 1949-50 (articolo 1) . L. 45.865.844.737
Somme rimaste da riscuotere sui residui degli esercizi precedenti (articolo 4) » 193.435.784.700
Residui attivi al 30 giugno 1950. L. 239.301.629.437

ART. 7.

I residui passivi alla chiusura dell'esercizio 1949-50 sono stabiliti nelle seguenti somme:
Somme rimaste da pagare sulle spese accertate per la competenza propria dell'esercizio 1949-50 (articolo 2). L. 50.551.625.892
Somme rimaste da pagare sui residui degli esercizi precedenti (articolo 5) L. 110.198.992.084
Residui passivi al 30 giugno 1950. L. 160.750.617.976

ART. 8.

Sono approvate le eccedenze di impegni risultate in sede di consuntivo ai capitoli dello stato di previsione della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, per l'esercizio finanziario 1949-50, come dal dettaglio che segue:

ART. 5.

Identico.

ART. 6.

Identico.

ART. 7.

Identico.

ART. 8.

Identico.

LEGISLATURA II — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Conto della competenza	Conto del residui
Capitolo n. 29. — Premi e compensi al personale, ecc.	L. 52.933.622	—
Capitolo n. 78. — Materiale di esercizio in aumento patrimoniale	» 302.404.591	—
Capitolo n. 79. — Lavori in conto patrimoniale, ecc.	» 491.663.384	—
Capitolo n. 80. — Lavori di elettrificazione delle linee	» 80.358.788	—
Capitolo n. 83. — Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	» 1.070.240.872	—
Capitolo n. 86. — Acconti sulle forniture in corso	» 1.544.559.325	—
Capitolo n. 87. — Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia	» 62.152.665	—
Capitolo n. 89. — Spese d'impianto	» 26.454.827	—
Capitolo n. 91. — Spese per lavori fatti dalle Officine, ecc.	» 3.347.692.118	—
Capitolo n. 92. — Spese dei Cantieri e Officine, ecc.	» 237.292.823	—
Capitolo n. 93. — Materiali di scorta, ecc.	» 1.799.260.869	—
Capitolo n. 94. — Pensioni	» 4.094.071.225	—
Capitolo n. 98. — Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, ecc.	» 6.653	—
Capitolo n. 103. — Spese per acquisto e costruzione di case, ecc.	» 8.372.362	—
Capitolo n. 106. — Interessi sui capitali investiti, ecc.	» 500.000	—
Capitolo n. 113. — Versamenti al Fondo di riserva della gestione	» 1.073.663	—
Capitolo n. 114. — Spese per acquisti e costruzioni di immobili, ecc.	» 3.114.349	—
Capitolo n. 115. — Spese per accogliere ed istruire orfani, ecc.	» 6.550.891	—
Capitolo n. 117. — Sussidi temporanei, ecc.	» 3.362.331	—
Capitolo n. 119. — Sussidi diversi	» 271.680	—
Capitolo n. 121. — Rimborsi di ritenute	» 72.817	—
Capitolo n. 124. — Spese della gestione	» 29.603.096	—
Capitolo n. 125. — Somme mutate al personale	» 25.620.983	—
Capitolo n. 126. — Spese della gestione	» 25.343.882	—
Capitolo n. 128. — Erogazione d'interessi, ecc.	» 204.271	—
Capitolo n. 130. — Versamento a cooperative, ecc.	» 78.214	—
Capitolo n. 131. — Spese per acquisti e diverse	» 110.713.460	—
Capitolo n. 132. — Spese per acquisti e diverse	» 2.790.411	—
Capitolo n. 133. — Operazioni attinenti ai trasporti	» 9.531.948.849	—
Capitolo n. 134. — Operazioni attinenti al personale	» 2.713.790.031	—
Capitolo n. 135. — Lavori, forniture, ecc.	» 44.578.494.629	—
Capitolo n. 136. — Mandati a disposizione, ecc.	» 4.282.261.949	—
Capitolo n. 138. — Versamento delle imposte, ecc.	» 271.467.361	—

N. 1764

ART. 1.

Le entrate ordinarie e straordinarie del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, comprese quelle delle gestioni speciali ed autonome e per partite di giro, accertate nell'esercizio finanziario 1950-51, per la competenza propria dell'esercizio medesimo. so-

N. 1764-A

ART. 1.

Identico.

no stabilite, come risulta dal conto consuntivo dell'Amministrazione stessa, allegato al rendiconto del Ministero dei trasporti per l'esercizio predetto, in . L. 699.951.255.185
 delle quali furono riscosse. » 604.538.599.949
 e rimasero da riscuotere L. 95.412.655.236

ART. 2.

Le spese ordinarie e straordinarie del bilancio dell'Amministrazione predetta, comprese quelle delle gestioni speciali ed autonome e per partite di giro, accertate nell'esercizio finanziario 1950-51, per la competenza propria dell'esercizio medesimo, sono stabilite in L. 699.951.255.185
 delle quali furono pagate » 611.563.643.263
 a rimasero da pagare . L. 88.387.611.922

ART. 3.

Il riassunto generale dei risultati delle entrate e delle spese dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, di competenza dell'esercizio finanziario 1950-51, rimane così stabilito:

Parte ordinaria:

Spesa L. 219.109.233.413
 Entrata » 171.323.533.413
 Disavanzo coperto con sovvenzione del tesoro L. 47.785.700.000

Parte straordinaria:

Spesa L. 81.685.637.702
 Entrata » 29.585.637.702
 Differenza coperta con somministrazioni del Tesoro L. 52.100.000.000

Gestioni speciali ed autonome:

Spesa L. 386.851.056.255
 Entrata » 386.851.056.255
 Differenza L. —

ART. 2.

Identico.

ART. 3.

Identico.

Partite di giro:

Spesa	L.	12.305.327.815
Entrata	»	12.305.327.815
Differenza	L.	—

Riepilogo generale:

Spesa	L.	699.951.255.185
Entrata	»	600.065.555.185
Differenza coperta con sovvenzioni o sommi- nistrizioni del Tesoro	L.	99.885.700.000

ART. 4.

Le entrate rimaste da riscuotere alla chiusura dell'esercizio 1949-50 restano determinate in . . . L. 239.301.629.437
delle quali furono riscosse nell'esercizio 1950-51 . . » 113.052.362.684

e rimasero da riscuotere al 30 giugno 1951 . . . L. 126.249.266.753

ART. 5.

Le spese rimaste da pagare alla chiusura dell'esercizio 1949-50 restano determinate in . . . L. 160.750.617.976
delle quali furono pagate nell'esercizio 1950-51 . . » 72.255.535.820

e rimasero da pagare al 30 giugno 1951. L. 88.495.082.156

ART. 6.

I residui attivi alla chiusura dell'esercizio 1950-51 sono stabiliti nelle seguenti somme:

Somme rimaste da riscuotere per la competenza propria dell'esercizio 1950-51 (articolo 1) L. 95.412.655.236

Somme rimaste da riscuotere sui residui degli esercizi precedenti (articolo 4) . . . » 126.249.266.753

Residui attivi al 30 giugno 1951 L. 221.661.921.989

ART. 4.

Identico.

ART. 5.

Identico.

ART. 6.

Identico.

ART. 7.

I residui passivi alla chiusura dell'esercizio 1950-51 sono stabiliti nelle seguenti somme:

Somme rimaste da pagare sulle spese accertate per la competenza propria dell'esercizio 1950-51 (articolo 2)	L. 88.387.611.922
Somme rimaste da pagare sui residui degli esercizi precedenti (articolo 5)	» 88.495.082.156
Residui passivi al 30 giugno 1951	L. 176.882.694.078

ART. 8.

Sono approvate le eccedenze di impegni risultate in sede di consuntivo sul conto della competenza, ai capitoli dello stato di previsione della spesa dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, per l'esercizio finanziario 1950-51, come dal dettaglio che segue:

Capitolo n. 85. — Materiale di esercizio in aumento patrimoniale	L. 325.512.646
Capitolo n. 86. — Lavori in conto patrimoniale, ecc.	» 1.685.823.958
Capitolo n. 87. — Lavori di elettrificazione delle linee	» 47.567.669
Capitolo n. 90. — Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	» 952.099.721
Capitolo n. 93. — Acconti sulle forniture in corso	» 346.647.193
Capitolo n. 94. — Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia	» 110.174.397
Capitolo n. 96. — Spese d'impianto	» 16.567.861
Capitolo n. 97. — Spese d'acquisto viveri, ecc.	» 336.949.498
Capitolo n. 98. — Spese per lavori fatti dalle officine, ecc.	» 427.707.133
Capitolo n. 99. — Spese dei cantieri, officine, ecc.	» 291.650.505
Capitolo n. 99-bis. — Gestione degli autoveicoli	» 8.759.262
Capitolo n. 100. — Materiali di scorta, materie ricevute	» 11.634.891.394
Capitolo n. 101. — Pensioni	» 1.404.512.476
Capitolo n. 104. — Pensioni ad agenti ex gestioni austriache, ecc.	» 39.683.126
Capitolo n. 105. — Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, ecc.	» 14.704
Capitolo n. 107. — Pensioni	» 1.416.279
Capitolo n. 110. — Spese per acquisto e costruzione di case, ecc.	» 300.029
Capitolo n. 113. — Interessi sui capitali investiti, ecc.	» 42.308
Capitolo n. 115. — Spese di amministrazione, ecc.	» 11.162.815
Capitolo n. 116. — Illuminazione, riscaldamento, ecc.	» 16.564.659
Capitolo n. 120. — Versamenti al Fondo di riserva della gestione	» 1.026.023
Capitolo n. 123. — Indennità di buonuscita	» 280.241.484
Capitolo n. 128. — Rimborsi di ritenute	» 69.097
Capitolo n. 130. — Avanzo della gestione	» 95.438.190
Capitolo n. 131. — Spese della gestione	» 15.164.500
Capitolo n. 132. — Somme mutate al personale	» 43.018.942
Capitolo n. 133. — Spese della gestione	» 33.896.405
Capitolo n. 134. — Società cooperative fra il personale, ecc.	» 145.376.195

ART. 7.

Identico.

ART. 8.

Identico.

LEGISLATURA II — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo n. 137. — Versamento a cooperative delle ritenute, ecc.	L.	102.174
Capitolo n. 138. — Spese per acquisti e diverse	»	438.806.269
Capitolo n. 139. — Spese per acquisti e diverse	»	659.908.878
Capitolo n. 140. — Operazioni attinenti ai trasporti	»	40.720.931.726
Capitolo n. 142. — Lavori, forniture e prestazioni, ecc.	»	46.462.845.555
Capitolo n. 143. — Mandati a disposizione, ecc.	»	5.279.983.638
Capitolo n. 144. — Versamento delle tasse erariali, ecc.	»	299.578.925
Capitolo n. 145. — Versamento delle imposte e tasse, ecc.	»	104.427.843
Capitolo n. 146. — Versamento delle imposte, ecc.	»	271.642.748
Capitolo n. 147. — Versamento delle imposte e tasse. ecc.	»	520.045