



Ratifica Protocolli della Convenzione sull'aviazione civile internazionale, fatti a Montreal

A.C. 2359

Nota di verifica n. 229
15 luglio 2020

Informazioni sugli atti di riferimento

Atto Camera:	2359
Titolo:	Ratifica ed esecuzione dei seguenti Protocolli: a) Protocollo relativo ad un emendamento all'articolo 50(a) della Convenzione sull'aviazione civile internazionale, fatto a Montreal il 6 ottobre 2016; b) Protocollo relativo ad un emendamento all'articolo 56 della Convenzione sull'aviazione civile internazionale, fatto a Montreal il 6 ottobre 2016
Relatore per la Commissione di merito:	Oligati
Gruppo:	M5S
Relazione tecnica (RT):	presente
Iniziativa:	Governativa
Iter al Senato:	Sì
Commissione competente :	III Affari esteri

Finalità

Il testo del disegno di legge – già approvato dal Senato (A.S. 1168) – ha ad oggetto la ratifica e l'esecuzione dei seguenti Protocolli: a) Protocollo relativo ad un emendamento all'articolo 50(a) della Convenzione sull'aviazione civile internazionale, fatto a Montreal il 6 ottobre 2016; b) Protocollo relativo ad un emendamento all'articolo 56 della Convenzione sull'aviazione civile internazionale, fatto a Montreal il 6 ottobre 2016.

Il testo è corredato di relazione tecnica.

Nella presente Nota sono riportati in sintesi i contenuti dei Protocolli che presentano profili di carattere finanziario e le informazioni fornite dalla relazione tecnica (vedi tabella). Vengono quindi esposti gli elementi di analisi e le richieste di chiarimento considerati rilevanti ai fini di una verifica delle quantificazioni riportate nella relazione tecnica.

Verifica delle quantificazioni

Disposizioni dei Protocolli che presentano profili finanziari	Elementi forniti dalla relazione tecnica
<p><u>Protocolli emendativi della Convenzione sull'aviazione civile internazionale:</u> si rammenta preliminarmente che l'Organizzazione internazionale per l'aviazione civile (ICAO), costituita con la Convenzione internazionale per l'aviazione civile stipulata a Chicago il 7 dicembre 1944, include, fra i propri organi direttivi, oltre all'Assemblea triennale, il Consiglio, organo direttivo permanente, e la Commissione per la navigazione aerea, organo tecnico-direttivo.</p> <p>La trentanovesima sessione dell'Assemblea ICAO, tenutasi a Montréal dal 27 settembre al 6 ottobre 2016 ha adottato due protocolli di</p>	<p><u>Protocolli emendativi della Convenzione sull'aviazione civile internazionale:</u> si rammenta preliminarmente che l'Organizzazione internazionale per l'aviazione civile (ICAO), costituita con la Convenzione internazionale per l'aviazione civile stipulata a Chicago il 7 dicembre 1944, include, fra i propri organi direttivi, oltre all'Assemblea triennale, il Consiglio, organo direttivo permanente, e la Commissione per la navigazione aerea, organo tecnico-direttivo.</p> <p>La trentanovesima sessione dell'Assemblea ICAO, tenutasi a Montréal dal 27 settembre al 6 ottobre 2016 ha adottato due protocolli di</p>

emendamento agli articoli 50 lettera a) e 56 della convenzione istitutiva, con lo scopo di ampliare il numero dei componenti del Consiglio e della Commissione per la navigazione aerea, rispettivamente a quaranta e a ventuno contro gli attuali trentasei e diciannove	emendamento agli articoli 50 lettera a) e 56 della convenzione istitutiva, con lo scopo di ampliare il numero dei componenti del Consiglio e della Commissione per la navigazione aerea, rispettivamente a quaranta e a ventuno contro gli attuali trentasei e diciannove
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Disposizioni del disegno di legge di ratifica che presentano profili finanziari	Elementi forniti dalla relazione tecnica
Articolo 3 del ddl di ratifica: prevede che dalle disposizioni dei protocolli in esame non debbano derivare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.	La relazione tecnica non commenta specificamente la disposizione.

In merito ai profili di quantificazione, non si hanno rilievi da formulare, tenuto conto di quanto riferito dalla relazione tecnica, che evidenzia come l'ampliamento del numero dei componenti nel Consiglio e nella Commissione per la navigazione aerea non comporterà oneri per l'Italia, che continuerà ad essere rappresentata secondo le modalità attualmente previste.