

IV COMMISSIONE PERMANENTE

(Difesa)

S O M M A R I O

ATTI DEL GOVERNO:

Sulla pubblicità dei lavori	50
Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 36/2021, relativo allo sviluppo di una architettura complessa e interoperabile basata su un « Sistema di sistemi » di combattimento aereo di sesta generazione – <i>Future Combat Air System</i> (FCAS). Atto n. 327 (<i>Seguito esame e rinvio</i>)	50
Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 05/2021, relativo allo sviluppo del sistema MC-27J <i>Praetorian</i> , versione speciale del velivolo C-27J, destinata al supporto delle operazioni speciali. Atto n. 318 (<i>Seguito esame e conclusione – Parere favorevole</i>)	51
ALLEGATO 1 (<i>Parere approvato</i>)	53
Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 08/2021, relativo al rinnovamento, potenziamento e supporto logistico integrato linea <i>tanker heavy multi-role</i> A.M. Atto n. 321 (<i>Seguito esame e conclusione – Parere favorevole</i>)	51
ALLEGATO 2 (<i>Parere approvato</i>)	55
RISOLUZIONI:	
Sulla pubblicità dei lavori	52
7-00746 Rizzo: Sulla costituzione di un polo nazionale della subacquea (<i>Discussione e rinvio</i>)	52

ATTI DEL GOVERNO

Martedì 30 novembre 2021. — Presidenza del presidente Gianluca RIZZO. — Interviene il sottosegretario di Stato per la difesa, Giorgio Mulè.

La seduta comincia alle 12.30.

Sulla pubblicità dei lavori.

Gianluca RIZZO, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori sarà assicurata anche mediante l'impianto audiovisivo a circuito chiuso.

Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 36/2021, relativo allo sviluppo di una architettura complessa e interoperabile basata su un « Sistema di sistemi » di combattimento aereo di sesta generazione – *Future Combat Air System* (FCAS).

Atto n. 327.

(*Seguito esame e rinvio*).

La Commissione prosegue l'esame dello schema di decreto, rinviato nella seduta del 25 novembre 2021.

Il sottosegretario Giorgio MULÈ conferma che il programma riguarda l'approvazione delle prime due fasi, relative alla valutazione e progettazione preliminare

(*Concept Assessment & Preliminary Design*), nonché allo sviluppo avanzato (*Full Development*), per un costo complessivo di 6 milioni di euro, dei quali 2 milioni finanziati a valere sui capitoli del bilancio ordinario della Difesa nell'ambito dei fondi disponibili a legislazione vigente e 4 milioni da contrattualizzare subordinatamente all'identificazione delle necessarie risorse.

Per quanto riguarda invece le fasi 3 e 4, relative alla produzione iniziale (*Initial Production*) e alla produzione avanzata (*Full Production*) precisa che queste saranno oggetto di ulteriori decreti approvativi, non essendo al momento ancora definita l'entità dell'esigenza operativa.

Giovanni Luca ARESTA (M5S), *relatore*, ringrazia il rappresentante del Governo per i chiarimenti forniti e si riserva di presentare una proposta di parere nel prosieguo dell'esame.

Gianluca RIZZO, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito dell'esame ad altra seduta.

Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 05/2021, relativo allo sviluppo del sistema MC-27J Praetorian, versione speciale del velivolo C-27J, destinata al supporto delle operazioni speciali.

Atto n. 318.

(*Seguito esame e conclusione – Parere favorevole*).

La Commissione prosegue l'esame dello schema di decreto, rinviato nella seduta del 17 novembre 2021.

Gianluca RIZZO, *presidente*, comunica che la Commissione Bilancio ha espresso una valutazione favorevole sullo schema di decreto ministeriale in esame.

In sostituzione, quindi, del relatore Boniardi, impossibilitato a prendere parte ai lavori odierni della Commissione, presenta una proposta di parere favorevole (*vedi allegato 1*).

Giovanni RUSSO (FdI), nel preannunciare un voto favorevole, rimarca l'importante impatto industriale del programma e chiede di conoscere quali siano gli stabilimenti maggiormente interessati dalla produzione. Aggiunge che la ripartizione degli oneri finanziari nell'arco temporale del programma è fortemente sbilanciata verso le annualità più lontane, mentre ritiene auspicabile invertire la tendenza incrementando le risorse stanziare nel breve e medio periodo.

Il sottosegretario Giorgio MULÈ osserva che la produzione del velivolo C-27J impatterà su tutti gli stabilimenti della Leonardo Company distribuiti sul territorio nazionale, oltre alle PMI dei settori dell'avionica e dell'elettronica.

Per quanto concerne, invece, la ripartizione delle risorse finanziarie, evidenzia che il programma si articola in tre fasi – rispettivamente di 10, 70 e 19 milioni di euro – in relazione all'avanzamento del programma e sovrapponibili soltanto parzialmente.

Nessun altro chiedendo di intervenire, la Commissione approva, all'unanimità, la proposta di parere.

Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 08/2021, relativo al rinnovamento, potenziamento e supporto logistico integrato linea tanker heavy multi-role A.M.
Atto n. 321.

(*Seguito esame e conclusione – Parere favorevole*).

La Commissione prosegue l'esame dello schema di decreto, rinviato nella seduta del 25 novembre 2021.

Gianluca RIZZO, *presidente*, comunica che la Commissione Bilancio ha espresso una valutazione favorevole sullo schema di decreto ministeriale in esame.

Giuseppina OCCHIONERO (IV), *relatrice*, presenta una proposta di parere favorevole (*vedi allegato 2*).

Nessun altro chiedendo di intervenire, la Commissione approva, all'unanimità, la proposta di parere della relatrice.

La seduta termina alle 12.55.

RISOLUZIONI

Martedì 30 novembre 2021. — Presidenza del presidente Gianluca RIZZO. — Interviene la sottosegretaria di Stato per la difesa, Stefania Pucciarelli.

La seduta comincia alle 12.55.

Sulla pubblicità dei lavori.

Gianluca RIZZO, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori sarà assicurata anche mediante l'impianto audiovisivo a circuito chiuso.

7-00746 Rizzo: Sulla costituzione di un polo nazionale della subacquea.

(Discussione e rinvio).

La Commissione inizia la discussione della risoluzione.

Angelo TOFALO (M5S) illustra l'atto di indirizzo di cui è cofirmatario, evidenziando come la risoluzione sia volta a costituire un polo nazionale della subacquea per lo sviluppo del settore dell'*underwater*.

Sottolinea, quindi, come dai lavori svolti dalla Commissione Difesa nell'ambito dell'indagine conoscitiva sulla pianificazione dei sistemi di difesa e sulle prospettive della ricerca tecnologica, della produzione e degli investimenti funzionali alle esigenze del comparto e dalle varie audizioni dei vertici militari ascoltati nel corso della le-

gislatura sia emerso l'assoluto valore a livello mondiale della piccola e media impresa nazionale nel settore della subacquea, confermando la dimensione strategica dell'*underwater*. In particolare, rimarca l'importanza dei corridoi che insistono nel Mediterraneo meridionale relativi sia agli approvvigionamenti energetici, sia alla trasmissione dei dati e meta-dati e ricorda che nel nostro Paese sono presenti alcuni arsenali, ubicati nel Mezzogiorno, tra i quali quelli di Taranto e Augusta, particolarmente significativi per la posizione geostrategica nazionale.

Conclude, ribadendo l'importanza di creare un polo nazionale della subacquea ed auspica che sull'atto di indirizzo si possa registrare un'ampia convergenza.

La sottosegretaria Stefania PUCCIARELLI ringrazia i proponenti della risoluzione per avere evidenziato l'importanza strategica del settore dell'*underwater* e assicura l'interesse del Dicastero per il tema. Si riserva, quindi, di intervenire più nel dettaglio in una successiva seduta, evidenziando sin da ora che considera fondamentale l'istituzione di un Ministero dedicato al Mare.

Giovanni Luca ARESTA (M5S) condividendo i contenuti dell'atto di indirizzo, preannuncia la sottoscrizione della risoluzione da parte di tutti i componenti del gruppo in Commissione.

Giuseppina OCCHIONERO (IV) preannuncia, a sua volta, la sottoscrizione dell'atto di indirizzo.

Gianluca RIZZO, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito della discussione ad altra seduta.

La seduta termina alle 13.

ALLEGATO 1

Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 05/2021, relativo allo sviluppo del sistema MC-27J *Praetorian*, versione speciale del velivolo C-27J, destinata al supporto delle operazioni speciali (Atto n. 318).

PARERE APPROVATO

La IV Commissione (Difesa),

esaminato lo schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di ammodernamento e rinnovamento n. SMD 05/2021, relativo allo sviluppo del sistema MC-27J *Praetorian*, versione speciale del velivolo C-27J, destinata al supporto delle operazioni speciali (Atto del Governo n. 318);

premessi che:

il C-27J è un velivolo da trasporto tattico medio/leggero di nuova generazione destinato principalmente alle operazioni di *airlift* in teatro operativo, su piste corte o semi-preparate, a ridosso della zona di operazioni;

la flotta dei C-27J sarà a breve sottoposta ad un importante aggiornamento avionico sia per la risoluzione di numerose obsolescenze legate al progresso tecnologico, sia per il prolungamento della vita operativa dei velivoli;

sulla base delle linee guida del Comando interforze per le Operazioni delle Forze Speciali (COFS), è stata elaborata un'esigenza operativa che prevede la realizzazione di una versione speciale del C-27J, denominata *Praetorian*, al fine di estendere le capacità operative del velivolo nei settori del Trasporto Tattico, Controllo Tattico, Comunicazione e ISR (*Intelligence & Surveillance Reconnaissance*);

il raggiungimento della citata capacità verrà conseguito tramite l'avvio di 3 fasi che prevedono, rispettivamente: l'acquisizione di un primo sistema in configurazione iniziale (*Initial Operational Capability* – IOC); la successiva implementa-

zione per esprimere la massima capacità operativa prevista dall'esigenza approvata, che porterà alla realizzazione degli assetti MC-27J *Praetorian* e di almeno 4 sistemi missione sviluppati su base ATOS – *Airborne Tactical Observation Surveillance System*, che saranno progressivamente portati alla piena capacità FOC (*Full Operational Capability*); la serializzazione dei restanti due velivoli e relativo supporto logistico;

rilevato che:

il velivolo MC-27J sarà realizzato interamente dalla Leonardo S.p.A. sulla base della piattaforma C-27J già in uso dal 2007 e per la realizzazione del programma saranno coinvolte altre aziende dell'indotto aeronautico, con un notevole impatto positivo sulle PMI, distribuite su tutto il territorio nazionale;

il programma presenta importanti ricadute per quanto concerne la cooperazione internazionale, dal momento che l'attuale flotta mondiale di velivoli C-27J consta di oltre 85 velivoli e riguarda 13 nazioni fra cui USA e Australia a cui si dovrebbero aggiungere anche altri probabili acquirenti;

considerato che:

l'avvio del programma è previsto nel corso 2021 e la sua conclusione nel 2030;

l'onere complessivo è stimato in 99 milioni di euro, a condizioni economiche 2020, e si svilupperà in 3 fasi auto-consistenti;

la spesa per le prime 2 Fasi, rispettivamente di 10 milioni e di 70 milioni, graverà sui capitoli del settore investimento del bilancio ordinario del Ministero della

Difesa, mentre la Fase 3 sarà contrattualizzata subordinatamente all'identificazione delle necessarie risorse a valere su distinti strumenti finanziari di eventuale futura istituzione, per un ammontare di 19 milioni di euro;

il programma è riportato nel Documento programmatico pluriennale della Difesa per il triennio 2021-2023 tra le schede dei programmi maggiori di previsto avvio con un fabbisogno complessivo stimato di 99 milioni di euro, di cui risulta finanziata una *tranche*, per un totale di 80 milioni, distribuiti in 5 anni;

la scheda tecnica allegata allo schema di decreto riporta anche un cronoprogramma dei pagamenti meramente indicativo, da attualizzarsi, a valle del perfezionamento dell'*iter* negoziale, secondo l'effettiva esigenza di cassa, precisando che la ripartizione della spesa per ciascun esercizio potrà essere temporalmente rimodulata in funzione dell'effettiva esigibilità contrattuale dei pagamenti, come emergente dal completamento dell'attività tecnico-amministrativa e che in ragione della complessità del programma, della sua lunghezza temporale, della possibilità di variazioni del sotteso disegno capacitivo, i volumi e la descritta ripartizione fra capitoli rappresentano la migliore previsione *ex-ante* allo svolgimento dell'*iter* contrattuale;

preso atto della valutazione favorevole espressa dalla Commissione Bilancio sui profili di carattere finanziario, nella seduta del 17 novembre 2021, dalla quale si evince che lo schema decreto in oggetto è

incentrato su una progettualità che si sviluppa su 2 *tranche* successive ed autoconsistenti che porteranno all'adeguamento e al completamento di tutte le componenti interessate e che, in linea con quanto presentato nel Documento programmatico pluriennale della Difesa sono presentati per l'esame delle Commissioni parlamentari i programmi in riferimento all'interezza del fabbisogno – tanto in ottica finanziaria che quantitativa – assicurando che l'acquisizione progressiva soddisfa le dotazioni di sottoinsiemi via via più ampi delle unità operative della Difesa;

ritenuto particolarmente rilevante, al riguardo, che le imprese affidatarie del contratto valutino di realizzare la commessa, anche in riferimento alla manutenzione, attraverso gli strumenti tecnologici e di personale a loro disposizione, in modo da evitare, per quanto possibile, la creazione di ulteriori *supply chain* che, nel tempo, potrebbero portare a disperdere il patrimonio di conoscenze tecnologiche dell'industria nazionale operante nell'ambito della Difesa;

ritenuto, altresì, importante che nel coinvolgimento delle realtà imprenditoriali di cui sopra si tenga conto delle certificazioni in materia di qualità, ambiente, sicurezza e responsabilità sociale dalle stesse possedute, nonché della loro capacità di promuovere stabilità occupazionale del personale impiegato,

esprime

PARERE FAVOREVOLE

ALLEGATO 2

Schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 08/2021, relativo al rinnovamento, potenziamento e supporto logistico integrato linea *tanker heavy multi-role* A.M. (Atto n. 321).

PARERE APPROVATO

La IV Commissione (Difesa),

esaminato lo schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 08/2021, relativo al rinnovamento, potenziamento e supporto logistico integrato della linea *tanker heavy multi-role* dell'Aeronautica Militare (Atto del Governo n. 321);

premessi che:

il programma pluriennale in esame è finalizzato al rinnovamento, potenziamento e supporto logistico integrato della linea *tanker heavy multirole* dell'Aeronautica militare e consentirà di portare la flotta dagli attuali 4 velivoli a 6 velivoli in grado di assicurare le medesime prestazioni relative a missioni di rifornimento in volo, trasporto di medio e lungo raggio, trasporto sanitario in bio-contenimento e rimpatrio di personale in condizioni mediche critiche;

a tal fine il programma prevede l'acquisizione di due assetti, l'aggiornamento a paritetico *standard* dei 4 velivoli già in linea e il relativo supporto tecnico-logistico per congruo periodo post-consegna;

la piattaforma sarà costituita dal velivolo Boeing KC-767 A, derivato dal modello civile Boeing 767-200ER, che garantisce elevata autonomia e volume di carico, unite alla capacità di rifornimento in volo;

l'acquisizione dei due velivoli già nella nuova configurazione consentirà una notevole riduzione dei costi di gestione della flotta in termini di obsolescenze e di supporto logistico, nonché di quelli non ricorrenti legati ad eventuali futuri *upgrade*,

mentre l'estensione dei medesimi aggiornamenti all'esistente flotta di 4 velivoli uniformerà le linee logistiche, manutentive e la massima standardizzazione degli equipaggi;

rilevato che:

i settori industriali principalmente interessati dal programma sono quelli legati al comparto aerospaziale ad alta tecnologia e ai sottosettori aeronautico, elettromeccanico, siderurgico, elettronico, informatico, della telematica e dei materiali;

l'aggiornamento e il completamento della flotta *tanker heavy multirole* favoriranno, inoltre, le condizioni per ulteriori potenziali ricadute, atteso che l'implementazione capacitiva dei velivoli coinvolgerebbe anche l'industria domestica, specialmente per quel che concerne l'avionica di bordo e i sistemi di comunicazione prettamente nazionali;

la realizzazione del programma, dunque, avrebbe un positivo impatto anche sulle PMI, distribuite su tutto il territorio nazionale, che si rifanno all'indotto della filiera aeronautica;

considerato che:

l'avvio del programma è previsto nel 2021 e la sua conclusione nel 2035, per un costo complessivo stimato in circa 1.410 milioni di euro, a condizioni economiche 2021, suddivisi in due *tranche*, entrambe completamente finanziate;

in particolare, la prima *tranche*, per un ammontare di 588 milioni di euro, finanziata sui capitoli del settore investimento del bilancio ordinario del Ministero

della difesa consentirà di completare la flotta con l'acquisizione di due velivoli e di garantire il supporto logistico integrato per ciascun assetto per i successivi cinque anni, mentre la seconda *tranche*, per un valore di 822 milioni di euro, riguarderà l'aggiornamento delle 4 piattaforme esistenti, portandole al medesimo *standard* certificativo di quelle di nuova acquisizione;

con riferimento al cronoprogramma dei pagamenti, la scheda tecnica fa presente che la ripartizione della spesa per ciascun esercizio potrà essere temporalmente rimodulata in funzione dell'effettiva esigibilità contrattuale dei pagamenti, come emergente dal completamento dell'attività tecnico-amministrativa e che la Difesa potrà, inoltre, adottare eventuali misure di ottimizzazione della spesa utili all'accelerazione del processo di acquisizione delle nuove capacità, tra cui, ad esempio, la possibilità di anticipo, *in toto* o in parte, dei volumi finanziari indicati nel cronoprogramma;

uditi i chiarimenti forniti dal rappresentante del Governo nella seduta del 25 novembre 2021;

preso atto della valutazione favorevole espressa dalla Commissione Bilancio sui profili di carattere finanziario, nella seduta del 25 novembre 2021, dalla quale si evince che il programma pluriennale in esame rientra nella programmazione ela-

borata dal Ministero della difesa relativa all'impiego ottimale delle risorse stanziato a legislazione vigente e che entrambe le *tranche* del programma risultano completamente finanziate sul capitolo 7120 dello stato di previsione del Ministero della difesa per un importo idoneo a soddisfare il totale fabbisogno della progettualità, stimato in 1.410 milioni di euro;

ritenuto particolarmente rilevante, al riguardo, che le imprese affidatarie del contratto valutino di realizzare la commessa, anche in riferimento alla manutenzione, attraverso gli strumenti tecnologici e di personale a loro disposizione, in modo da evitare, per quanto possibile, la creazione di ulteriori *supply chain* che, nel tempo, potrebbero portare a disperdere il patrimonio di conoscenze tecnologiche dell'industria nazionale operante nell'ambito della Difesa;

ritenuto, altresì, importante che nel coinvolgimento delle realtà imprenditoriali di cui sopra si tenga conto delle certificazioni in materia di qualità, ambiente, sicurezza e responsabilità sociale dalle stesse possedute, nonché della loro capacità di promuovere stabilità occupazionale del personale impiegato,

esprime

PARERE FAVOREVOLE