

## IX COMMISSIONE PERMANENTE

### (Trasporti, poste e telecomunicazioni)

#### S O M M A R I O

#### INTERROGAZIONI:

5-00536 De Menech: Sicurezza della viabilità della strada provinciale 422 del Cansiglio ..	87
<i>ALLEGATO 1 (Testo integrale della risposta)</i> .....	93
5-01210 Marino: Valutazione costi e benefici del progetto di velocizzazione della tratta San Gavino-Sassari-Olbia .....	88
<i>ALLEGATO 2 (Testo integrale della risposta)</i> .....	94
5-01298 Marco Di Maio: Misure per garantire la qualità del servizio ferroviario sulla tratta Ancona-Milano e per l'utenza pendolare di Faenza .....	88
<i>ALLEGATO 3 (Testo integrale della risposta)</i> .....	95
5-02006 Boschi: Nascita della società FSTechnology e depauperamento economico e delle conoscenze del gruppo FS .....	88
<i>ALLEGATO 4 (Testo integrale della risposta)</i> .....	96

#### DELIBERAZIONE DI RILIEVI SU ATTI DEL GOVERNO:

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante ripartizione delle risorse del Fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese. Atto n. 81 (Rilievi alla V Commissione) ( <i>Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 96-ter, comma 4, del regolamento, e conclusione – Deliberazione di rilievi</i> ) .....	89
<i>ALLEGATO 5 (Documentazione depositata dal rappresentante del Governo)</i> .....	97
<i>ALLEGATO 6 (Deliberazione di rilievi approvata)</i> .....	104

#### SEDE REFERENTE:

Differimento dell'efficacia dell'obbligo della patente nautica per la conduzione di unità aventi motore di cilindrata superiore a 750 cc a iniezione a due tempi. C. 1822 Fogliani ( <i>Esame e rinvio</i> ) .....	91
--	----

#### INTERROGAZIONI

Martedì 28 maggio 2019. — Presidenza del vicepresidente Diego DE LORENZIS. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Michele Dell'Orco.

**La seduta comincia alle 14.**

#### 5-00536 De Menech: Sicurezza della viabilità della strada provinciale 422 del Cansiglio.

Il sottosegretario Michele DELL'ORCO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Roger DE MENECH (PD), replicando, invita il Governo ad adoperarsi affinché

venza data concreta attuazione alle misure e ai programmi finanziati per la manutenzione delle infrastrutture stradali segnalati nella risposta del rappresentante del Governo, dal momento che le risorse per la riapertura dei cantieri sono state stanziare.

**5-01210 Marino: Valutazione costi e benefici del progetto di velocizzazione della tratta San Gavino-Sassari-Olbia.**

Il sottosegretario Michele DELL'ORCO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Bernardo MARINO (M5S), replicando, prende atto della risposta fornita dal rappresentante del Governo, sottolineando da un lato l'importanza della variante della tratta ferroviaria San Gavino-Sassari-Olbia ma anche l'opportunità di valutare i concreti benefici in termini di riduzione dei tempi di percorrenza per i viaggiatori rispetto all'impatto ambientale della variante medesima.

**5-01298 Marco Di Maio: Misure per garantire la qualità del servizio ferroviario sulla tratta Ancona-Milano e per l'utenza pendolare di Faenza.**

Il sottosegretario Michele DELL'ORCO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 3*).

Marco DI MAIO (PD), replicando, ringrazia per la risposta il rappresentante del Governo e ribadisce l'esigenza di garantire investimenti volti ad innalzare la qualità dei servizi ferroviari e ad effettuare i necessari interventi di manutenzione in tema di sicurezza della circolazione ferroviaria e di manutenzione dei treni, anche a beneficio dei viaggiatori pendolari, soprattutto in rela-

zione a tratte ferroviarie strategiche e molto trafficate che collegano aree importanti delle regioni adriatiche.

**5-02006 Boschi: Nascita della società FSTechnology e depauperamento economico e delle conoscenze del gruppo FS.**

Il sottosegretario Michele DELL'ORCO risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 4*).

Raffaella PAITA (PD), replicando in qualità di cofirmataria dell'interrogazione, si dichiara insoddisfatta della risposta fornita dal rappresentante del Governo, che non risolve le criticità e le preoccupazioni sollevate nell'interrogazione. Giudica alquanto preoccupante che il Governo dia per scontata la creazione della nuova società denominata FSTechnology. In particolare, sottolinea come non vi sia alcuna garanzia che tale società rimanga nell'orbita esclusiva del gruppo FS e che non sia aperta al mercato esterno e come la sua collocazione sul mercato potrebbe permettere in futuro l'entrata di *competitor* stranieri anche nel delicato settore dell'Information Technology. Evidenzia altresì come non sia chiaro l'impatto in termini occupazionali di tale operazione che rischia di perpetrare errori già commessi in passato.

Diego DE LORENZIS (M5S), *presidente*, dichiara concluso lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno.

**La seduta termina alle 14.15.**

**DELIBERAZIONE DI RILIEVI  
SU ATTI DEL GOVERNO**

*Martedì 28 maggio 2019. — Presidenza del vicepresidente Diego DE LORENZIS. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Michele Dell'Orco.*

**La seduta comincia alle 14.15.**

**Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante ripartizione delle risorse del Fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese.**

**Atto n. 81.**

(Rilievi alla V Commissione).

*(Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 96-ter, comma 4, del regolamento, e conclusione – Deliberazione di rilievi).*

La Commissione prosegue l'esame dello schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, rinviato nella seduta del 13 maggio.

Il sottosegretario Michele DELL'ORCO deposita agli atti della Commissione la documentazione recante la ripartizione delle risorse di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti relative al Fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese per il periodo 2019-2033 (vedi allegato 5).

Valentina BARZOTTI (M5S), relatrice, formula una proposta di deliberazione favorevole con un rilievo (vedi allegato 6).

Davide GARIGLIO (PD) riscontra un oggettivo ritardo già contestato anche in sede di Commissione Bilancio nella presentazione dello schema di ripartizione in titolo.

Per quanto concerne la documentazione depositata dal governo a seguito della richiesta della Commissione, rileva come essa sia articolata sulla base delle competenze complessive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e non in base agli ambiti di competenza della Commissione Trasporti, tant'è che vi sono capitoli che riguardano la competenza di altre commissioni ed evidenzia la necessità di avere un maggiore dettaglio sui capitoli di competenza.

Lo schema di riparto presenta, infatti alcune criticità che necessitano chiarimenti, come ad esempio l'assenza di risorse per l'anno in corso per programmi di interventi nel settore dei sistemi di

trasporto rapido di massa e per gli interventi concernenti la manutenzione straordinaria e per la prevenzione incendi nelle metropolitane, tema di strettissima attualità ad esempio per la città di Roma. Stessa assenza, di risorse, si registra per il programma di mobilità sostenibile.

Ritiene quindi opportuno che il Governo fornisca ulteriori dettagli sulle modalità di riparto dei 2.571.000 euro riguardanti l'acquisto di materiale rotabile ferroviario che, per importo, appare molto limitato rispetto alle necessità del suddetto segmento. Osserva inoltre che per una più precisa valutazione del documento manca il dettaglio della destinazione delle risorse ammontanti per l'anno in corso a poco più di 14 milioni di euro destinati al rifinanziamento del programma ANAS «Ponti, Viadotti E Gallerie».

Considerata l'urgenza, sarebbe altresì opportuno anticipare risorse a partire dal 2019 per l'adeguamento e la messa in sicurezza dell'intero collegamento autostradale A24/A25.

Evidenzia quindi come sia importante conoscere sulla base di quale criterio sia stata adottata la decisione di assegnare oltre 7 miliardi di euro per l'aggiornamento 2019 del contratto di programma con RFI – parte investimenti, anche a fronte delle decisioni adottate dall'ultima legge di stabilità che ha defanziato il predetto contratto nella misura di 600 milioni di euro.

Esprime infine preoccupazione per l'assenza di risorse per l'anno 2019 sul potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie regionali nonché per l'assenza di risorse per l'anno 2019 in tema di puntualità per tutte le voci riportate, da Livorno a Cagliari, da Palermo a Civitavecchia.

Il sottosegretario Michele DELL'ORCO ribadisce che la ripartizione delle risorse per gli interventi di competenza del ministero delle infrastrutture e dei trasporti riguarda risorse e programmi contenuti in provvedimenti e contratti già in essere. In particolare, per quanto riguarda le risorse destinate a RFI, ricorda come il contratto

di programma preveda già investimenti pari a 13,2 miliardi di euro e come il Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile stanzi risorse pari a 3,7 miliardi di euro per il rinnovo degli autobus.

Per quanto riguarda il trasporto rapido di massa, ricorda altresì le risorse stanziare per la città di Roma nella legge di bilancio per il 2019, pari a 150 milioni di euro per il triennio 2019-2021, nonché lo stanziamento complessivo di 900 milioni di euro per il collegamento della metropolitana Milano-Monza, previsti nello schema di decreto n. 82 recentemente esaminato dalla Commissione.

Federica ZANELLA (FI) segnala l'importanza di garantire adeguate risorse per il trasporto rapido di massa della città di Roma e per gli interventi in materia di intermodalità ed interoperabilità e richiede chiarimenti sulla mancanza di risorse per il settore aeroportuale. Preannuncia in ogni caso il voto favorevole del suo gruppo sulla proposta di deliberazione di rilievi formulata dalla relatrice, trattandosi di un provvedimento volto ad assegnare risorse per investimenti in infrastrutture.

Raffaella PAITA (PD) chiede ulteriori chiarimenti circa la destinazione di risorse finanziarie al settore della portualità.

Diego SOZZANI (FI), nel condividere le considerazioni svolte dalla collega Zanella in tema di intermodalità ed interoperabilità, ritiene opportuno che il Governo chiarisca se sulla base della ripartizione in esame, la società RFI disponga attualmente di risorse finanziarie adeguate derivanti dal contratto di programma sottoscritto lo Stato ovvero se stia esercitando le proprie attribuzioni facendo ricorso a risorse proprie.

Il sottosegretario Michele DELL'ORCO ritiene opportuno precisare che il sottosegretario Rixi si sta attualmente occupando della riforma del settore portuale in stato di avanzata attuazione e che il contratto di programma con RFI è già stato registrato

presso la Corte dei Conti e quindi è attualmente già in vigore. Dichiara quindi che sono tornate in capo al ministro le deleghe precedentemente attribuite al sottosegretario Siri in materia di aeroporti.

Federica ZANELLA (FI) sollecita il rappresentante del Governo a fornire ulteriori dettagli sui finanziamenti per il settore della portualità.

Raffaella PAITA (PD) si chiede se il sottosegretario Dell'Orco sia presente in rappresentanza del Governo e stigmatizza il fatto che stia fornendo risposte assai evasive ai quesiti specifici posti dai membri della Commissione in ordine ai finanziamenti disposti a favore di importanti settori infrastrutturali. Insiste quindi per avere ulteriori elementi informativi, non ritenendo accettabile che il Governo si trincerò dietro problematiche relative a passaggi di deleghe nell'ambito del ministero.

Mauro ROTELLI (FdI) chiede conferma alla presidenza circa la documentazione depositata dal Governo relativa al provvedimento in esame.

Diego DE LORENZIS, *presidente*, ribadisce che la documentazione in distribuzione presso la Commissione è quella depositata dal rappresentante del Governo nella seduta odierna.

Nessun altro chiedendo di intervenire, la Commissione approva la proposta di deliberazione favorevole con un rilievo formulata dalla relatrice (*vedi allegato 6*).

**La seduta termina alle 14.35.**

**SEDE REFERENTE**

*Martedì 28 maggio 2019. — Presidenza del vicepresidente Diego DE LORENZIS. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Michele Dell'Orco.*

**La seduta comincia alle 14.35.**

**Differimento dell'efficacia dell'obbligo della patente nautica per la conduzione di unità aventi motore di cilindrata superiore a 750 cc a iniezione a due tempi.**

**C. 1822 Fogliani.**

*(Esame e rinvio).*

La Commissione inizia l'esame.

Giovanni Battista TOMBOLATO (Lega), *relatore*, riferisce che la Commissione è chiamata ad esaminare, in sede referente, la proposta di legge C. 1822, avente ad oggetto il differimento dell'efficacia dell'obbligo della patente nautica per la conduzione di unità aventi motore di cilindrata superiore a 750 cc a iniezione a due tempi.

La proposta di legge, che consta di un articolo unico, dispone il differimento al 1° gennaio 2021 del termine per l'applicazione della disposizione del codice della nautica da diporto che prevede l'obbligo della patente nautica per la conduzione di unità aventi motore di cilindrata superiore a 750 cc a iniezione a due tempi. La disposizione a cui si fa riferimento è contenuta nell'articolo 39, comma 1, lettera b), del Codice della nautica da diporto (decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171) che prevede, nella formulazione attuale, l'obbligo delle patente nautica per tutte le unità da diporto, di lunghezza non superiore a ventiquattro metri, nei seguenti casi: *a)* per la navigazione oltre le sei miglia dalla costa o, comunque, su moto d'acqua; *b)* per la navigazione nelle acque interne e per la navigazione nelle acque marittime entro sei miglia dalla costa, quando a bordo dell'unità è installato un motore di cilindrata superiore a 750 cc se a carburazione o iniezione a due tempi, o a 1.000 cc se a carburazione o a iniezione a quattro tempi fuori bordo, o a 1.300 cc se a carburazione o a iniezione a quattro tempi entro bordo, o a 2.000 cc se a ciclo diesel non sovralimentato, o a 1.300 cc se a ciclo diesel sovralimentato, comunque con potenza superiore a 30 kW o a 40,8 CV.

Tale formulazione deriva da una recente modifica, effettuata con il decreto legislativo di revisione del codice della nautica da diporto, che ha introdotto tra l'altro, rispetto al regime giuridico precedentemente vigente, l'obbligo del conseguimento della patente nautica anche per la conduzione di unità a bordo delle quali sia installato un motore di cilindrata superiore a 750 cc a iniezione a due tempi.

Precedentemente alla riforma la patente nautica era necessaria, con riferimento alla conduzione di unità con motori di cilindrata superiore 750 cc ma inferiore a 1000 cc, solo per i motori a carburazione a due tempi mentre non era necessaria per i motori ad iniezione.

Ricorda che sul richiamato articolo 39 del Codice era già intervenuto l'articolo 4, comma 3 del decreto-legge n. 91 del 2018 (decreto di proroga dei termini legislativi), convertito, con modificazioni, dalla legge 21 settembre 2018, n. 108, prevedendo il differimento al 1° gennaio 2019 dell'obbligo di titolarità della patente nautica per la conduzione di unità con installati gli stessi motori di cilindrata superiore a 750 cc a iniezione a due tempi.

Di tale termine si propone pertanto, con l'articolo 1 della proposta in esame, l'ulteriore differimento al 1° gennaio 2021.

Più in generale, evidenzia come tale intervento normativo sia ampiamente atteso dagli operatori del settore ed in particolare dalle imprese che operano nel settore del noleggio di numerose unità da diporto che, a seguito della descritta novità legislativa, non trovano al momento una facile collocazione nel mercato di riferimento.

Segnala inoltre che è stato presentato l'emendamento 18.22, a prima firma Fogliani, al cosiddetto « decreto-legge crescita » attualmente in discussione presso le Commissioni riunite V Bilancio e VI Finanze. Tale emendamento ha ad oggetto, tra l'altro, proprio il differimento dell'efficacia dell'obbligo della patente nautica per la conduzione di unità aventi motore di cilindrata superiore a 750 cc a iniezione a due tempi. Qualora l'emendamento fosse approvato ovviamente la problematica og-

getto della proposta di legge in esame potrebbe essere risolta, anche in considerazione del fatto che l'entrata in vigore delle modifiche al decreto-legge n. 34 del 2019 è prevista alla data di pubblicazione della legge di conversione del decreto-legge.

Osserva infine, qualora l'emendamento non venisse approvato e si procedesse con l'*iter* della proposta di legge, in considerazione dell'imminente avvio della stagione, andrebbe valutata l'opportunità di inserire un ulteriore articolo che stabilisca l'immediata entrata in vigore della disposizione alla data di pubblicazione in *Gazzetta Ufficiale* della legge, senza che sia pertanto necessario il decorso del termine di *vacatio legis*.

Un ulteriore elemento che sottopone all'attenzione della Commissione è quello relativo alla disciplina della fase intercorrente tra il 1° gennaio 2019 e l'entrata in vigore della proposta di legge in esame. In considerazione del fatto che – in questa fase intermedia – la guida senza patente nautica delle unità con cilindrata superiore a 750 cc a iniezione a due tempi resterebbe vietata, e considerati i tempi di discussione e approvazione della proposta di legge nei due rami del Parlamento, potrebbe esservi il rischio che, all'avvio

della stagione nautica, ormai imminente, il divieto possa essere ancora in vigore. Segnala peraltro che la precedente proroga era stata disposta con il decreto-legge n. 91 del 26 luglio 2018, e che quindi anch'essa era intervenuta nel pieno della stagione nautica; in quella circostanza, a quanto risulta, non vi è stata una significativa irrogazione di sanzioni per la violazione della citata disposizione.

Emanuele SCAGLIUSI (M5S), nel condividere le finalità del provvedimento in esame ricorda come anche il suo gruppo abbia sollevato la necessità di affrontare la questione in precedenti atti di sindacato ispettivo. Riguardo al prosieguo dei lavori della commissione dichiara che, qualora il citato emendamento a prima firma Fogliani non venisse inserito nel 'decreto-legge crescita' attualmente all'esame della Camera, il suo gruppo si rende fin da ora disponibile ad un *iter* di approvazione rapido e condiviso della proposta di legge in esame.

Diego DE LORENZIS (M5S), *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito dell'esame ad altra seduta.

**La seduta termina alle 14.45.**

## ALLEGATO 1

**5-00536 De Menech: Sicurezza della viabilità della strada provinciale 422 del Cansiglio.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con decreto ministeriale 16 febbraio 2018 *Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane*, ha stanziato 1.620 miliardi di euro ripartiti per gli anni dal 2018 al 2023 finalizzati al miglioramento della sicurezza per la viabilità di Province e Città Metropolitane, e i programmi presentati da questi ultimi sono già stati approvati.

A favore della Provincia di Treviso – nella cui competenza ricadono anche la strada provinciale 422 del Cansiglio e la strada provinciale 151 Pedemontana del Cansiglio – il citato decreto ha previsto un finanziamento complessivo di circa 19,23 milioni di euro, dei quali 1,424 già erogati nel 2018 e la differenza da erogare nel quinquennio 2019 – 2023.

La Provincia ha inteso suddividere gli interventi di manutenzione stradale in base ad aree omogenee ed ha inviato un programma di 116 attività per gli anni dal 2019 al 2023. Trattandosi di programmi finanziari, e non di progetti, ad oggi non è possibile individuare le singole strade oggetto di intervento.

Quanto all'impegno del Governo per la manutenzione e la messa in sicurezza delle opere pubbliche, segnalo che il MIT ha previsto una ulteriore integrazione al predetto decreto, a valere sul Fondo investimenti di cui alla legge di bilancio

2017, di complessivi 500 milioni destinati alla manutenzione straordinaria di ponti e viadotti delle Province e Città Metropolitane.

Da ultimo ricordo che il decreto interministeriale Interno – MEF – MIT del 4 marzo scorso prevede l'erogazione di ulteriori 250 milioni di euro per gli anni dal 2019 al 2033 a favore delle province a statuto ordinario per la manutenzione straordinaria di strade e scuole.

In aggiunta, il Ministero dell'interno ha comunicato che gli interventi di ripristino sulla SP 422 sono stati inseriti nella ricognizione di ulteriori fabbisogni di cui all'Ordinanza della Protezione Civile (O.C.D.P.C.) n. 558/2018 – Emergenza eventi meteo eccezionali dal 27 ottobre al 5 novembre 2018, stimando l'importo complessivo necessario in euro 600.000 e prevedendo la stipula del contratto entro dicembre 2019. Ad oggi non è ancora pervenuta la comunicazione del Commissario Delegato della Regione Veneto Emergenza Eventi Ottobre Novembre 2018 relativa alla conferma di finanziamento dell'intervento.

Inoltre con medesima Ordinanza è stato finanziato un intervento in comune di Fregona di disostruzione di attraversamenti stradali e di pulizia del sistema di convogliamento acque per un importo di euro 40.000, di cui si prevede la cantierizzazione entro agosto 2019.

## ALLEGATO 2

**5-01210 Marino: Valutazione costi e benefici del progetto di velocizzazione della tratta San Gavino-Sassari-Olbia.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

In effetti il comune di Giave, anche preso atto delle valutazioni della Soprintendenza circa la mancata sussistenza di elementi ostativi al progetto ferroviario, ribadisce la propria contrarietà alla variante di tracciato Bonorva – Torralba, anche per motivi connessi all'elevata spesa se confrontata con i benefici attesi.

Tuttavia, al riguardo ricordo la specifica Convenzione tra la Regione Autonoma della Sardegna e Rete Ferroviaria Italiana con un finanziamento di 100 milioni di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 – Patto per la Sardegna, oltre a ulteriori 74 milioni a valere sul medesimo Fondo per Quota nazionale – Cabina di regia.

Ad oggi, il Ministero dell'ambiente sta procedendo alla valutazione di impatto ambientale e in tale ambito ha richiesto integrazioni alla documentazione progettuale prodotta da RFI.

Inoltre è in corso la Conferenza di servizi a cura del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, e in tale ambito potranno essere evidenziate le criticità segnalate dal comune di Giave.

In ogni caso il Ministero è disponibile ad un confronto – anche con Regione e RFI – per individuare una soluzione quanto più condivisa.

## ALLEGATO 3

**5-01298 Marco Di Maio: Misure per garantire la qualità del servizio ferroviario sulla tratta Ancona-Milano e per l'utenza pendolare di Faenza.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

In premessa ricordo che i servizi Alta Velocità sono svolti da Ferrovie dello Stato in piena autonomia commerciale in quanto non beneficiano di alcun contributo pubblico.

Circa l'episodio del 21 gennaio 2019, FS conferma che il macchinista del Freccia-bianca 8804 Ancona – Milano non ha effettuato la fermata prevista per il servizio viaggiatori nella stazione di Faenza fermandosi oltre il punto di normale arresto; quindi, per consentire la salita e la discesa dei passeggeri, in accordo con il regolatore della circolazione il treno ha effettuato una breve retrocessione. Pertanto il treno è ripartito da Faenza con un ritardo di 20 minuti, arrivando a Bologna Centrale con un ritardo di 30 minuti e a Milano con un ritardo di 26 minuti.

Per tale comportamento, al macchinista è stata formalizzata la contestazione disciplinare con recupero delle competenze.

Quanto alla comunicazione, sono stati diffusi annunci a bordo per informare che

il treno sarebbe indietro e successivamente il personale si è attivato per informare personalmente i viaggiatori. Dopo la ripartenza, l'informazione è stata integrata con il dato riguardante il ritardo maturato nella stazione di Faenza.

In riferimento ai disservizi segnalati, FS riferisce nei primi mesi del 2018, cause esterne all'impresa ferroviaria, come ad esempio le avverse condizioni meteo con forti precipitazioni nevose, hanno influito in maniera consistente sul trend di puntualità dei treni circolati sulla relazione Ancona – Milano. Tuttavia, già nel secondo semestre il trend di puntualità è migliorato del 4 per cento con 820 treni giunti a destinazione in fascia puntualità.

Concludo assicurando che costante è l'attenzione del Ministero per il miglioramento della qualità dei servizi ferroviari, in particolare quelli dedicati all'utenza pendolare.

## ALLEGATO 4

**5-02006 Boschi: Nascita della società FSTechnology e depauperamento economico e delle conoscenze del gruppo FS.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Nel ricordare che il quesito posti attiene a strategie aziendali che esulano dalla sfera di vigilanza esercitata dal Ministero delle infrastrutture e di trasporti, sono state acquisiti elementi presso Ferrovie dello Stato Italiane.

Il Consiglio di Amministrazione di FS già nel 2018 ha esaminato l'iniziativa di costituzione di una società di scopo in ambito Information & Communication Technology all'interno del Gruppo FS, con il fine di migliorare l'attuale modello organizzativo, favorendo la condivisione delle soluzioni e delle competenze ed evitando perdite di efficienza dovute a duplicazioni di progetti.

FS assicura che la nuova società – operando come fornitore di servizi ICT sulla base di un rapporto di esclusiva con le società del Gruppo – porterà una serie

di benefici di natura economica, oltre a opportunità di assunzioni nel periodo 2019-2023 fino a un massimo di 150 nuove risorse con elevata specializzazione nel campo.

Inoltre FS riferisce che l'avvio dell'operatività della nuova società avverrà in assoluta continuità, senza alcun impatto negativo sull'attuale livello occupazionale su tutto il territorio nazionale.

La società conclude evidenziando che, data l'elevata velocità con cui il settore informatico si sta evolvendo e continuerà a evolversi nel tempo, un polo unico specializzato su tematiche ICT assume un ruolo fondamentale per seguire i trend tecnologici e veicolare l'innovazione a supporto dei processi di business delle società del Gruppo che aderiranno all'iniziativa.

ALLEGATO 5

**Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante ripartizione delle risorse del Fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese (Atto n. 81).**

**DOCUMENTAZIONE DEPOSITATA  
DAL RAPPRESENTANTE DEL GOVERNO**

## MIT – Proposta di riparto del fondo investimenti Amministrazioni centrali di cui all'articolo 1, comma 95, della legge di bilancio 2019

ID Intervento	Descrizione intervento	Autorizzazione legislativa o normativa di riferimento	Enti territoriali coinvolti e necessità di acquisire intesa o parere conferenza	Soggetto attuatore	Capitolo	Articolo	Erogazione diretta o attuazione mutuo	Competenza/ Cassa / Tiraggio del netto ricavo (in caso di attuazione)	2019	2020	2021	2022	
1	Rifinanziamento programma ANAS "PONTI, VIADOTTI E GALLERIE ANAS"	DL 69/2013/L 147/2013-DL 133/2014	ANAS SPA	ANAS	7002		erogazione diretta	Competenza	14.437.570	29.200.555	29.200.555	195.348.483	
2	Finanziamento degli interventi straordinari di manutenzione delle rete viaria di Province e Città Metropolitane" compresi ponti e viadotti di cui all'art. 1, comma 1076, della legge 205/2017	art. 1, comma 1076, della Legge 205/2017	Province/ Conferenza di Stato, Città ed autonomie locali	PROVINCE	7574	1	erogazione diretta	Competenza	25.716.965	35.619.710	37.281.059	30.267.732	
3	Programma recupero alloggi di edilizia residenziale pubblica di priorità dei comuni e degli ex IACP	Decreto legge n. 47/2014 convertito con legge n. 80 del 2014	Regioni comuni e IACP comunque denominati. Necessità di acquisire intesa in sede di Conferenza unificata	Comuni ed ex IACP	7442		erogazione diretta	Competenza	14.437.570	17.346.424	12.479.170	44.067.068	
4	Adeguamento e messa in sicurezza dell'intero collegamento autostradale A24/A25	D.L. 91/2017, art. 16 bis, comma 1			7701		erogazione diretta	Competenza	-	-	-	-	
5	Nuovi percorsi ciclabili rispetto a quelli già individuati e finanziati dall'art. 1, comma 640, della Legge 208/2015 – Definizione del piano generale della mobilità ciclistica di cui alla Legge 7/2018.	art. 1, comma 640, della Legge 208/2015 – Legge 7/2018	regioni/ Conferenza Unificata	REGIONI	7582	1-2	erogazione diretta	Competenza	5.775.028	6.938.570	1.486.678	5.249.828	
6	Acquisto materiale rotabile ferroviario	art. 1 comma 866 L208/2016; D.M. 408/2017	Tutte le regioni (sono escluse le Province Autonome di Trento e Bolzano) previa intesa in ambito Conferenza Permanente Stato - Regioni - Province Autonome	Imprese di trasporto ferroviario affidatarie dei contratti di servizio oppure soggetti delegati dalla regione alla gestione dei percorsi rotabili	7248	3	erogazione diretta	Competenza	2.571.696	6.179.674	2.743.560	9.688.196	
7	Acquisto materiale rotabile automobilistico	art. 1 comma 866 L208/2016; DM 284/2018 (proroga del termine)	Tutte le regioni (sono escluse le Province Autonome di Trento e Bolzano) previa intesa in ambito Conferenza Permanente Stato - Regioni - Province Autonome	Imprese di trasporto pubblico locale affidatarie dei contratti di servizio oppure soggetti delegati dalla regione alla gestione dei percorsi rotabili	7248	3	erogazione diretta	Competenza	-	14.865.566	2.516.220	8.885.405	
8	Potenziamento ed ammodernamento ferrovie regionali		Tutte le regioni previa intesa in ambito Conferenza Permanente Stato - Regioni - Province Autonome	Imprese di trasporto ferroviario affidatarie dei contratti di servizio oppure soggetti delegati dalla regione alla gestione dei percorsi rotabili			di nuova istituzione e	erogazione diretta	Competenza	-	6.179.674	4.252.033	15.014.988
9	Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie regionali	LB 232 del 2016 articolo 1 comma 140 punto A sub punto primum	Tutte le regioni previa intesa in ambito Conferenza Permanente Stato - Regioni - Province Autonome	Imprese di trasporto ferroviario affidatarie dei contratti di servizio oppure soggetti delegati dalla regione alla gestione dei percorsi rotabili				erogazione diretta	Competenza	-	18.539.022	10.565.479	37.909.347
10	Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile		Tutte le regioni ed enti locali previa intesa in ambito Conferenza Unificata	Regioni ed enti locali			di nuova istituzione e	erogazione diretta	Competenza	-	1.814.435	3.864.110	13.645.140
11	Programma di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa	LB 232 del 2016 articolo 1 comma 140 punto A sub punto primum	Enti Locali Intesa in Conferenza Unificata	Enti Locali	7400	2	erogazione diretta	Competenza	-	31.907.730	27.232.505	96.164.778	
12	Programma di manutenzione straordinaria e interventi per la prevenzione incendi nelle metropolitane	LB 232 del 2016 articolo 1 comma 140 punto A sub punto primum	Enti Locali Intesa in Conferenza Unificata	Enti Locali	7400		di nuova istituzione e	erogazione diretta	Competenza	-	5.503.781	3.786.973	13.372.748
13	Contratto di programma RFI - Investimenti. Aggiornamento 2019	LF n.266 del 2005 art.1 c.86 "CONTRIBUTI IN CONTO IMPIANTALE FERROVIE DELLO STATO S.P.A."	VARI	RFI s.p.a.	7122/MEF	2	erogazione diretta	Competenza	7.000.000	22.946.036	114.138.775	539.445.664	
14	Sisma Italia Centrale	articolo 1, comma 140 della legge n. 232 del 2016 L 147/2013	Capo Dipartimento Protezione Civile-Anas spa-Regioni, Province, e Comuni	ANAS	7002	32	erogazione diretta	Competenza	3.850.018	4.625.713	2.159.448	16.772.537	
15-16-18-19	Ulteriori opere relative al Piano nazionale degli interventi nel settore idrico - sezione Invasi", di cui all'art.1 comma 518 della legge n.205/2017.	Piano Nazionale di Interventi nel settore idrico "sezione Invasi", di cui all'art.1 comma 518 della legge n.205/2017.	Parere Conferenza Unificata	Vari	7281		erogazione diretta	Competenza	3.600.374	14.522.232	2.489.093	8.789.611	
17	Finanziamento del fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese	Digs 50/2016 art. 202		Ministero	7008		erogazione diretta	Competenza	30.000.000	-	-	-	
20	Rifinanziamento Fondo speciale eliminazione barriere architettoniche negli edifici privati	Legge n. 13/89	Regioni	Comuni	7351		erogazione diretta	Competenza	12.630.071	12.421.282	8.763.516	30.774.712	

**MIT – Proposta di riparto del fondo investimenti Amministrazioni centrali  
di cui all'articolo 1, comma 95, della legge di bilancio 2019**

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
194.443.635	196.977.206	199.872.717	191.729.095	209.645.067	215.255.120	236.971.452	244.210.230	244.391.199	244.391.199	228.827.827	<b>2.674.901.911</b>
30.133.804	30.508.802	30.937.372	29.732.020	32.383.795	33.214.148	36.428.420	37.499.845	37.526.630	37.526.630	35.223.068	<b>500.000.000</b>
43.872.080	44.418.045	45.042.003	43.287.120	47.147.863	48.356.782	53.036.470	54.596.367	54.635.365	54.635.365	51.281.588	<b>628.639.280</b>
-	-	-	100.000.000	100.000.000	100.000.000	40.000.000	-	-	-	-	<b>340.000.000</b>
5.226.598	5.291.640	5.365.975	5.156.910	5.616.852	5.760.873	6.318.377	6.504.212	6.508.858	6.508.858	6.109.313	<b>83.818.570</b>
9.645.328	9.765.360	9.902.537	9.516.724	10.365.512	10.631.295	11.660.130	12.003.075	12.011.648	12.011.648	11.274.317	<b>139.970.700</b>
8.846.090	8.956.175	9.081.985	8.728.141	9.506.597	9.750.356	10.693.938	11.008.467	11.016.330	11.016.330	10.340.095	<b>135.211.695</b>
14.948.550	15.134.577	15.347.178	14.749.237	16.064.709	16.476.625	18.071.138	18.602.640	18.615.928	18.615.928	17.473.195	<b>209.546.400</b>
37.144.261	37.606.501	38.134.775	36.649.005	39.917.700	40.941.230	44.903.285	46.223.970	46.256.987	46.256.987	43.417.514	<b>523.866.063</b>
13.584.764	13.753.819	13.947.024	13.403.633	14.599.092	14.973.428	16.422.470	16.905.484	16.917.560	16.917.560	15.879.081	<b>186.627.600</b>
95.739.271	96.930.693	98.292.318	94.462.747	102.887.803	105.525.952	115.738.140	119.142.204	119.227.305	119.227.305	111.908.570	<b>1.334.387.321</b>
13.313.576	13.479.257	13.668.606	13.136.062	14.307.657	14.674.520	16.094.635	16.568.007	16.579.841	16.579.841	15.562.092	<b>186.627.596</b>
537.058.736	543.742.134	551.380.303	529.897.953	577.159.122	591.958.074	649.244.338	668.339.760	668.817.146	658.828.550	603.759.830	<b>7.263.736.421</b>
16.738.795	16.833.271	16.941.243	16.637.571	17.305.650	17.514.847	18.324.640	18.594.571	18.601.319	18.601.319	18.020.968	<b>221.521.909</b>
8.750.718	8.859.617	8.984.071	8.634.041	9.404.107	9.645.237	10.578.650	10.889.784	10.897.563	10.897.563	10.228.618	<b>137.171.279</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>30.000.000</b>
30.638.540	31.019.820	31.455.568	30.230.026	32.926.218	33.770.480	37.038.593	38.127.961	38.155.195	38.155.195	35.813.049	<b>441.920.226</b>

**MIT – Proposta di riparto del fondo investimenti Amministrazioni centrali  
di cui all'articolo 1, comma 95, della legge di bilancio 2019**

ID Intervento	Descrizione intervento	Autorizzazione legislativa o normativa di riferimento	Enti territoriali coinvolti e necessità di acquisire intesa o parere Conferenza	Soggetto attuatore	Capitolo	Articolo	Erogazione diretta o attuazione mutuo	Competenza/ Cassa / Tiraggio del netto ricavo (in caso di attuazione)	2019	2020	2021	2022
21	Salvaguardia di Venezia	LEGGE 798/84	Comuni che amministrano territorialmente la laguna	Comuni	7202		erogazione diretta	Competenza	2.000.000	4.000.000	1.000.000	3.702.703
22	Realizzazione, adeguamento e ristrutturazione delle infrastrutture carcerarie	D.l. 10/10/2014	Comune, Provincia e Regione	Provveditorati Interregionali alle OO.PP.	7471		erogazione diretta	Competenza	625.047	1.564.283	1.747.589	6.171.172
23	Interventi di completamento di beni immobili demaniali e per attuazione di interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico, di difesa e messa in sicurezza di beni pubblici	D. l. n. 23/2015; D.M. n. 3/2015; D.M. n. 104/2015.	Comune, Provincia e Regione	Provveditorati Interregionali alle OO.PP.	7219		erogazione diretta	Competenza	4.925.009	4.312.857	2.854.509	13.611.233
24	Rifinanziamento interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali	legge n. 208/2015 e D. l. n. 56/2016.	Comune, Provincia, Regione e MIBAC	Provveditorati Interregionali alle OO.PP.	7554		erogazione diretta	Competenza	4.887.514	7.469.285	1.524.277	1.851.352
25	Rifinanziamento abbattimento barriere architettoniche negli edifici pubblici o ad uso pubblico	Legge n. 13/89 e DPR 509/96	Comune, Provincia e Regione	Provveditorati Interregionali alle OO.PP.	7344		erogazione diretta	Competenza	6.887.514	7.469.285	1.619.586	5.719.164
26	Incentivi per l'autosortimento con rinnovo parco veicolare con alimentazioni alternative	L. 196/2014, art. 1, comma 150. DM 221/2018		DG TSI/RAM SpA	7309	2	erogazione diretta	Competenza	18.655.624	36.053.576	38.604.599	-
27	Acquisizione di una Unità d'Altra Multiriposo	L. 2006/295, art. 1, comma 1039	n.n.	Cap. di Porto	7842	1	erogazione diretta	Competenza	-	-	1.170.614	4.133.731
28	Adeguamento immobili in uso alle CP alla normativa antisismica, sull'igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro nonché alla riduzione delle esistenti barriere	L. 2007/232, art. 1, comma 140	Regioni e Comuni - necessità intesa o parere Conferenza	Agenzia Demanio	7835	2	erogazione diretta	Competenza	-	-	1.282.798	4.529.880
29	Ampliamento della Capitaneria di Porto di Civitavecchia	L. 2007/232, art. 1, comma 140	Comune, Regione, Aut. Stat. Portuale, Sovr. Beni architettonici - necessità intesa o parere Conferenza	Agenzia Demanio	7835	2	erogazione diretta	Competenza	-	462.240	136.272	481.210
30	Realizzazione di base navale nella sede di Catania	L. 2007/232, art. 1, comma 140	Regione, Comune e Sovr. Beni architettonici - necessità intesa o parere Conferenza	Agenzia Demanio	7835	2	erogazione diretta	Competenza	-	-	97.551	344.478
31	Ammodernamento, sviluppo ed adeguamento del sistema informativo	D.Lvo 300/1999 art. 41	n.n.	Cap. di Porto	7836	1	erogazione diretta	Competenza	-	58.070	115.847	409.086
32	Avvio della realizzazione di una sezione elicotteri del Corpo delle CP-GC ed ammodernamento delle esistenti	L. 2007/232, art. 1, comma 140	Regione, Comune e Sovr. Beni architettonici - necessità intesa o parere Conferenza	Agenzia Demanio	7835	2	erogazione diretta	Competenza	-	-	-	-
33	Avvio della realizzazione di un Centro di Formazione Specialistica dei Servizi di Guardia Costiera	L. 2007/232, art. 1, comma 140	Regione, Comune e Sovr. Beni architettonici - necessità intesa o parere Conferenza	Agenzia Demanio	7835	2	erogazione diretta	Competenza	-	-	-	-
34	Piattaforma Europa del Porto di Livorno - Opere di difesa e dragaggi I fase		Parere Conferenza/Comune	Autorità di sistema portuale del mare Tirreno Settentrionale	7258		erogazione diretta	Competenza	-	-	4.420.120	15.608.550
35	Porto di Ravenna - Adeguamento banchine operative - 3° stralcio		Parere Conferenza/Regione	Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centro Settentrionale	7258		erogazione diretta	Competenza	-	-	794.069	2.804.058
36	Porto di Cagliari - Infrastrutturazione delle aree retrostanti i nuovi banchinamenti del bacino di evoluzione del porto canale		parere Conferenza	Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna	7258		erogazione diretta	Competenza	-	-	182.892	645.837
37	Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo		parere Conferenza	Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale	7258		erogazione diretta	Competenza	-	-	1.440.823	5.087.908
38	Aumento dei fondi antistanti le banchine commerciali e relativi cerchi di evoluzione		parere Conferenza	Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centro-settentrionale	7258		erogazione diretta	Competenza	-	-	29.280	103.401

**MIT – Proposta di riparto del fondo investimenti Amministrazioni centrali  
di cui all'articolo 1, comma 95, della legge di bilancio 2019**

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
3.686.320	3.732.194	3.784.621	3.637.169	3.961.565	4.063.143	4.456.352	4.587.420	4.590.697	4.590.697	4.308.898	<b>56.101.779</b>
6.143.866	6.220.323	6.307.702	6.061.948	6.602.608	6.771.906	7.427.251	7.645.700	7.651.161	7.651.161	7.181.498	<b>85.773.215</b>
13.551.007	13.719.641	13.912.370	13.370.327	14.562.815	14.936.220	16.381.661	16.863.475	16.875.520	16.875.520	15.839.621	<b>192.591.785</b>
1.843.160	1.866.097	1.892.310	1.818.584	1.980.782	2.031.575	2.228.175	2.293.710	2.295.348	2.295.348	2.154.448	<b>38.431.965</b>
5.693.838	5.764.715	5.845.694	5.617.940	6.119.000	6.275.896	6.883.241	7.085.690	7.090.750	7.090.750	6.655.487	<b>91.818.570</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>93.313.799</b>
4.115.440	4.166.655	4.225.185	4.060.568	4.422.728	4.536.130	4.975.110	5.121.437	5.125.095	5.125.095	4.810.492	<b>55.988.280</b>
4.509.840	4.565.959	4.630.099	4.449.706	4.846.571	4.970.842	5.451.891	5.612.241	5.616.250	5.616.250	5.271.498	<b>61.353.825</b>
479.082	485.043	491.857	472.693	514.833	528.054	579.156	596.190	596.616	596.616	559.993	<b>6.979.875</b>
342.953	347.221	352.098	338.380	368.560	378.010	414.593	426.786	427.091	427.092	400.874	<b>4.665.687</b>
407.275	412.344	418.136	401.845	437.685	448.908	492.350	506.831	507.194	507.194	476.060	<b>5.598.825</b>
-	3.500.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>3.500.000</b>
-	3.500.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>3.500.000</b>
15.539.485	15.732.866	15.953.872	15.332.293	16.699.767	17.127.967	18.785.512	19.338.026	19.351.840	25.781.080	33.613.117	<b>233.284.495</b>
2.791.650	2.826.390	2.866.094	2.754.430	3.000.093	3.077.019	3.374.795	3.474.054	3.476.535	4.631.541	6.038.557	<b>41.909.285</b>
642.979	650.980	660.125	634.406	690.988	708.706	777.290	800.152	800.724	1.066.748	1.390.814	<b>9.652.641</b>
5.065.395	5.128.430	5.200.472	4.997.856	5.443.611	5.583.190	6.123.500	6.303.603	6.308.105	8.151.077	10.790.205	<b>75.584.175</b>
102.944	104.225	105.690	101.570	110.630	113.467	124.447	128.108	128.200	423.553	429.313	<b>2.004.828</b>

## MIT – Proposta di riparto del fondo investimenti Amministrazioni centrali di cui all'articolo 1, comma 95, della legge di bilancio 2019

ID Intervento	Descrizione intervento	Autorizzazione legislativa o normativa di riferimento	Enti territoriali coinvolti e necessità di acquisire intesa o parere conferenza	Soggetto attuatore	Capitolo	Articolo	Erogazione diretta o attuazione mutuo	Competenza/ Cassa / Tiraggio del netto ricavo (in caso di attualizzazione)	2019	2020	2021	2022
39	Realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria nell'ambito del porto fluviale di Cremona		Regione Lombardia			N.I.	erogazione diretta	Competenza	-	1.000.000	-	-
			<b>TOTALE MIT</b>						<b>158.000.000</b>	<b>291.000.000</b>	<b>320.000.000</b>	<b>1.130.000.000</b>

MIT – Proposta di riparto del fondo investimenti Amministrazioni centrali  
di cui all'articolo 1, comma 95, della legge di bilancio 2019

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000.000
1.125.000.000	1.146.000.000	1.155.000.000	1.210.000.000	1.309.000.000	1.340.000.000	1.400.000.000	1.400.000.000	1.401.000.000	1.401.000.000	1.315.000.000	16.101.000.000

## ALLEGATO 6

**Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante ripartizione delle risorse del Fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese (Atto n. 81).****DELIBERAZIONE DI RILIEVI APPROVATA**

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminato, ai sensi dell'articolo 96-ter, comma 4, del regolamento della Camera, lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante ripartizione delle risorse del Fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese (Atto n. 81);

considerato che il Fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese è stato istituito dalla legge di bilancio per il 2019 (L. 145/2018, articolo 1, commi 95, 96 e 98), con una dotazione complessiva di 43,6 miliardi di euro per gli anni dal 2019 al 2033, da ripartire con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, sulla base di programmi settoriali presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato per le materie di competenza;

preso atto dei chiarimenti forniti dal rappresentante del Governo in ordine alla destinazione dei 16,1 miliardi di euro che lo schema di decreto assegna al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per il periodo 2019-2033, con l'indicazione della ripartizione delle risorse tra 39 interventi;

rilevato che la gran parte delle risorse sono destinate all'aggiornamento 2019 del contratto di programma con RFI – parte investimenti (n. 13), per un importo complessivo di interventi pari a euro

7.263.736.421 nell'arco temporale 2019-2033, di cui euro 7.000.000 per il 2019, euro 22.946.036 per il 2020 ed euro 114.158.775 per il 2021;

sottolineata la destinazione di risorse al Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (n. 10), finalizzato ad ottenere un rinnovo significativo del parco rotabile tramite l'abbattimento dell'età media dei veicoli ed allinearli alla media europea, per complessivi euro 186.627.600;

evidenziata altresì la rilevanza del finanziamento del Programma di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa (n. 11), finalizzato all'effettuazione di interventi infrastrutturali di settore nelle aree urbane, individuati e in corso di individuazione anche a seguito della redazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile da parte delle città metropolitane e dei comuni, per un importo complessivo di euro 1.334.387.321;

rilevato che, sempre in tema di mobilità sostenibile, sono previsti stanziamenti di breve e medio periodo per la realizzazione di nuovi percorsi ciclabili (n. 5) rispetto a quelli già individuati e finanziati a legislazione vigente; nello specifico, sono ripartiti tra il 2019 e il 2033 euro 83.818.570, di cui 5.775.028 nel 2019, 6.938.570 nel 2020 ed euro 1.486.678 nel 2021;

sottolineata la destinazione di risorse agli incentivi per l'autotrasporto per il rinnovo del parco veicolare con alimentazioni alternative (n. 26), per un importo pari ad euro 18.655.624 per il 2019, euro

36.053.576 per il 2020 ed euro 38.604.599 per il 2021. Com'è noto, in Italia il trasporto delle merci si sviluppa prevalentemente attraverso la modalità stradale; secondo il Conto Nazionale Trasporti 2016-2017, infatti, dei circa 177.376 milioni di tonnellate-km movimentate per distanze superiori ai 50 km, il 53,84 per cento è trasportato su strada, il 16,67 per cento su ferrovia, il 28,88 per cento via acqua e meno dell'1 per cento per via aerea, con impatti negativi in termini di sicurezza stradale, efficienza e impatto ambientale. Da qui discende l'esigenza prioritaria di favorire anche gli investimenti delle imprese di autotrasporto nell'acquisizione di veicoli pesanti di ultima generazione, più evoluti sotto il profilo della sostenibilità ambientale e della sicurezza;

considerato che al finanziamento del fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese (n. 17) sono destinati 30.000.000 di euro per il

2019, che compensano la decurtazione di parti importo effettuata dalla legge di bilancio 2019 (articolo 1, comma 115, L. 30 dicembre 2018, n. 145);

rilevato infine che non risulta ancora trasmessa alle Camere la relazione sullo stato di avanzamento degli interventi finanziati con le risorse del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, prevista dall'articolo 1, comma 1075, della legge n. 205 del 2017, il cui termine di presentazione è scaduto il 15 settembre 2018,

#### VALUTA FAVOREVOLMENTE

lo schema di decreto e formula il seguente rilievo:

il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provveda alla presentazione della relazione sullo stato di avanzamento degli interventi finanziati con le risorse del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese.