

## COMMISSIONI RIUNITE

### VIII (Ambiente, territorio e lavori pubblici) e IX (Trasporti, poste e telecomunicazioni)

#### S O M M A R I O

#### ATTI DEL GOVERNO:

Schema di decreto ministeriale recante ripartizione delle risorse stanziato per il programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro. Atto n. 450 (Seguito esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del regolamento, e conclusione – Parere favorevole con osservazioni) .....	32
ALLEGATO (Parere approvato dalle Commissioni) .....	34
Sui lavori delle Commissioni .....	33

#### ATTI DEL GOVERNO

*Mercoledì 4 ottobre 2017. — Presidenza del presidente della VIII Commissione, Ermete REALACCI. — Interviene la sottosegretaria di Stato per l'ambiente e la tutela del territorio e del mare, Silvia Velo.*

#### La seduta comincia alle 14.30.

**Schema di decreto ministeriale recante ripartizione delle risorse stanziato per il programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro.**

**Atto n. 450.**

*(Seguito esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del regolamento, e conclusione – Parere favorevole con osservazioni).*

Le Commissioni proseguono l'esame dello schema di decreto ministeriale in oggetto rinviato nella seduta del 27 settembre scorso.

Paolo GANDOLFI (PD), *relatore per la IX Commissione*, formula anche a nome

del collega Diego Zardini, relatore per l'VIII Commissione, una proposta di parere favorevole con osservazioni (*vedi allegato*).

Sottolinea, conclusivamente, la rilevanza dell'obiettivo cui i finanziamenti sono destinati: tali finanziamenti costituiscono una quota parte delle risorse dei proventi delle aste del sistema europeo per lo scambio di quote di emissione di gas-serra. Esse, ai sensi dell'articolo 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 (cosiddetto « collegato ambientale »), sono destinate ad incentivare la mobilità sostenibile attraverso il programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro.

Inoltre è dell'avviso che sia importante che i finanziamenti ai progetti dei comuni siano stati approvati prima dell'avvio dell'autunno, momento climatico in coincidenza del quale iniziano ad essere sfiorati i limiti in materia di inquinamento atmosferico – in particolar modo nella Pianura padana e nelle città di maggiori dimensioni – con tutti i disagi che ne conseguono.

Ritiene, peraltro, utile per la collettività migliorare gli aspetti concernenti la mobilità sostenibile e la lotta all'inquinamento anche attraverso la creazione di progetti che da sperimentali, come sono adesso, possono diventare strutturali per affrontare la problematica dei picchi di traffico relativi alla mobilità di massa, in particolar modo legata agli standardizzati orari di lavoro e al flusso degli alunni nei plessi scolastici che, a suo avviso, dovrebbero essere liberati il più possibile dal traffico e dalla sosta degli autoveicoli, con misure coraggiose e innovative.

Diego ZARDINI (PD), *relatore per la VIII Commissione*, ad integrazione delle considerazioni svolte dal collega Gandolfi, segnala che nella formulazione della proposta di parere si sono tenuti in considerazione gli esiti del dibattito svolto nelle sedute precedenti, con particolare riguardo alla necessità di incrementare le risorse al fine di ammettere al finanziamento gli ulteriori progetti in graduatorie e di dedicare particolare attenzione alla fase del monitoraggio, che, trattandosi di un programma sperimentale, ricopre una importanza rilevante anche ai fini del miglioramento delle capacità progettuali degli enti locali.

La sottosegretaria Silvia VELO, nell'esprimere un orientamento favorevole sulla proposta di parere formulata dai relatori, con riferimento alle considerazioni fin qui emerse, rileva che, come previsto dal comma 2 dell'articolo 5 del decreto ministeriale n. 208 del 2016 che ha approvato il programma sperimentale in oggetto, una quota fino al 4 per cento delle risorse

stanziare è destinata, oltre che alla verifica dell'attuazione dei progetti, anche al monitoraggio degli obiettivi attesi e alla valutazione *ex post* dei benefici ambientali in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, dei consumi di carburante, dei flussi di traffico privato nonché della sosta degli autoveicoli in prossimità degli edifici scolastici e delle sedi di lavoro. Per quanto riguarda il mantenimento della graduatoria dei progetti ammissibili al finanziamento, precisa che l'articolo 4 dello schema di decreto ministeriale in oggetto già prevede che tali progetti, elencati nell'allegato 3 del medesimo schema, siano finanziabili nei limiti delle ulteriori risorse eventualmente disponibili e nel rispetto dell'ordine di graduatoria

Nessun altro chiedendo di intervenire, le Commissioni riunite approvano la proposta di parere favorevole con osservazioni formulata dai relatori.

#### **Sui lavori delle Commissioni.**

Ermete REALACCI, *presidente*, in conclusione, anche con riferimento alle recenti dichiarazioni dell'amministratore delegato di Fiat Chrysler Automobiles, Sergio Marchionne, invita i colleghi a valutare un'iniziativa congiunta delle Commissioni VIII e IX volta a promuovere la mobilità elettrica, considerati i benefici in termini di sostenibilità sia ambientale sia economica.

**La seduta termina alle 14.45.**

ALLEGATO

**Schema di decreto ministeriale recante ripartizione delle risorse stanziato per il programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro. Atto n. 450.**

**PARERE APPROVATO DALLE COMMISSIONI**

Le Commissioni riunite VIII (Ambiente, territorio e lavori pubblici) e IX (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminato lo schema di decreto ministeriale recante ripartizione delle risorse stanziato per il programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro (atto n. 450);

premesso che lo schema in esame reca l'approvazione della graduatoria, sulla base dei punteggi attribuiti dall'apposita Commissione di valutazione, dei progetti presentati ai fini dell'accesso ad una quota parte delle risorse dei proventi delle aste del sistema europeo per lo scambio di quote di emissione di gas-serra che l'articolo 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 (cosiddetto «collegato ambientale») destina ad incentivare la mobilità sostenibile attraverso un programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, che è stato a sua volta adottato con il decreto ministeriale 20 luglio 2016 n. 208, previa acquisizione dei pareri delle Commissioni parlamentari;

rilevata l'elevata partecipazione degli enti locali, testimoniata dal coinvolgimento di ben 483 realtà locali ai 114 progetti presentati, per un valore complessivo di 214 milioni di euro, per una richiesta di cofinanziamento di circa 105 milioni;

preso atto che solo 37 progetti sono stati ammessi al cofinanziamento, pari a circa 33,5 milioni di euro, mentre ulteriori 45 progetti – pur superando il punteggio minimo – non accedono alle risorse at-

tualmente disponibili e potranno essere finanziabili solo nei limiti di ulteriori risorse eventualmente disponibili;

considerato, in particolare, che i progetti presentati da enti locali siti nelle regioni meridionali sono stati 38 (per 35,4 milioni, circa il 33 per cento del totale), di cui 21 valutati ammissibili e, tra questi, solo 6 immediatamente finanziabili (per 5,9 milioni di euro, a favore dei comuni di Sassari, Cagliari, Erice, Latina, Napoli e Reggio Calabria), mentre solo 4 progetti riferibili a comuni capoluogo di città metropolitane sono ammessi al finanziamento;

acquisiti i necessari elementi informativi e documentali da parte della rappresentante del Governo nella seduta del 27 settembre 2017, in relazione alla maggiore criticità dei progetti presentati dagli enti locali delle regioni meridionali, ravvisata nella non elevata capacità progettuale di conformazione al criterio dei benefici ambientali attesi dalla realizzazione dell'intervento, essendo essi concentrati sull'aspetto prettamente infrastrutturale;

ricordato altresì che tra i criteri di valutazione non figura una specifica premialità di punteggio per gli interventi realizzati nelle regioni meridionali e nelle città metropolitane;

visionata la documentazione posta a disposizione delle Commissioni, da cui emerge la massima attenzione degli enti locali collocatisi nelle posizioni apicali

della graduatoria verso la mobilità ciclistica (percorsi ciclabili, servizio di *bike sharing*, velostazioni ecc..),

esprime

#### PARERE FAVOREVOLE

*con le seguenti osservazioni:*

1) valuti il Governo l'opportunità di individuare, nell'ambito dei provvedimenti in cui si sostanzia la prossima manovra di bilancio, ulteriori risorse da destinare al finanziamento dei progetti presentati e ammessi al finanziamento secondo la graduatoria di cui all'articolo 4 (Allegato 3) dello schema di decreto;

2) valuti il Governo l'opportunità di verificare altresì l'esigenza di potenziare le attività di monitoraggio – anche attraverso la creazione di banche dati che rendano

confrontabili e verificabili i risultati dei progetti sul perseguimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti – nonché di avviare iniziative finalizzate allo svolgimento di un'adeguata attività di assistenza e tutoraggio per sviluppare la capacità progettuale di quegli enti locali attualmente non ammessi ai finanziamenti, che – in ragione della forte pressione antropica e dell'elevato tasso di motorizzazione ed inquinamento – dovrebbero essere i principali beneficiari dei contributi pubblici in questo ambito;

3) valuti il Governo l'opportunità di accompagnare queste limitate misure di sostegno a progetti parcellizzati sul territorio con una politica di ampio respiro volta alla pianificazione a livello nazionale e locale di una rete ciclabile e allo sviluppo della mobilità ciclistica in ambito urbano, assistita da adeguati strumenti finanziari.