

IX COMMISSIONE PERMANENTE

(Trasporti, poste e telecomunicazioni)

S O M M A R I O

SEDE CONSULTIVA:

Sulla pubblicità dei lavori	112
Variatione nella composizione della Commissione	113
Ratifica ed esecuzione della Convenzione dell'Organizzazione internazionale del lavoro C 188 sul lavoro nel settore della pesca, fatta a Ginevra il 14 giugno 2007. C. 3537 Venittelli. (Parere alla III Commissione) (<i>Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole con una osservazione</i>)	113
ALLEGATO 1 (<i>Parere approvato</i>)	118
Legge annuale per il mercato e la concorrenza. C. 3012-B Governo, approvato dalla Camera e modificato dal Senato (Parere alle Commissioni riunite VI e X) (<i>Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole con una osservazione</i>)	113
ALLEGATO 2 (<i>Parere approvato</i>)	119
ATTI DEL GOVERNO:	
Sulla pubblicità dei lavori	113
Proposta di nomina del dottor Pasqualino Monti a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. Nomina n. 109 (<i>Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del regolamento, e conclusione – Parere favorevole</i>)	113
Proposta di nomina del professor Massimo Deiana a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna. Nomina n. 111 (<i>Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del regolamento, e conclusione – Parere favorevole</i>)	115
COMITATO RISTRETTO:	
Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Testo unificato C. 423 Caparini, C. 608 Decaro, C. 871 Molteni, C. 1085 Grimoldi, C. 1126 Molteni, C. 1177 Garofalo, C. 1263 Nastri, C. 1386 Caparini, C. 1512 Meta, C. 1537 Dell'Orco, C. 1616 Nastri, C. 1632 Gebhard, C. 1711 Buonanno, C. 1719 Grimoldi, C. 2063 Gandolfi, C. 2353 Prativiera, C. 2379 Cristian Iannuzzi, C. 2662 Melilla, C. 2736 Mucci, C. 2913 Turco e C. 3029 Schullian/A	117
UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI	117

SEDE CONSULTIVA

Mercoledì 21 giugno 2017. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto Del Basso De Caro.

La seduta comincia alle 15.

Sulla pubblicità dei lavori.

Michele Pompeo META, presidente, comunica che è stata avanzata la richiesta che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante l'impianto audiovisivo a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, ne dispone l'attivazione.

Variazione nella composizione della Commissione.

Michele Pompeo META, *presidente*, comunica che il deputato Andrea Causin ha cessato di far parte della Commissione.

Ratifica ed esecuzione della Convenzione dell'Organizzazione internazionale del lavoro C 188 sul lavoro nel settore della pesca, fatta a Ginevra il 14 giugno 2007.

C. 3537 Venittelli.

(Parere alla III Commissione).

(Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole con una osservazione).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento in oggetto, rinviato, da ultimo, nella seduta del 13 giugno 2017.

Alberto PAGANI (PD), *relatore*, formula una proposta di parere con un'osservazione *(vedi allegato 1)*.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO, esprime parere favorevole anche in ragione del fatto che l'osservazione propone di individuare anche nel Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, oltre al Ministero del lavoro e delle politiche sociali, quale Autorità competente tra quelle di cui all'articolo 3 del progetto di legge di ratifica, come suggerito nel suo intervento svolto nella scorsa seduta.

La Commissione approva all'unanimità la proposta di parere favorevole con un'osservazione del relatore *(vedi allegato 1)*.

Legge annuale per il mercato e la concorrenza.**C. 3012-B Governo, approvato dalla Camera e modificato dal Senato.**

(Parere alle Commissioni riunite VI e X).

(Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole con una osservazione).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento in oggetto, rinviato, da ultimo, nella seduta del 20 giugno 2017.

Roberta OLIVARO (CI), *relatrice*, formula una proposta di parere con un'osservazione *(vedi allegato 2)*.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO, esprime parere favorevole sulla proposta formulata dalla relatrice.

La Commissione approva la proposta di parere favorevole con un'osservazione della relatrice *(vedi allegato 2)*.

La seduta termina alle 15.10.

ATTI DEL GOVERNO

Mercoledì 21 giugno 2017. – Presidenza del presidente Michele Pompeo META. – Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto Del Basso De Caro.

La seduta comincia alle 15.10.

Sulla pubblicità dei lavori.

Michele Pompeo META, *presidente*, comunica che è stata avanzata la richiesta che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante l'impianto audiovisivo a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, ne dispone l'attivazione.

Proposta di nomina del dottor Pasqualino Monti a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale.

Nomina n. 109.

(Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del regolamento, e conclusione – Parere favorevole).

La Commissione prosegue l'esame della proposta di nomina all'ordine del giorno, rinviato nella seduta del 20 giugno 2017.

Arianna SPESSOTTO (M5S) prende atto che il ministro Delrio intende nominare presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale una persona che, a suo avviso, ricorda aver già avuto modo di gestire l'Autorità portuale di Civitavecchia con risultati negativi.

Segnala, inoltre, che la cattiva gestione della predetta Autorità portuale da parte di Pasqualino Monti si ricava altresì da un documento del 2015 della Corte dei conti ove si rappresenta che essa è stata caratterizzata da opacità nell'assegnazione di concessioni pluriennali, mancato rispetto delle norme nell'indizione di gare pubbliche, assunzioni senza procedure di evidenza pubblica ed altri simili comportamenti. Inoltre lo stesso Partito Democratico di Civitavecchia sembra essere stato fortemente critico dell'azione di Monti considerando la sua gestione improntata alla mancanza di trasparenza e a pratiche censurabili.

Si chiede quindi come mai, un tale nominativo che il partito del ministro Delrio non ha voluto confermare all'Autorità portuale di Civitavecchia, sia stato, invece, ritenuto opportuno per l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale.

Ciò, conclude, è la prova che la nomina all'esame non è basata sulla capacità gestionale del candidato ma è il mero frutto di quelli che lei definirebbe « accordicchi » politici e, per tale motivo, annuncia il voto contrario del suo Gruppo.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO, replicando all'intervento della collega Spessotto, ritiene che le sue stesse affermazioni confermino che la scelta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti è avvenuta in piena autonomia e non per meri compromessi politici. Infatti essa è stata effettuata senza che le « opinioni » politiche del Partito Democratico – ipotizzando che fosse proprio come affermato nel citato intervento – la condizionassero, argomento questo che sconfessa l'affermazione

secondo cui la nomina risponde ad una logica di appartenenza politica.

Ricorda, inoltre, che la scelta del nominativo da parte del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti è avvenuta d'intesa con la regione Sicilia e che questa si è raggiunta su un soggetto che, sottolinea, non solo ha avuto precedenti esperienze di gestione di un'Autorità portuale ma risulta attualmente presidente di Assoport, requisiti che sono sembrati più che sufficienti per dimostrare l'idoneità a ricoprire un simile incarico e comunque risultano significativi circa il bagaglio di esperienze e capacità del candidato.

Sandro BIASOTTI (FI-PdL) preannuncia il voto favorevole del suo Gruppo sul nominato in quanto ritiene che Pasqualino Monti sia persona valida e idonea all'incarico.

La Commissione procede, quindi, alla votazione per scrutinio segreto sulla proposta di parere favorevole del relatore.

Michele Pompeo META, *presidente*, comunica il risultato della votazione:

Presenti	36
Votanti	36
Maggioranza	19
Astenuti	0
Hanno votato <i>sì</i>	29
Hanno votato <i>no</i>	7

(La Commissione approva).

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che comunicherà il parere favorevole testé espresso alla Presidenza della Camera, ai fini della trasmissione al Governo.

Hanno preso parte alla votazione i deputati: Anzaldi, Baruffi, in sostituzione di Simoni, Bianchi Nicola, Biasotti, Bordo Franco, Brandolin, Cani, in sostituzione di Tullo, Cardinale, Carinelli, Carloni, Catalano, Cesaro Luigi, Coppola, Crivellari, Culotta, De Lorenzis, Dell'Orco, Di Stefano

Marco, Dieni, in sostituzione di Liuzzi, Folino, Gandolfi, Garofalo, Marguerettaz, Martino Pierdomenico, Meta, Minnucci, Misuraca, in sostituzione di Casero, Mognato, Mura, Nesci, in sostituzione di Romano Paolo Nicolò, Pagani, Palladino, Piso, Ribaudò, in sostituzione di Castricone, Schirò, in sostituzione di Bruno Bossio, Spessotto.

Proposta di nomina del professor Massimo Deiana a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna.

Nomina n. 111.

(Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del regolamento, e conclusione – Parere favorevole).

La Commissione prosegue l'esame della proposta di nomina all'ordine del giorno, rinviato nella seduta del 20 giugno 2017.

Nicola BIANCHI (M5S) ritiene che la nomina odierna perpetri la logica della lottizzazione degli *asset* strategici da parte dei partiti che, nel caso specifico, sembra palese considerato che l'assessore regionale Deiana ricopre una posizione importante in seno al Partito Democratico sardo.

Segnala, peraltro, che con tale nomina potrebbero sussistere elementi di conflitto di interesse, anche solo potenziali, tra la carica di Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar di Sardegna e l'incarico di membro della giunta regionale della regione autonoma della Sardegna, considerando la stretta connessione tra l'attività dell'Autorità, ente pubblico non economico di rilevanza nazionale ai sensi dell'articolo 7, comma 5, del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, e quella dell'assessorato regionale dei trasporti della stessa regione in cui si colloca l'Autorità.

Altro aspetto molto critico che intende sottolineare è costituito dal fatto che la sede dell'Autorità di sistema portuale del mar di Sardegna sia stata collocata a Cagliari piuttosto che in una località della Sardegna del nord, considerato che i porti

settentrionali della regione sviluppano volumi di passeggeri nettamente superiori rispetto a Cagliari – circa 4,5 milioni a fronte dei 500 mila di quest'ultima area. Sottolinea, inoltre, che Massimo Deiana rappresenta una chiara espressione del territorio cagliaritano con il risultato che Cagliari, pur non avendo i numeri che possono vantare i porti del nord della Sardegna (Olbia e Porto Torres), può contare, contemporaneamente, sia sulla sede dell'Autorità di sistema portuale che su un presidente espressione del suo territorio.

Segnala, inoltre, quella che gli sembra essere un'anomalia a discapito del porto di Porto Torres cui non spetterebbe né la presenza del delegato del Sindaco del comune di Porto Torres nel Comitato di Gestione né la presenza di un ufficio territoriale portuale, essendo inaccettabile che il porto di riferimento della seconda area più popolata della Sardegna non abbia peso in argomento.

Conclude preannunciando il voto contrario del suo Gruppo anche considerando la valutazione che si può dare sull'attività di Deiana come assessore che, a suo avviso, ha prodotto solo grossi danni al territorio della Sardegna – uno su tutti il tracollo dell'aeroporto di Alghero che ha subito un forte calo di passeggeri – e che non consente di essere ottimisti circa i futuri risultati che riuscirà ad assicurare.

Sandro BIASOTTI (FI-PdL), pur non intendendo esprimere giudizi sulla persona proposta per l'incarico all'esame ricorda, tuttavia, che in occasione della seduta precedente (*vedi Bollettino delle Giunte e delle Commissioni parlamentari del 20 giugno 2017, n. 841*) aveva chiesto la convocazione del ministro Delrio affinché fosse ascoltato dalla Commissione, prima di procedere alla nomina all'esame, al fine di comprendere meglio le ragioni, politiche, di quella che egli considera un'inversione di tendenza rispetto a quanto dichiarato in passato dal ministro medesimo sull'inopportunità di designare rappresentanti politici per nomine di competenza del suo dicastero.

Prende atto che il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti non ha inteso partecipare e quindi rappresenta le sue perplessità sul punto al rappresentante del Governo presente alla seduta.

Non gli sfugge, sottolinea, che in questo momento si è di fatto in campagna elettorale, tanto che, come apprende da notizie di stampa che riportano dichiarazioni dello stesso ministro Delrio, sarebbero ben due i candidati a presidente di Autorità di sistema portuale che ricoprono la carica di assessore regionale: si chiede, peraltro, perché non sia ancora in calendario l'esame della nomina del secondo nominativo, ovvero il candidato alla presidenza dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale, Jonio e dello Stretto.

Rivolgendosi al rappresentante del Governo chiede di sapere se l'Esecutivo ha avuto modo di acquisire le valutazioni dell'Autorità nazionale anticorruzione su possibili profili problematici in merito alla proposta di nomina in titolo.

Ribadendo la richiesta di convocare in audizione il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, conclude preannunciando il voto contrario del suo Gruppo.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO, ritiene che, pur essendogli state rivolte critiche, prende atto che esse non hanno riguardato la competenza del professor Deiana, che è in effetti incontestabile. Al riguardo fa presente che il candidato risulta in possesso dei prescritti requisiti come si evince dal suo *curriculum vitae*, e dal sentenza n. 4768 del 26 settembre 2013 del Consiglio di Stato. In quest'ultima, infatti, si legge che « dall'esame del *curriculum* del prof. Deiana si rinvengono non solo titoli didattici, scientifici e genericamente culturali, ma specifiche e rilevanti attività consulenziali in materia di concessione di servizi portuali, di personale, di gestione dei rifiuti in abito portuale, delle tematiche sulle merci pericolose, di imposte sullo scalo delle imbarcazioni da diporto, di concessioni demaniali, ecc. », dovendosi concludere sussistano per il prof. Deiana i requisiti di « massima e comprovata qualificazione nei

settori dell'economia dei trasporti e portuale (...) richiesti dall'articolo 8 della legge n. 84 del 1994 ».

Riconosce, comunque, che il tema è connotato da un evidente spessore politico e, quindi, ben comprende le ragioni che sono alla base degli interventi precedenti. Tuttavia, sottolinea che il candidato è un assessore « esterno » della Giunta sarda, chiamato a svolgere il suo ruolo per competenze tecniche e non per meriti politici. Inoltre, egli non è mai stato eletto e nemmeno candidato in elezioni politiche, nazionali ovvero regionali.

Per quanto riguarda la richiesta avanzata dal collega Biasotti, riferisce che le interlocuzioni informali con l'Autorità nazionale anticorruzione non hanno evidenziato profili di inconferibilità dell'incarico in considerazione che l'Autorità di sistema portuale è un ente pubblico non economico di rilevanza nazionale e non regionale, circostanza che avrebbe invece fatto emergere profili di inconferibilità dell'incarico.

Michele Pompeo META, *presidente*, in replica al collega Biasotti segnala che la proposta di nomina cui faceva riferimento, relativa all'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale, Jonio e dello Stretto, non risulta ancora trasmessa e quindi non è nella disponibilità della Commissione.

La Commissione procede, quindi, alla votazione per scrutinio segreto sulla proposta di parere favorevole del relatore.

Michele Pompeo META, *presidente*, comunica il risultato della votazione:

Presenti	34
Votanti	34
Maggioranza	18
Astenuti	0
Hanno votato <i>sì</i>	24
Hanno votato <i>no</i>	10

(La Commissione approva).

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che comunicherà il parere favorevole testé espresso alla Presidenza della Camera, ai fini della trasmissione al Governo.

Hanno preso parte alla votazione i deputati: Anzaldi, Baruffi, in sostituzione di Simoni, Bianchi Nicola, Biasotti, Bordo Franco, Brandolin, Cani, in sostituzione di Tullo, Cardinale, Carinelli, Carloni, Catalano, Cesaro Luigi, Coppola, Crivellari, Culotta, De Lorenzis, Dell'Orco, Di Stefano Marco, Dieni, in sostituzione di Liuzzi, Folino, Gandolfi, Marguerettaz, Martino Pierdomenico, Meta, Minnucci, Mognato, Mura, Nesci, in sostituzione di Romano Paolo Nicolò, Pagani, Palladino, Piso, Ribauda, in sostituzione di Castricone, Schirò, in sostituzione di Bruno Bossio, Spessotto.

La seduta termina alle 15.50.

COMITATO RISTRETTO

Mercoledì 21 giugno 2017.

Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Testo unificato C. 423 Caparini, C. 608 Decaro, C. 871 Molteni, C. 1085 Grimoldi, C. 1126 Molteni, C. 1177 Garofalo, C. 1263 Nastri, C. 1386 Caparini, C. 1512 Meta, C. 1537 Dell'Orco, C. 1616 Nastri, C. 1632 Gebhard, C. 1711 Buonanno, C. 1719 Grimoldi, C. 2063 Gandolfi, C. 2353 Prataviaera, C. 2379 Cristian Iannuzzi, C. 2662 Melilla, C. 2736 Mucci, C. 2913 Turco e C. 3029 Schullian/A.

Il Comitato ristretto si è riunito dalle 15.50 alle 16.05.

UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI

L'ufficio di presidenza si è riunito dalle 16.05 alle 16.10.

ALLEGATO 1

Ratifica ed esecuzione della Convenzione dell'Organizzazione internazionale del lavoro C 188 sul lavoro nel settore della pesca, fatta a Ginevra il 14 giugno 2007 (C. 3537 Venittelli).**PARERE APPROVATO**

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminata, per le parti di competenza, la proposta di legge di Ratifica ed esecuzione della Convenzione dell'Organizzazione internazionale del lavoro C 188 sul lavoro nel settore della pesca, fatta a Ginevra il 14 giugno 2007 (3537 Venittelli),

rilevato che il testo della Convenzione reca disposizioni concernenti le caratteristiche strutturali dei pescherecci, sia con riguardo alle prescrizioni riferite alla costruzione (articolo 26) sia con riguardo alle dotazioni di bordo per l'alloggio (articolo 28 e Allegato III) e per il primo soccorso in caso di infortunio (articolo 30), ed inoltre – per le imbarcazioni di dimensioni significative che operano abitualmente per più di tre giorni in mare – prevede specifiche disposizioni a carico degli armatori (articolo 32);

valutata favorevolmente l'introduzione di prescrizioni che – in quanto volte alla tutela della salute e al miglioramento delle condizioni di lavoro – implementano la normativa nazionale sul piano delle autorizzazioni preventive e delle relative attività di ispezione e controlli;

preso atto dei chiarimenti forniti dal rappresentante del Governo nella seduta del 13 giugno 2017, che ha peraltro informato della predisposizione di un apposito disegno di legge governativo di ratifica, su cui il Ministero della salute e il Mini-

stero delle infrastrutture e dei trasporti hanno già manifestato il proprio assenso;

evidenziata la indicazione del medesimo rappresentante del Governo circa la necessità di individuare, oltre al Ministero del lavoro e delle politiche sociali, anche il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti quale Autorità competente, in conformità di quanto statuito competenti per la Convenzione quadro sul lavoro marittimo OIL MLC 2006;

richiamata infine la direttiva del Consiglio UE 2017/159 del 19 dicembre 2016 pubblicata lo scorso 31 gennaio 2017 che comunque impone agli Stati membri l'attuazione della Convenzione in oggetto entro il 15 novembre 2019 nelle forme concordate il 21 maggio 2012, tra la Confederazione generale delle cooperative agricole nell'Unione europea (Cogeca), la Federazione europea dei lavoratori dei trasporti e l'Associazione delle organizzazioni nazionali delle imprese di pesca dell'Unione europea (Europêche),

esprime

PARERE FAVOREVOLE

con la seguente osservazione:

all'articolo 3 del progetto di legge di ratifica, si individui, oltre al Ministero del lavoro e delle politiche sociali, anche il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti quale Autorità competente.

ALLEGATO 2

**Legge annuale per il mercato e la concorrenza (C. 3012-B Governo,
approvato dalla Camera e modificato dal Senato).****PARERE APPROVATO**

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminato il disegno di legge recante « Legge annuale per il mercato e la concorrenza » (C. 3012-B Governo, approvato dalla Camera e modificato dal Senato), con esclusivo riguardo alle norme di propria competenza introdotte oppure modificate nel corso dell'esame in Senato,

rilevato che, in materia di comunicazioni, le modifiche ai commi 41 e 43 sono volte a rafforzare la posizione degli utenti nella fase di recesso o cambio di gestore ovvero a inasprire le sanzioni a carico dei gestori del servizio universale, mentre la nuova disciplina del comma 44, sulle comunicazioni indesiderate, è suscettibile di diverse interpretazioni circa l'effettiva possibilità di consentire ai destinatari di sottrarsi a chiamate telefoniche a scopo promozionale o pubblicitario;

rilevato che i commi da 49 a 54 recano misure volte a promuovere la diffusione dei pagamenti digitali con addebito su credito telefonico, anche a fini sociali, in funzione di una maggior tutela dell'utente;

segnalato che il comma 58 è stato modificato al Senato nel senso di aggiornare al 30 settembre 2017 la scadenza della attribuzione esclusiva alla società Poste italiane Spa dei servizi inerenti le notificazioni e le comunicazioni di atti giudiziari nonché delle violazioni del codice della strada;

richiamate le nuove disposizioni in materia di trasporti recate ai commi 168

e 169, inerenti l'uso di nuove tecnologie per le fasi di acquisto ed emissione dei biglietti con riguardo ai servizi di trasporto pubblico locale;

evidenziate le nuove deleghe inserite nel disegno di legge e segnatamente quella per la revisione della disciplina in materia autoservizi pubblici non di linea (commi da 180 a 183) e per l'introduzione della normativa riguardante l'installazione sui mezzi di trasporto delle cosiddette « scatole nere » o altri dispositivi elettronici similari (commi da 185 a 188);

ricordato che il comma 184, introdotto dal Senato, consente alle imprese esercenti attività di trasporto di viaggiatori la locazione dei veicoli da altri operatori;

preso atto che i commi da 189 a 193 intendono favorire la creazione di un unico Sistema nazionale di monitoraggio della logistica (SiNaMoLo);

rilevato infine che il Senato ha modificato numerose disposizioni sull'assicurazione obbligatoria per i veicoli a motore, tra cui quelle concernenti gli obblighi a contrarre (comma 2), gli sconti legati all'installazione della scatola nera e di tariffe per gli automobilisti residenti nelle province a maggior tasso di sinistrosità (commi da 6 a 11), la comunicazione dei preventivi (comma 12) e dei relativi importi (comma 13), i testimoni in caso di sinistri (comma 15) e i conseguenti indennizzi (comma 22), nonché i divieti di rinnovo tacito (comma 25) e, infine, l'ultrattività della copertura per talune richieste di risarcimento (comma 26), mentre, al comma 29 è stata aggiornata la data di

decorrenza della norma che impone l'elevazione dei massimali minimi di garanzia per i veicoli a motore adibiti al trasporto di persone aventi più di otto posti a sedere, oltre il conducente;

valutata positivamente la portata complessiva dell'intervento normativo,

esprime

PARERE FAVOREVOLE

con la seguente osservazione:

al comma 44, nella parte che introduce il nuovo comma 4-ter dell'articolo 130 del codice in materia di protezione dei dati personali (decreto legislativo n. 196 del 2003) concernente le comunicazioni indesiderate, si abbia cura di verificare che le nuove disposizioni rafforzino la possibilità di consentire agli utenti di respingere eventuali chiamate non desiderate e, più in generale, il contrasto alla pratica del cosiddetto « *telemarketing selvaggio* ».