

## IX COMMISSIONE PERMANENTE

### (Trasporti, poste e telecomunicazioni)

#### S O M M A R I O

#### ATTI DEL GOVERNO:

Sulla pubblicità dei lavori .....	137
Schema di decreto legislativo recante razionalizzazione dei processi di gestione dei dati di circolazione e di proprietà di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, finalizzata al rilascio di un documento unico. Atto n. 392-bis (Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del regolamento, e conclusione – Parere favorevole) .....	137
ALLEGATO 1 (Parere approvato) .....	141

#### RISOLUZIONI:

Sulla pubblicità dei lavori .....	138
7-01218 Tullo: Censimento dei dati delle infrastrutture viarie sospese e sistema digitalizzato regionale per la loro raccolta (Seguito della discussione e conclusione – Approvazione della risoluzione n. 8-00242) .....	139
ALLEGATO 2 (Nuovo testo approvato dalla Commissione) .....	142

#### SEDE REFERENTE:

Sulla pubblicità dei lavori .....	139
DL 55/2017: Misure urgenti per assicurare la continuità del servizio svolto da Alitalia S.p.A. C. 4452 Governo (Seguito dell'esame e rinvio) .....	139
UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI .....	140

#### ATTI DEL GOVERNO

*Mercoledì 24 maggio 2017. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto Del Basso De Caro.*

**La seduta comincia alle 13.40.**

#### Sulla pubblicità dei lavori.

Michele Pompeo META, *presidente*, comunica che è stata avanzata la richiesta che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante l'impianto audiovisivo a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, ne dispone l'attivazione.

**Schema di decreto legislativo recante razionalizzazione dei processi di gestione dei dati di circolazione e di proprietà di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, finalizzata al rilascio di un documento unico. Atto n. 392-bis.**

*(Seguito dell'esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del Regolamento, e conclusione – Parere favorevole).*

La Commissione prosegue l'esame dello schema di decreto all'ordine del giorno, rinviato nella seduta del 23 maggio 2017.

Michele Pompeo META, *presidente e relatore*, ricorda di aver presentato nella seduta di ieri una proposta di parere favorevole, su cui si è già espresso positivamente anche il rappresentante del Governo.

Arianna SPESOTTO (M5S) chiede chiarimenti al sottosegretario in merito alla condizione contenuta nel parere reso dal Senato, accolta dal Governo, con la quale si chiede, in relazione all'esportazione all'estero dei veicoli ai fini della loro reimmatricolazione, che si proceda a nuova revisione qualora la precedente sia stata effettuata più di sei mesi prima della richiesta.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO nel fare presente alla deputata Spessotto di non aver preso parte alla seduta del Senato nella quale la Commissione ha votato la proposta di parere, essendo stato presente il Viceministro Nencini, conferma tuttavia, che in accoglimento di una condizione della 8a Commissione del Senato – che ha chiesto che sia previsto, per quanto riguarda la definitiva esportazione all'estero ai fini di reimmatricolazione di autoveicoli e motoveicoli, non solo l'obbligo della preventiva radiazione ma anche l'obbligo a carico dell'intestatario del veicolo di sottoporlo a nuova revisione se la precedente è stata effettuata più di sei mesi prima della richiesta di radiazione e di munirsi di foglio di via e di targa provvisoria per l'esportazione, previa restituzione delle targhe e della carta di circolazione –, la disposizione di cui all'articolo 103, comma 1, del codice della strada è stata modificata nel senso richiesto.

Sandro BIASOTTI (FI-PdL), intervenendo in sede di dichiarazioni di voto, nel ringraziare il rappresentante del Governo per aver tenuto conto di taluni elementi da lui rappresentati nel corso del dibattito, preannuncia tuttavia l'astensione del proprio Gruppo.

Michele MOGNATO (MDP) sottolinea con favore che il Governo ha tenuto conto,

nella stesura definitiva del provvedimento, della condizione introdotta dalla Commissione e da lui proposta, volta alla salvaguardia dei livelli occupazionali delle risorse umane coinvolte nelle varie fasi del processo di riorganizzazione. Pur evidenziando che la richiesta formulata dalla Commissione nel parere era di tenere ben più deciso e che il Governo ha ritenuto, al riguardo, di integrare lo schema di decreto legislativo prevedendo che nella relazione da trasmettere al Parlamento si dia conto dei riflessi organizzativi della riorganizzazione, preannuncia in ogni caso il parere favorevole del proprio Gruppo.

Michele Pompeo META, *presidente e relatore*, fa presente che sia il Ministro Delrio sia la Ministra Madia hanno rilasciato dichiarazioni volte a rassicurare i lavoratori interessati riguardo alla massima attenzione del Governo alla salvaguardia dei livelli occupazionali.

La Commissione approva la proposta di parere del relatore (*vedi allegato 1*).

**La seduta termina alle 13.45.**

#### RISOLUZIONI

*Mercoledì 24 maggio 2017. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto Del Basso De Caro.*

**La seduta comincia alle 13.45.**

#### **Sulla pubblicità dei lavori.**

Michele Pompeo META, *presidente*, comunica che è stata avanzata la richiesta che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante l'impianto audiovisivo a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, ne dispone l'attivazione.

**7-01218 Tullo: Censimento dei dati delle infrastrutture viarie sospese e sistema digitalizzato regionale per la loro raccolta.**

*(Seguito della discussione e conclusione – Approvazione della risoluzione n. 8-00242).*

La Commissione prosegue la discussione della risoluzione in oggetto, rinviata, da ultimo, nella seduta del 27 aprile 2017.

Michele Pompeo META, *presidente*, ricorda che nella seduta del 4 aprile scorso il proponente aveva illustrato i principali contenuti della risoluzione e che nella successiva seduta del 27 aprile il rappresentante del Governo si era espresso in senso favorevole su entrambi gli impegni contenuti nel dispositivo, a condizione che il primo fosse riformulato sopprimendo le parole « entro sessanta giorni ».

Gian Mario FRAGOMELI (PD), in qualità di cofirmatario della risoluzione, nel riconoscere che il termine di sessanta giorni poteva essere inteso come eccessivamente ristretto rispetto alla complessità degli impegni contenuti nell'atto, invita il rappresentante del Governo a valutare se sia possibile definire comunque un lasso temporale entro cui assolvere ai compiti oggetto dell'atto di indirizzo.

Il sottosegretario Umberto Del Basso De Caro evidenzia di non avere elementi per modificare la posizione a suo tempo espressa al riguardo.

Gian Mario FRAGOMELI (PD), in qualità di cofirmatario della risoluzione, in assenza del primo firmatario, accoglie la riformulazione proposta dal rappresentante del Governo.

La Commissione approva la risoluzione in titolo, come riformulata (*vedi allegato 2*).

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che la risoluzione approvata assume il numero 8-00242.

**La seduta termina alle 13.50.**

#### SEDE REFERENTE

*Mercoledì 24 maggio 2017. – Presidenza del presidente Michele Pompeo META.*

**La seduta comincia alle 13.50.**

#### Sulla pubblicità dei lavori.

Michele Pompeo META, *presidente*, comunica che è stata avanzata la richiesta che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante l'impianto audiovisivo a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, ne dispone l'attivazione.

**DL 55/2017: Misure urgenti per assicurare la continuità del servizio svolto da Alitalia S.p.A.**

**C. 4452 Governo.**

*(Seguito dell'esame e rinvio).*

La Commissione prosegue l'esame del disegno di legge all'ordine del giorno, rinviato, da ultimo, nella seduta dell'11 maggio 2017.

Michele Pompeo META, *presidente*, ricorda che la Commissione, in relazione alle tematiche oggetto del provvedimento in esame, anche a seguito a specifiche richieste avanzate nel corso del dibattito, ha proceduto ad ascoltare i membri del collegio commissariale di Alitalia, Luigi Gubitosi, Enrico Laghi e Stefano Paleari e, nella giornata di ieri, il Sindaco del comune di Fiumicino, Esterino Montino.

Michele DELL'ORCO (M5S) chiede al relatore e al presidente conferma delle notizie informalmente avute secondo le quali è intenzione della maggioranza e del Governo far confluire il contenuto del decreto-legge in esame, tramite la presentazione di un apposito emendamento, nel testo del decreto-legge n. 50, attualmente all'esame della Commissione Bilancio.

Michele ANZALDI (PD) fa presente che si tratta di una delle ipotesi prese in

considerazione dalla maggioranza, con riferimento ad una tematica complessa che richiede un adeguato livello di approfondimento, trattandosi di una delicata problematica che presenta importanti risvolti dal punto di vista economico e che va valutata attentamente anche sotto il profilo della compatibilità con la normativa europea di riferimento.

Michele Pompeo META, *presidente*, in assenza di una formale presa di posizione del Governo ricorda che è doveroso per la Commissione proseguire i propri lavori in sede referente e realizzare le condizioni affinché il testo possa essere inviato al Senato in tempi congrui per un adeguato esame da parte dell'altro ramo del Parlamento.

In relazione a tali esigenze, compatibilmente con il prevedibile andamento dei lavori parlamentari nelle prossime settimane, domanda alle determinazioni dell'ufficio di presidenza ogni decisione sul prosieguo dell'*iter*, nel cui ambito ritiene comunque opportuno prevedere un intervento in Commissione del Ministro Delrio.

Nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito dell'esame ad altra seduta.

**La seduta termina alle 13.55.**

**UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO  
DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI**

L'ufficio di presidenza si è riunito dalle 13.55 alle 14.

## ALLEGATO 1

**Schema di decreto legislativo recante razionalizzazione dei processi di gestione dei dati di circolazione e di proprietà di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, finalizzata al rilascio di un documento unico (Atto n. 392-bis).**

**PARERE APPROVATO**

La Commissione IX (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminato lo schema di decreto legislativo recante razionalizzazione dei processi di gestione dei dati di circolazione e di proprietà di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, finalizzata al rilascio di un documento unico (Atto n. 392-bis), ulteriormente trasmesso dal Governo dopo la seconda deliberazione preliminare del Consiglio dei Ministri;

rilevato positivamente come il Governo abbia accolto buona parte dei rilievi

contenuti nel parere espresso il 4 maggio 2017 dalla Commissione sullo schema di decreto;

preso atto degli esaustivi elementi integrativi di informazione e di motivazione forniti dal Governo, anche con specifico riguardo ai rilievi delle Commissioni parlamentari che si è ritenuto di non accogliere integralmente,

esprime

**PARERE FAVOREVOLE.**

## ALLEGATO 2

**7-01218 Tullo: Censimento dei dati delle infrastrutture viarie sospese e sistema digitalizzato regionale per la loro raccolta.****NUOVO TESTO APPROVATO DALLA COMMISSIONE**

La IX Commissione,

premesso che:

gli incidenti avvenuti negli ultimi mesi che hanno interessato il cedimento di importanti infrastrutture della rete viaria impongono una necessaria riflessione sulla disciplina dei trasporti eccezionali sulle strade italiane;

il ripetersi di questi tragici eventi è la dimostrazione che in materia autorizzatoria si intrecciano competenze statali e locali che rendono poco chiara la normativa di riferimento e permettono trasporti sulle infrastrutture stradali ben al di sopra dei carichi di progetto e della loro resistenza;

il nuovo codice della strada, di cui al decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 1992, all'articolo 10, comma 6, sancisce che: «I trasporti ed i veicoli eccezionali sono soggetti a specifica autorizzazione alla circolazione, rilasciata dall'ente proprietario o concessionario per le autostrade, strade statali e militari e dalle regioni per la rimanente rete viaria (...)»;

l'autorizzazione è rilasciata o volta per volta o per più transiti o per determinati periodi di tempo nei limiti della massa massima tecnicamente ammissibile; nelle autorizzazioni possono essere imposti percorsi prestabiliti ed un servizio di scorta tecnica;

in risposta all'interrogazione 5-10458, presentata in IX Commissione della Camera lo scorso 10 febbraio 2017, il sottosegretario delegato ha evidenziato che a norma dell'articolo 14, comma 1, del

regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, l'autorizzazione al transito dei trasporti in condizioni di eccezionalità viene rilasciata dall'ente proprietario o suo concessionario per le autostrade e le strade statali e dalle regioni, con facoltà di delega alle province, per la rimanente rete viaria; ogni provincia può a sua volta rilasciare l'autorizzazione sull'intero territorio regionale, previo nulla osta delle altre province;

le autorizzazioni attualmente sono gestite autonomamente dai vari enti competenti e non è previsto a norma di legge un archivio nazionale delle autorizzazioni, né un loro monitoraggio a livello centrale;

le attuali tecnologie renderebbero possibile un efficace sistema di controllo centralizzato delle istanze, anche considerato che allo stato attuale i comuni sono nella possibilità di utilizzare piattaforme digitali per la condivisione di dati a livello centrale;

è quanto mai necessario e urgente effettuare un censimento sullo stato delle infrastrutture viarie sospese, quali ponti viadotti e cavalcavia, che permetta di stabilirne lo stato di conservazione e adottare nuovi sistemi telematici «aperti», come avviene già in molti Stati europei che rendano possibile il monitoraggio dei veicoli e dei trasporti eccezionali, nonché la condivisione e la consultazione delle informazioni da parte dei soggetti interessati,

impegna il Governo:

a promuovere i tavoli tecnici in ambito regionale che coinvolgano gli enti

territoriali interessati al fine di produrre entro un anno un sistema digitalizzato su base regionale, controllato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che raccolga i dati del censimento delle infrastrutture viarie sospese, quali ponti viadotti e cavalcavia, in particolare prevedendo che sia riportato l'anno di costruzione, la portata dell'infrastruttura, lo stato e lo storico degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria;

a prevedere una struttura telematica cosiddetta « open data » che permetta l'in-

serimento di informazioni in tempo reale quali la possibilità di interventi emergenziali o programmati di manutenzione che riducano e temporaneamente la portata dell'infrastruttura, e consenta la consultazione e la condivisione delle medesime informazioni da parte degli enti territoriali e degli altri soggetti interessati.

(8-00242) « Tullo, Fragomeli, Lodolini, Bruno Bossio, Carnevali, Carrescia, Marchetti, Petrini, Mognato, Pagani ».