

## X COMMISSIONE PERMANENTE

### (Attività produttive, commercio e turismo)

#### S O M M A R I O

#### ATTI DELL'UNIONE EUROPEA:

Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni relativa a una strategia dell'UE in materia di gas naturale liquefatto e stoccaggio del gas dell'energia. COM(2016) 49 final  
(*Seguito dell'esame e rinvio*) .....

130

#### ATTI DELL'UNIONE EUROPEA

*Martedì 26 luglio 2016. — Presidenza del presidente Guglielmo EPIFANI.*

#### La seduta comincia alle 11.50.

**Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni relativa a una strategia dell'UE in materia di gas naturale liquefatto e stoccaggio del gas dell'energia. COM(2016) 49 final.**

(*Seguito dell'esame e rinvio*).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento in oggetto, rinviato nella seduta del 29 giugno 2016.

Gianluca BENAMATI (PD), *relatore*, comunica che ha impostato la proposta di documento finale che sarà formalmente presentato nella seduta già prevista per domani. Sottolinea che il documento, che tiene conto anche di alcuni elementi emersi nel corso delle audizioni informali di Assogasliquidi e della Conferenza GNL svolte la scorsa settimana. Sottolinea che la comunicazione consente di realizzare

un ulteriore passo avanti nel percorso delineato dall'Unione europea in materia di sicurezza energetica, in quanto mira a rafforzare il mercato europeo a fronte di scenari internazionali caratterizzati da forti perturbazioni e frequenti crisi suscettibili di determinare incertezze e discontinuità nella disponibilità di gas. Osserva che, in linea generale, appare necessario definire e realizzare la Strategia in termini flessibili che prevedano la possibilità di ricorrere a diverse opzioni alternative in modo da evitare l'adozione di scelte molto impegnative sotto il profilo finanziario e per l'impatto sui territori che potrebbero rivelarsi antieconomiche o superate sul piano tecnologico. Rilevata l'opportunità di cogliere l'occasione offerta dalla attesa riduzione prezzi del GNL, sottolinea che occorre garantire l'uso più efficiente di infrastrutture esistenti, in particolare lavorando al fine di consentire la bidirezionalità dei flussi. Aggiunge che, per velocizzare la crescita del settore e consentire che il GNL abbia uno sviluppo omogeneo su tutto il territorio e per tutti gli impieghi possibili, un ruolo fondamentale potrebbe essere rappresentato dalla realizzazione di strutture di stoccaggio del GNL a terra. Sottolinea quindi la necessità di sfruttare le potenzialità offerte dall'impiego del

GNL nel settore dei trasporti, nel quale esso verrebbe utilizzato in alternativa ai combustibili marittimi nel trasporto per nave e al diesel nei veicoli pesanti. A tal fine, appare necessario incentivare il rinnovo ovvero l'adeguamento delle flotte con mezzi alimentati a GNL ovvero a doppia alimentazione (*dual fuel*) e la diffusione di veicoli pesanti alimentati a GNL. Comunica infine che la proposta di documento finale sarà anticipata per *email* ai com-

ponenti della Commissione affinché possano valutare la possibilità di eventuali integrazioni che si dichiara sin d'ora disponibile ad esaminare.

Guglielmo EPIFANI, *presidente*, nessun altro chiedendo di parlare, rinvia il seguito dell'esame alla seduta di domani.

**La seduta termina alle 12.**