

Allegato 1

RELAZIONE INFORMATIVA

*sull'aggiornamento 2010-2011 del Contratto di Programma 2007-2011
per la gestione degli investimenti*

INDICE

1. PREMESSA

2. LE MODIFICHE RILEVANTI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO 2010-2011
 - 2.1. La struttura ed il contenuto del Contratto

 - 2.2. Le variazioni alle coperture finanziarie di competenza
 - 2.2.1. *Il definanziamento a norma di legge*

 - 2.2.2. *I finanziamenti aggiuntivi da contrattualizzare con l'aggiornamento 2010 - 2011*

 - 2.2.3. *La riallocazione dei finanziamenti già contrattualizzati*
 - 2.2.3.1. *La riallocazione per il finanziamento della manutenzione straordinaria e altri interventi prioritari*

 - 2.2.3.2. *Interventi finanziati dal PON – FFSR 2007 - 2013*

 - 2.3. Il quadro dei flussi di cassa

ALLEGATI:

- a) *Verbali di Accordo con le Regioni Campania, Puglia, Calabria, Sicilia, Sardegna e tabelle riassuntive;*
- b) *Elenco degli investimenti oggetto di definanziamento di legge;*
- c) *Elenco dei progetti ultimati.*



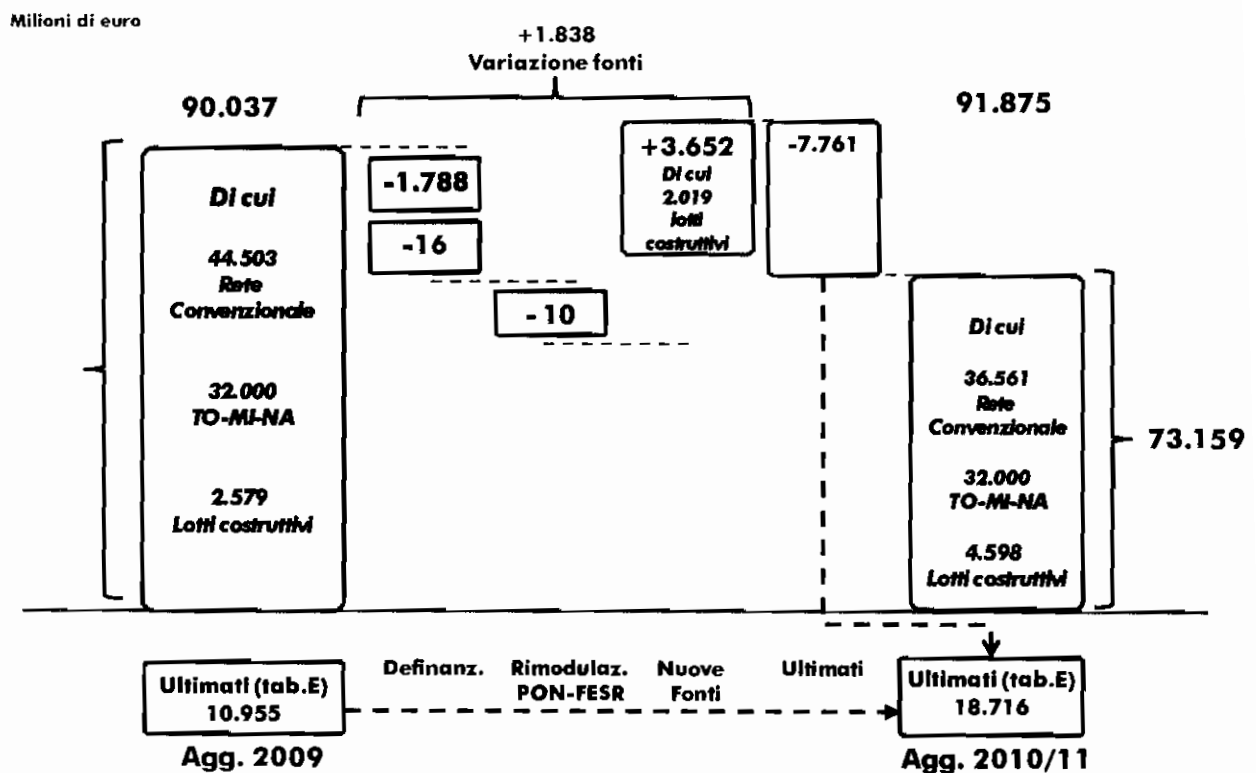
1. PREMESSA

In premessa si intendono innanzitutto rappresentare gli ulteriori elementi di novità dell'aggiornamento 2010-2011 del Contratto emersi dopo l'esame del CIPE nella seduta del 6 dicembre ed il confronto con le Regioni ed i Ministeri competenti.

Si ricorda che lo schema di Contratto esaminato dal Comitato era caratterizzato principalmente da:

- allocazione del definanziamento da provvedimenti di legge per un importo complessivo di 1.788 milioni di euro sul capitolo MEF 7122 e da altre fonti per un importo di 16 milioni sul capitolo MIT 7060;
- allocazione delle risorse finanziarie aggiuntive pari a 3.652 milioni di euro;
- riallocazione di risorse con trasferimento nella parte programmatica del Contratto di un importo complessivo di 880 milioni di euro;
- revisione e riduzione del Programma PON/FESR 2007 – 2013 di 10 milioni di euro;
- trasferimento dalla Tabella a "Opere in corso" alla Tabella F: "investimenti ultimati" di interventi conclusi pari a 7.761 milioni di euro.

A seguito delle modifiche sopra esposte il valore complessivo del portafoglio investimenti rispetto all'aggiornamento 2009 è variato come mostrato nel grafico seguente:



A seguito dell'esame del CIPE e del confronto tra le Regioni (Campania, Calabria, Puglia, Sicilia, Sardegna e Basilicata) e i Ministeri competenti è emersa l'opportunità di apportare alcune variazioni allo Schema di Contratto unitamente ad altre modifiche sopravvenute da ulteriori approfondimenti, così come di seguito specificato:

- contrattualizzare le risorse aggiuntive assegnate dal CIPE con la Delibera n°62/2011 per il Piano Nazionale per il Sud che stanziava 1.230 milioni di euro, ripartiti nel modo seguente:

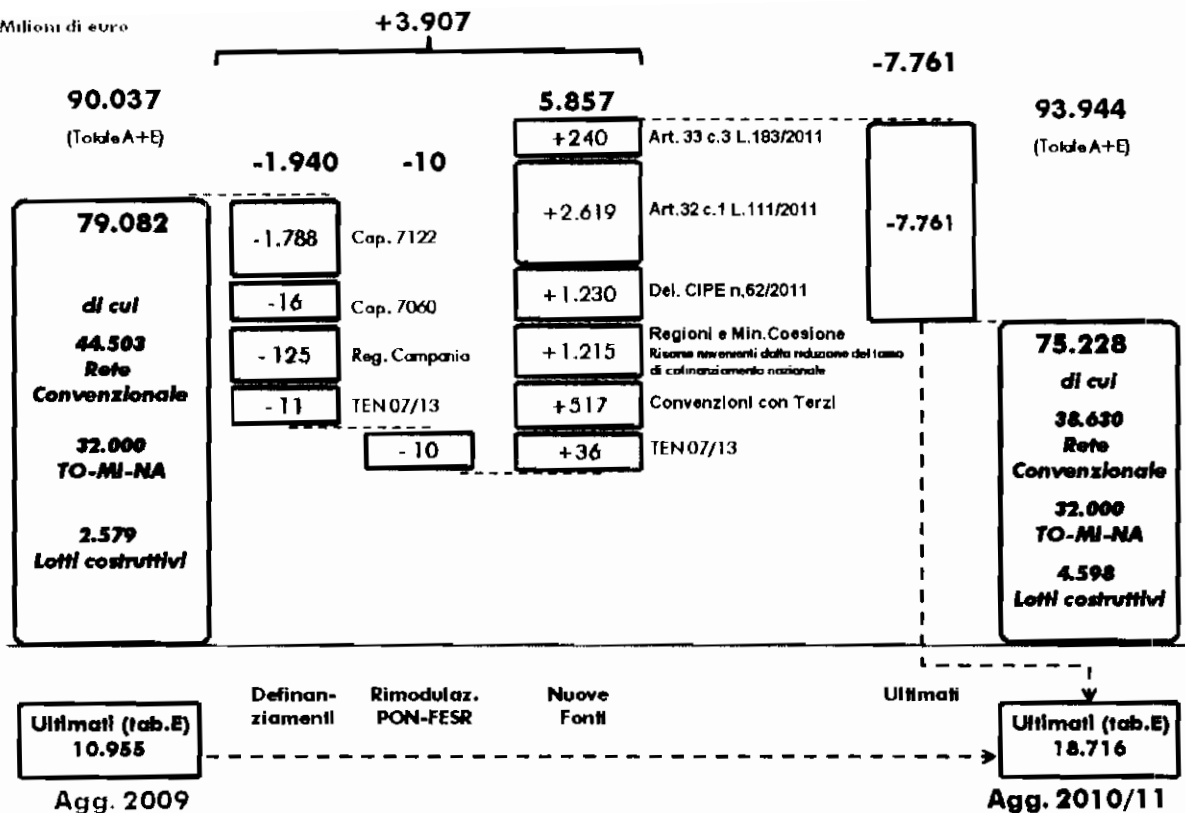
WXL

- ✓ 790 milioni per l'asse Napoli – Bari – Lecce/L'aranto,
- ✓ 240 milioni per l'asse Salerno – Reggio Calabria;
- ✓ 200 milioni per la linea ferroviaria Potenza – Foggia;
- contrattualizzare le risorse aggiuntive per un importo pari a 1.215 milioni di euro, derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale, come da verbali di accordo del 10 e 14 dicembre 2011 (vedi allegato a), ripartiti nel modo seguente:
 - ✓ 500 mln Regione Sicilia,
 - ✓ 80 mln Regione Calabria,
 - ✓ 100 mln Regione Puglia,
 - ✓ 130 mln Regione Sardegna,
 - ✓ 405 mln Regione Campania;
- contrattualizzare risorse aggiuntive pari a 49 milioni di euro derivanti da Enti Locali e destinate ad interventi connessi alla Linea AV/AC Milano – Bologna;
- stralciare dalle risorse derivanti da Enti Locali, presenti nella prima versione, 125 milioni di euro per la riduzione del finanziamento da parte della Regione Campania per la realizzazione della tratta Cancellò-Napoli;
- stralciare le risorse, presenti nella prima versione, derivanti dal “Fondo interventi urgenti e indifferibili”, istituito dall'art.7 quinquies dell' Legge 9 aprile 2009 N° 33 e incrementato dall'art.33 comma 1 della Legge 183/2011 – Legge di Stabilità 2012, pari a 300 milioni di euro per l'incompatibilità con la tempistica procedurale del Contratto; queste risorse verranno recepite nel prossimo atto contrattuale.
- rimodulare risorse per 1 milione di euro per gli studi di fattibilità della Regione Calabria.

Nel grafico sotto riportato è stata rappresentata l'evoluzione del portafoglio progetti dal valore dell'aggiornamento 2009 al valore della nuova versione dell'aggiornamento 2010 - 2011 a seguito delle variazioni complessive introdotte, che vengono di seguito riepilogate:

- - 1.788 milioni di euro per il definanziamento di Legge,
- -16 milioni di euro per il definanziamento da altre fonti
- -125 milioni di euro per riduzione di risorse da parte di Enti terzi,
- -11 milioni di euro per riduzione risorse TFN 2007 – 2013,
- -10 milioni di euro per riduzione sul Programma PON-FESR 2007 – 2013,
- +5.857 milioni di euro di risorse aggiuntive da contrattualizzare,
- Zero come saldo netto della rimodulazione pari a 881 milioni di euro,
- - 7.761 milioni di euro di progetti ultimati (vedi allegato c).

Milioni di euro



L'iter procedurale per il perfezionamento dell'aggiornamento annuale del Contratto prevede che le modificazioni, ai sensi dell'articolo 1 della legge n. 238 del 1993, siano sottoposte al parere del CIPE nonché a quello delle commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato per la definitiva sottoscrizione.

Handwritten signature

2. LE MODIFICHE RILEVANTI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO 2010 - 2011

2.1. La struttura e il contenuto del Contratto

Con l'aggiornamento 2010 – 2011 si è proceduto ad un accorpamento degli investimenti relativi al potenziamento e sviluppo infrastrutturale della rete convenzionale e dell'alta capacità ricomprendendoli in un'unica classe tipologica. Di conseguenza gli investimenti della Tabella A, che mantiene la denominazione di "Opere in corso", sono stati articolati come di seguito specificato:

- a) manutenzione straordinaria, manutenzione migliorativa/evolutiva (upgrading) ed adeguamento agli obblighi di legge;
- b) tecnologie per la sicurezza, la circolazione, nonché l'efficientamento gestionale;
- c) potenziamento e sviluppo infrastrutturale, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, degli impianti industriali, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti;
- d) sviluppo infrastrutturale rete Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano-Napoli

Altre riclassificazioni sono state effettuate tra le tabelle e le righe del Contratto, sia per dare maggiore evidenza ad investimenti per i quali sono previsti finanziamenti significativi a carico di E.E.LL., sia per adeguare la rappresentazione di investimenti che sono stati oggetto del confronto tra le Regioni ed il Ministero per i rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale nell'ambito dell'individuazione degli interventi integrativi al Piano per il Mezzogiorno definito dalla Delibera CIPE n.62/2011.

Tra queste riclassificazioni si evidenzia l'accorpamento degli investimenti di sviluppo infrastrutturale (cosiddetti "investimenti pesanti") che insistono sulla direttrice ferroviaria Napoli-Bari.

Nello specifico l'elenco degli interventi compresi nell'itinerario Napoli-Bari (v. Agg.2009 – Tab. A04 – Sviluppo Infr.le Rete AC – Riga 0281_MA) previsto nell'aggiornamento 2009 del Contratto, che comprendeva:

- Interventi sulla linea Napoli-Cancello per integrazioni con la linea AV/AC;
- Velocizzazione e raddoppio Cancello-Frasso Telesino-Benevento e bretella di Foggia;
- Raddoppio Apice-Orsara;

è stato esteso ai seguenti interventi:

- Raddoppio Orsara-Bovino (v. Agg.2009 – Tab. A04 – Sviluppo Infr.le Rete AC – Riga 0099);
- Raddoppio Bovino-Cervaro (v. Agg.2009 – Tab. A04 – Sviluppo Infr.le Rete AC – Riga 0099);
- Nodo di Bari: Bari Sud - variante Bari C.le-Bari Torre a Mare (v. Agg.2009 – Tab. A03 – Sviluppo Infr.le Rete Convenzionale – Riga No Cod 13 prog).

Per maggiori informazioni si rimanda alla tabella riassuntiva riportata nell'allegato a.

Inoltre tenuto conto della naturale scadenza del vigente Contratto di programma al 31 dicembre 2011, e in attesa della predisposizione e sottoscrizione di un nuovo schema di Atto contrattuale, nell'articolato è stato inserito un apposito articolo con il quale ne viene sancita la proroga fino alla sottoscrizione del nuovo atto.

La proroga permetterà di assicurare il proseguimento degli interventi prioritari di investimento sulla rete ferroviaria nazionale soprattutto quelli connessi alla manutenzione e alla sicurezza della circolazione ferroviaria attraverso l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate dallo Stato al Gestore, consentendo l'erogazione dei fondi stanziati dalla Legge di Stabilità per l'anno 2012.

2.2. Le coperture finanziarie di competenza

2.2.1. Il definanziamento a norma di legge

Dalla sottoscrizione dell'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma ad oggi sono intervenuti una serie di atti normativi che hanno determinato una riduzione di risorse sul capitolo del Bilancio MEF 7122 dedicato agli investimenti di RFI per la rete convenzionale pari a **1.788** milioni di euro, a cui si aggiunge una ulteriore riduzione di **16** milioni di euro sul capitolo del Bilancio MIT 7060 dedicato al programma della infrastrutture strategiche.

I definanziamenti sopra riportati derivano dai seguenti provvedimenti:

- **922** milioni di euro per gli effetti del D.L. 78/2010;
- **215** milioni di euro di cui per gli effetti del D.L. 98/2011;
- **650** milioni di euro per gli effetti del D.L. 138/2011;
- **16** milioni di euro per gli effetti del D.L. 98/2011

Il Decreto Legge N° 78 del 31 maggio 2010 (convertito con la Legge N° 122 del 30 luglio 2010) recante “misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica” ha disposto, a decorrere dall'anno 2011, la riduzione lineare del 10% delle dotazioni finanziarie, iscritte a legislazione vigente nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero. Ciò ha comportato un definanziamento delle risorse di cassa sul capitolo MEF 7122 del bilancio previsionale dello Stato destinate alla Rete convenzionale, per un importo complessivo di circa **922** milioni di euro (di cui 232 mln di euro per il 2011, 233 mln di euro per ciascuno degli anni 2012 e 2013 e 224 milioni di euro per gli anni 2014 e ss.).

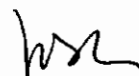
Il Decreto Legge N° 98 del 6 luglio 2011 (convertito con la Legge N° 111 del 15 luglio 2011) recante “disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria” ha disposto ai sensi dell'art. 40 comma 1 bis) per l'anno 2011 una riduzione sul capitolo 7122 pari a **215** milioni di euro.

Il Decreto Legge N° 138 del 13 agosto 2011 (convertito con la Legge N° 148 del 14 settembre 2011) recante “Ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo” ha disposto all'articolo 1 la riduzione delle dotazioni finanziarie, iscritte a legislazione vigente nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero. Ciò ha comportato un definanziamento delle risorse di cassa sul capitolo MEF 7122 del bilancio previsionale dello Stato destinate alla Rete convenzionale, per un importo complessivo di **650** milioni di euro (di cui 500 mln di euro per il 2012 e 150 mln di euro per il 2014).

Per il definanziamento riferito al capitolo del Bilancio MEF 7122, tenendo conto dei criteri stabiliti dal CIPE con la Delibera n°10/2009, sono stati prioritariamente considerati gli investimenti per i quali le risorse a carico del capitolo non sono ancora state impegnate con atti negoziali con terzi. Inoltre, sono state studiate soluzioni per il contenimento dei costi di progetti o per il rinvio della realizzazione di opere accessorie, salvaguardando la funzionalità degli investimenti residuali.

Tuttavia, non avendo tale operazione risolto completamente l'allocazione del definanziamento, si è reso necessario estendere lo stesso anche ad investimenti in corso, interessando, in questo caso, risorse già oggetto di contratti con terzi.

Nello specifico tra gli investimenti in corso di realizzazione interessati dal definanziamento di legge risulta compreso l'intervento di “*Raddoppio della tratta Solignano-Fornovo*” dell'itinerario Pontremolese, che è rappresentato nell'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma alla Tabella A03 – Sviluppo Infrastrutturale Rete Convenzionale nell'ambito della riga “0246_MA” riferita a tutti gli investimenti finanziati sulla direttrice Pontremolese.



La sola applicazione di tale definanziamento, che si concretizza in una riduzione delle risorse per un importo di 124 M€, avrebbe comportato la inevitabile sospensione dei lavori, la conseguente necessità di fronteggiare prevedibili azioni legali, oltre che spese aggiuntive per la messa in sicurezza dei cantieri. Al fine di evitare tali problematiche si è ampliato il perimetro di analisi degli investimenti suscettibili di riduzione delle risorse, anche a quegli interventi finanziati da fonti diverse dal capitolo di bilancio MEF 7122.

Su queste nuove basi è emersa la possibilità di salvaguardare la continuità dei lavori di raddoppio in corso sulla tratta Solignano-Fornovo reintegrando tutte le risorse definanziate, attingendo agli stanziamenti del progetto di “Raddoppio della tratta Parma-Vicofertile”, non ancora avviato a realizzazione, seppure queste risorse siano di pertinenza del capitolo di spesa 7060.

Si sottolinea che tale spostamento di risorse è stato effettuato nell’ambito dello stesso itinerario Pontremolese e quindi in coerenza con l’ambito territoriale di investimento e con gli obiettivi di potenziamento della direttrice.

Oltre a ciò, con l’intento di rispettare per quanto possibile la destinazione originale del finanziamento del “Raddoppio della tratta Parma-Vicofertile” è stata effettuata una analisi volta ad individuare una fase di intervento compatibile con le risorse che residuano dopo la riallocazione sopra descritta e propedeutica al completamento dei lavori.

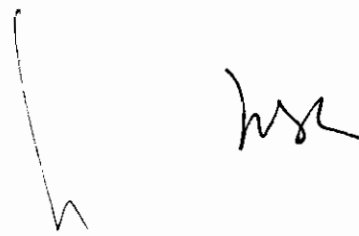
Con questo obiettivo è stata definita, nella stazione di Parma, una prima fase di potenziamento tecnologico per un valore di 35 M€, la cui realizzazione, oltre che essere necessaria al raddoppio della linea pontremolese, è contrassegnata da un autonomo impatto nel governo della circolazione ferroviaria. Resta inoltre confermato il finanziamento di 21 M€ per il completamento della progettazione definitiva della tratta Parma – Vicofertile – Osteriazza.

Le risorse del “Raddoppio della tratta Parma-Vicofertile” che residuano a questa ulteriore allocazione, sono state destinate al reintegro del definanziamento operato sul progetto di Legge Obiettivo “Nodo di L’alconara”, per il quale è stata completata la progettazione definitiva.

Per l’elenco completo dei progetti interessati dalle riduzioni vedi allegato b.

Si rappresenta che, in termini di allocazione territoriale, l’applicazione del definanziamento a norma di legge sul capitolo del Bilancio MEF 7122 di complessivi 1.788 M€ interessa per 971 milioni di euro (54%) le Regioni del Mezzogiorno e per 817 milioni di euro (46%) le Regioni del Centro/Nord.

Inoltre ai sensi dell’art. 32 comma 2 è stato operato un definanziamento di risorse iscritte nel Contratto derivanti dal capitolo MIT 7060 pari a 16 milioni di euro relativi ai finanziamenti per il nodo AV/AC di Verona compreso nel Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla legge 21 dicembre 2001, n. 443, (cd. Legge Obiettivo), tale riduzione è riportata nel 9° Allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza.



2.2.2. I finanziamenti aggiuntivi da contrattualizzare con l'aggiornamento 2010 -2011

Nella tabella sotto riportata sono state riepilogate le nuove fonti da contrattualizzare con il presente aggiornamento, per un totale di **5.857** milioni di euro, rinvenienti da risorse a carico di fondi istituiti nello stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da risorse comunitarie e da risorse da Enti terzi, in particolare:

- **240** milioni di euro recati dall'art. 33 comma 3 della Legge 183/2011 – Legge di stabilità 2012 che assegna al Fondo per lo sviluppo e la coesione una dotazione finanziaria di 2.800 milioni di euro da destinare prioritariamente alla prosecuzione di interventi indifferibili infrastrutturali;
- **2.619** milioni di euro derivanti dal “Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali” di nuova istituzione ai sensi del Decreto Legge 98/2011 (convertito con Legge 111/2011) che all'art. 32 stabilisce: “nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito il «Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali» con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016” per un importo complessivo di 4.930 milioni di euro;
- **1.230** milioni di euro assegnati dal CIPE con la Delibera n°62/2011 per il Piano Nazionale per il Sud, di cui 1.030 milioni di euro per infrastrutture strategiche nazionali e 200 milioni di euro per infrastrutture interregionali e regionali;
- **36** milioni derivanti da risorse comunitarie TEN-T del ciclo di programmazione 2007 -2013;
- **1.732** milioni di euro, di cui 517 milioni derivanti da convenzioni con Enti terzi e autofinanziamento e 1.215 milioni di euro derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale. L'effettiva disponibilità delle risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi

Tab. 1 – Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate

		importi in milioni di euro
FONTI		IMPORTO COMPLESSIVO
Fondo per lo sviluppo e la coesione	Art.33 comma 3 della L.183/2011	240
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali	Art.32 comma 1 della L.98/2011	600
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali	Art.32 comma 1 della L.98/2011	2.019
Fondi FAS	Delibera CIPE n. 62/2011 (infrastrutture strategiche nazionali)	1.030
Fondi FAS	Delibera CIPE n. 62/2011 (infrastrutture strategiche regionali e interregionali)	200
TEN- T ciclo 2007 -2013		36
Risorse da Enti Terzi e altro		1.732
	<i>di cui convenzioni con EE.LL. e altro</i>	517
	<i>di cui risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale</i>	1.215
TOTALE FONTI		5.857

L'allocazione delle risorse aggiuntive sui singoli progetti d'investimento è rappresentata nella tabella successiva.

Tab. 2 - Allocazione risorse

<i>milioni di euro</i>	
Fondo per lo sviluppo e la coesione	240,0
Manutenzione straordinaria (annualità 2011)	240,0
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali	2.619,0
Manutenzione straordinaria (completamento annualità 2011)	600,0
Tratta Treviglio - Brescia - 2° Lotto costruttivo	919,0
Progetto AV/AC Terzo valico dei Giovi - 2° Lotto costruttivo	1.100,0
Fondi Fas (Delibera CIPE n. 62/2011)	1.230,0
Asse Napoli-Bari-Lecce/Taranto: interventi di sviluppo infrastrutturale	469,0
Asse Napoli-Bari-Lecce/Taranto: interventi di velocizzazione a prevalente natura tecnologica	321,0
Asse Salerno-Reggio Calabria: Stazione Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	200,0
Asse Salerno-Reggio Calabria: velocizzazione principali linee (upgrading) e interventi accessori	40,0
Linea Potenza - Foggia - Ammodernamento	200,0
Risorse TEN -T	35,9
Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	27,0
Ricerca e Sviluppo	0,2
ERTMS ed altri Interventi	8,6
Risorse da terzi e autofinanziamento	517,4
Nodo di Palermo	280,0
Potenziamento linee di accesso al Brennero (Fase Prioritaria)	0,3
Metroferrovia Messina - Giampileri	0,7
Casalecchio di Reno - interrimento Porrettana-VCDP	0,2
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	35,9
Upgrading Terminali	18,0
Ammodernamento infrastrutturale	25,0
Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programma Lunghe Gallerie)	2,4
Soppressione passaggi a livello	39,5
Stazioni	3,7
Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	9,8
Linea Milano-Verona (Brescia-Verona) Fase °	26,9
Velocizzazione Palermo-Agrigento	23,3
Passante milanese (contributi EE.LL.)	3,0
Interventi connessi a linea AV/AC Milano - Bologna	49,0
Risorse da terzi (riduzione tasso di cofinanziamento nazionale)	1.215,0
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda (verbale di accordo Regione Sardegna)	130,0
Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: primo lotto funzionale (verbale di accordo Regione Calabria)	80,0
Preservazione del finanziamento totale del nodo di Bari - parte sud (verbale di accordo Regione Puglia)	100,0
Linea Palermo-Catania (verbale di accordo Regione Sicilia)	500,0
Itinerario Napoli-Bari (verbale di accordo Regione Campania)	405,0
TOTALE	5.857

Si evidenzia che, rispetto al complesso delle nuove risorse pari a 5.857 milioni di euro, 5.017 milioni di euro hanno destinazione territoriale individuata nella rispettiva fonte di finanziamento. I restanti 840 milioni di euro sono destinati ad interventi di manutenzione straordinaria per il mantenimento in efficienza della rete ferroviaria nazionale.

Queste ultime risorse si riferiscono alle seguenti fonti di finanziamento:

- Fondo per lo sviluppo e la coesione (Art.33 comma 3 della L.183/2011) per 240 milioni di euro;
- Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (Art.32 comma 1 della L.111/2011) per 600 milioni di euro.

In coerenza con i vincoli di destinazione del Fondo per lo sviluppo e la Coesione le risorse pari a 240 milioni di euro saranno impegnate per una quota pari all' 85% nelle Regioni del Mezzogiorno.

Per lo stanziamento di 600 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali, si prevedono impegni nella misura del 30% nelle Regioni del Mezzogiorno.

Ciò premesso, con riferimento al complesso delle nuove risorse oggetto del presente aggiornamento, pari a 5.857 milioni di euro, si evidenzia che la quota riferibile a Regioni del Mezzogiorno è pari a circa il 54%.

Handwritten signature and initials in black ink, consisting of a vertical line with a hook at the bottom and a stylized set of initials to the right.

2.2.3. La riallocazione dei finanziamenti già contrattualizzati

2.2.3.1. La riallocazione per il finanziamento degli interventi improcrastinabili ed altri interventi prioritari

Per far fronte a fabbisogni incompressibili che non hanno trovato idonea copertura e che sono relativi alla manutenzione straordinaria e agli interventi per la sicurezza in galleria come da Atto di indirizzo del MIT, si è provveduto ad effettuare una riallocazione di risorse che ha interessato fasi di programmi/progetti che presentavano disponibilità non attivabili nel breve periodo, in conseguenza dello stato di avanzamento dell'iter autorizzativo esterno al Gestore, o rinviabili in quanto fasi modulari di interventi di upgrading e ammodernamento tecnologico ed infrastrutturale.

L'operazione che ha comportato una variazione complessiva a saldo zero pari a **881** milioni di euro, ha riguardato investimenti che sono stati trasferiti nella parte programmatica del Contratto come di seguito rappresentato:

- **785** milioni di euro a beneficio delle seguenti esigenze prioritarie
 - **240** milioni di euro per la copertura del fabbisogno dei programmi di manutenzione straordinaria relativi all'annualità 2011;
 - **170** milioni di euro per la copertura del fabbisogno per la prosecuzione degli interventi del Piano della Sicurezza;
 - **375** milioni di euro per altri investimenti urgenti relativi ad obblighi di Legge.

- **96** milioni di euro a beneficio delle seguenti fabbisogni
 - incrementi di costo di investimenti in fase di progettazione preliminare (nuova linea AV/AC Venezia-Trieste tratta Venezia-Ronchi) e realizzazione (Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora-S.Lorenzo);
 - progettazioni definitive delle opere di collegamento del Ponte sullo stretto di Messina sponda calabra e siciliana;
 - impegni di RFI derivanti dall'accordo tra Min. della Coesione Territoriale e la Regione Calabria del 10 dicembre 2011.

2.2.3.2. Interventi finanziati dal PON – FESR 2007 - 2013

Con l'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma erano state contrattualizzate risorse a valere sul programma PON-FESR ciclo 2007-2013 per un valore pari a 1.669 milioni di euro.

Per adeguare il contratto di Programma alle strategie previste dal quadro strategico nazionale e dal PON Reti e mobilità, così come richiesto dal CIPE con la Delibera di approvazione dell'aggiornamento 2009 del Contratto N° 27 del 13 maggio 2010 si è proceduto ad una rimodulazione degli interventi finanziati dal programma.

Pertanto nel rispetto dei criteri di selezione del PON, è stato aggiornato il paniere di progetti ammessi al contributo anche in coerenza con i Decreti Dirigenziali dell'Autorità di Gestione, N° 10288 del 27 settembre 2010 e N° 6892 del 28 luglio 2011.

Nella tabella seguente viene rappresentato il nuovo paniere dei progetti suddiviso per Regioni, evidenziando che l'importo complessivo del Programma si è ridotto di circa 10 milioni di euro passando da 1.669 a **1.659** milioni di euro, per effetto dei movimenti di ingresso/uscita dal paniere interventi.

Handwritten signature and initials in black ink, consisting of a vertical line with a hook at the bottom and a stylized signature to its right.

Tab. 3 – Allocazione risorse PON - FESR

		<i>min di euro</i>		
REGIONE	DESCRIZIONE INTERVENTO	FONDI PON 2007-2013		
		Agg. 2009	Agg. 2010/2011 NUOVA ALLOCAZIONE	Totale Fondi per regione
Puglia	Nodo di Bari - Bari nord (interramento tratta S Spinolo-Palese) e Bari sud (Bari C.le Bari S Giorgio)	395	-	
	Nodo di Bari (ACC Bari P.N. e ingresso in variante a Bari C.le)		30	
	ACC Bari Lamasinata		25	
	ACC e PRG Foggia		39	
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Puglia - nodo di Bari, tratte Chieuti - Foggia - Barletta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto - Metaponto	46	46	403
	Raddoppio Bari-Taranto - realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento)	29	29	
	Raddoppio Bari S. Andrea-Biello		129	
	SCC Bari-Taranto		27	
	Interporto di Bari - scalo pubblico Bari Lamasinata		7	
	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale		35	
Caserta-Foggia - raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)	36	36		
Campania	Variante linea Cancello-Napoli nel comune di Acerra per migrazione con la linea AV/AC	202	-	
	Stazione di interscambio AV/AC Vesuvio est	48	-	114
	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli		77	
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Campania - nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti	37	37	
Sicilia	Nodo ferroviario di Palermo - tratta La Malfa/EMS - Canini	135	129	
	SCC nodo di Palermo		16	
	Raddoppio linea Palermo-Messina tratta Fiumetorto - Ogliastrillo	333	333	
	SCC Fiumetorto-Messina		15	
	Velocizzazione linea Catania-Siracusa tratta Bicoocca - Targia	76	76	
	Completamento del raddoppio (Catania Ognina-Catania C.le)		35	735
	SCC Messina-Siracusa		22	
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Sicilia - nodi di Palermo, Messina e Catania, Linee Palermo - Messina e Messina - Siracusa, tratta Trapani - Palermo, Siracusa-Agrigento	42	42	
	SCMT Sottosistema Terra SICILIA	42	47	
	Intervento "linea veloce Palermo-Catania"	20	20	
Calabria	Adeguamento linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria	200	200	
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Calabria - tratte Praja Ajeta - Reggio Calabria C.le, Sibari - Reggio Calabria C.le, Nova Sin - Paola e nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	28	28	407
	Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico dell'itinerario Gioia Tauro - Taranto - Bari		26	
	Metaponto-Sibari Paola (Bivio S. Antonello) - fase prioritaria		153	
TOTALE TABELLA 6	1.669	1.659	1.659	

Handwritten signature and initials, possibly 'WZL', located at the bottom right of the page.

2.3. Il quadro dei flussi di cassa

Per quanto riguarda la modalità di erogazione per cassa delle risorse e degli impegni di spesa del Gestore, in occasione dell'aggiornamento 2010 -2011, è stato aggiornato anche il quadro dei flussi per tenere conto degli stanziamenti di cassa recati dalle Leggi di Stabilità 2011 e 2012 e delle ulteriori disponibilità rinvenienti dalle altre forme di finanziamento (FAS, UE ed EE.LL.).

Di seguito si riporta la nuova versione della Tavola fonti – impieghi rielaborata per tener conto delle variazioni introdotte.

A handwritten signature, possibly 'WAL', is written in black ink. To its left is a single vertical line that starts at the top of the signature and extends downwards.

Tab. 4 – Fonti - Impieghi

		Miliardi di Euro					
IMPIEGHI		2007	2008	2009	2010	2011 (preconsuntivo)	2012
RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab A01-A02-A03-A04)		3.357	3.091	2.575	2.674	2.554	2.387
RETE AV/AC TO-MI-NA (tab A05)							
Opere		2.205	1.692	1.098	512	384	728
Lavori in progettazione, produzione nei cantieri, lavori di completamento del Sistema A - AC (tab A01-A04)		152	424	1.346	565	381	381
TOTALI IMPIEGHI TABELLA A		5.713	5.206	5.019	3.751	3.319	3.496
TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)		4	24	34	19	373	563
TOTALE IMPIEGHI		5.718	5.230	5.053	3.770	3.692	4.059
FONTI		2007	2008	2009	2010	2011	2012
RISORSE DA STATO		4.512	2.970	4.063	1.738	3.262	2.610
di cui da legislazione vigente rimandata ai sensi dell'art.5 comma 5 del DdP (include i fondi FAS ex D.L. 100/2006 e assegnati ai sensi del Decreto MIT 108/11/2014 del 22/01/2014)		4.512	2.970	4.063	1.232	3.262	2.610
di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 755, della L.27.12.2006 n. 297		-	-	-	480	-	-
di cui residui da TEF subordinati alla riscossione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della par condicio		-	-	-	26	-	-
RISORSE da Legge Obiettivo FAS anno 2009 subordinato all'effettuazione di assegnazione da parte del DPE		-	-	-	-	-	506
RISORSE anni precedenti capp.8123 e 7063 MIT		-	-	38	35	5	-
di cui risorse sul cap.8123 per spese rendite cattate		-	-	13	35	-	-
di cui risorse impegnate sul cap. 7063 del MT L.ome. ex Decreto DPE e su DM 22507/10 del 12/04/2004 per gli anni 2004-2005-2006 per costi sostenuti ai cui si è effettuata richiesta di erogazione		-	-	25	-	-	-
RISORSE da FESA		39	86	124	-	107	159
RISORSE da TEL (in base alla normativa in vigore)		25	32	116	58	23	35
RISORSE da altre fonti (oltre operazioni finanziarie, terzi)		1.316	62	89	35	63	40
RISORSE da altre fonti finanziarie (AV/AC)		2.037	1.014	1.174	77	365	709
TOTALE FONTI		7.929	4.164	5.604	1.942	3.824	4.059

WJL

Allegato a)

- ACCORDI TRA IL MINISTERO E LE REGIONI -

A handwritten signature, possibly 'W. S.', is written in black ink. To its left is a vertical line that starts near the top of the signature and ends with a small hook at the bottom.

VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario si conviene che Rete Ferroviaria Italiana realizzerà lo studio di fattibilità del seguente intervento per un importo complessivo di 1 milione di euro da reperire nell'ambito del contratto di programma :

- Elettificazione del collegamento Lamezia-Catanzaro-Dorsale Ionica

Lo studio di fattibilità sarà completato entro 12 mesi in condivisione con la Regione Calabria.

La Regione Calabria tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale, si impegna a mettere a disposizione euro 80 milioni derivanti dalla quota Stato del cofinanziamento Legge 183/2006 da destinare :

- Elettificazione Dorsale Ionica - I[^] lotto funzionale.

Ministro per la Coesione Territoriale

Dott. Fabrizio Barca



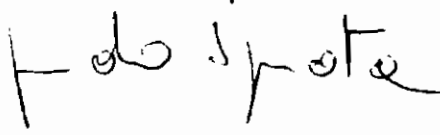

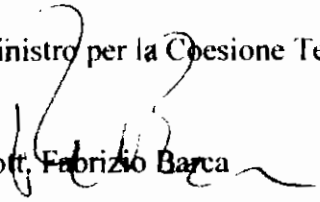
Il Sottosegretario di Stato

Cons. Guido Improta

Roma, 10 dicembre 2011

Regione Calabria
Vice Presidente

Dr.ssa Antonella Stasi



VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario da finanziare da parte della Regione Puglia tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale si conviene quanto segue.

La Regione Puglia ha manifestato l'adesione al Piano Agenda Digitale Italiana:

- Avvierà un intervento - per l'ammontare di circa 18 milioni di euro - per l'azzeramento del digital divide nella rete di accesso portando la banda larga all'1,80 per cento della popolazione esclusa dal servizio.
- Si coordinerà con il Ministero dello sviluppo economico per l'integrazione degli interventi di sviluppo di reti di nuova generazione, di cui ad oggi si condividono gli obiettivi ma non i piani tecnici.
- Si coordinerà con il Ministero dello sviluppo economico per valutare l'implementazione di data center regionale in via di realizzazione potenziandone le prestazioni e incrementando i relativi servizi, con particolare riferimento per la sanità elettronica.

La quantificazione delle ulteriori risorse messe a disposizione del Piano a valere sul POR FESR 2007-2013 sarà subordinata all'esito delle verifiche trimestrali che, congiuntamente al DPS, verranno effettuate per valutare lo stato di attuazione e le prospettive di completamento del Programma, avendo assunto che l'Agenda digitale costituisce la destinazione preferenziale delle risorse che si potranno rendere disponibili in esito a tali verifiche (la prima verifica dovrà essere completata entro il 31 marzo 2012).

Per quanto riguarda l'istruzione la regione conferma la disponibilità a destinare ulteriori 90 milioni di euro agli interventi di efficientamento energetico degli edifici scolastici da attuare con le risorse derivanti dalla riprogrammazione del POR nell'ambito dell'Asse II Uso sostenibile ed efficiente delle risorse ambientali ed energetiche per lo sviluppo.

Relativamente agli interventi ferroviari, la Regione dichiara la propria disponibilità a mettere a disposizione 100 milioni di euro per assicurare la preservazione del finanziamento totale del nodo di Bari (parte sud) da parte del Contratto di Programma MIT- RFI e del raddoppio della Tratta Termoli-Chieuti-Lesina nella Tratta Lesina -Ripalta previsto dalla Legge obiettivo, e il finanziamento del ripristino dell'itinerario merci Napoli-Bari a Foggia.

1/2
WSL
Fede J-pote
RB
mull

In allegato l'elenco degli interventi per l'identificazione delle priorità.

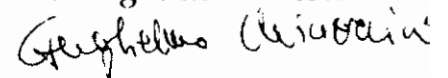
Il Ministro per la Coesione Territoriale

Dr. Fabrizio Barca



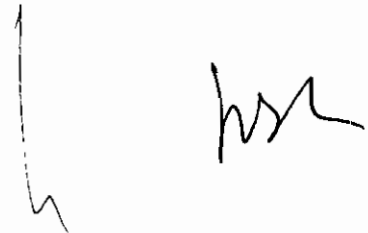
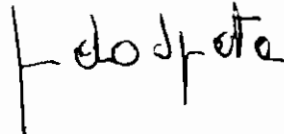
Regione Puglia

Dott. Guglielmo Minervini



Per il Ministero per lo Sviluppo Economico ..
Sottosegretario Guido Carli

Roma, 10 dicembre 2011



Elenco interventi per l'identificazione delle priorità (dati in mln di euro)

ASSE NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

infrastruttura	Competenza regionale	Intervento	Assegnazione FSC (62/2011)	Risorse disponibili (C'dP 2009* ed altro**)	Fabbisogno residuo	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Da finanziare con Risorse liberate
Asse ferroviario AVIAC Napoli-Bari - Lecce Taranto	Interregionale	Velocizzazione Napoli-Bari	15	0	0		
	CAMPANIA	Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	85	0	0		
		Nodo di Napoli: potenziamento capacità.		77			
		Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase	28	0	0		
		Variante Canello-Napoli	201	612	0		
		Raddoppio Canello-Frasso Telesino	200	530	0		
		Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano	21	0	965		
		Raddoppio in variante Apice-Orsara	47	10	2.619		
	PUGLIA	Raddoppio Bovino-Orsara	0	300	0		
		Tratta Cervaro-Bovino	0	230	0		
		Bretella di Foggia	0		97		
		Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia)	10	0	0		
		Nodo di Bari (ACC Bari P.N.)		160			
		PRG e ACC Bari centrale	90	0	0		
		Bari Nord (interramento Santo Spirito-Palese)		7	626		
		Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare)	0	391	0	100	
		PRG e ACC Lecce	60	0	0		
		Raddoppio Bari S. Andrea- Bitetto	0	220	0		
		SCC Bari-Lecce		79			
		SCC Bari-Taranto	0	30	0		
		Velocizzazione Bari-Lecce	15	0	0		
	Completamento attrezzaggio Bari-Taranto	18	0	0			
	Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	Interregionale	Completamento SCC Adriatica		78		
Tratta Termoli - Chieti - Lesina - Tratto Lesina - Ripalta				106	0		
Tratta Termoli - Chieti - Lesina - Tratto Ripalta - Termoli				0	444		

* Il complesso degli interventi previsti dal Contratto di Programma 2009 Sud e Centro Nord deve essere complessivamente defanziato per 1.804 Mln di euro ai sensi del D.L. 78/2010 e del D.L. 98 e 133 del 2011

** PON, POR o altro

[Handwritten signatures and notes]
 WSC Guglielmo Anicci
 RB | do di ent

VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario da finanziare da parte della Regione Sardegna tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale, si conviene che la regione Sardegna si impegna a mettere a disposizione euro 340 milioni derivanti dalla quota Stato del cofinanziamento Legge 183/2006 da destinare come segue:

- ammodernamento e velocizzazione rete sarda per 130 milioni di euro;
- acquisto materiale rotabile per 35 milioni di euro;
- collegamento stradale Sassari - Olbia per 150 milioni di euro;
- collegamento stradale Sassari - Alghero (Lotto I) per euro 25 milioni;

Resta confermata la disponibilità di cui alla seconda colonna della tabella allegata per l'ammodernamento e velocizzazione rete sarda per un importo pari a 95 milioni di euro *(più di quanto richiesto)*.
Si precisa che al fine di dare speditezza alla spesa delle risorse l'acquisto del materiale rotabile verrà curato dalla Regione Autonoma Sardegna, che ne resterà proprietaria.

Ministro per la Coesione Territoriale

Dott. Fabrizio Barca

Il Sottosegretario di Stato

Cons. Guido Improta

Roma, 10 dicembre 2011

Regione Autonoma della Sardegna
Assessore dei Trasporti

On. Christian Solinas

VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario da finanziare da parte della Regione Siciliana tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale si conviene:

1. La Regione Siciliana si impegna a mettere a disposizione euro 500 milioni derivanti dalla quota Stato del cofinanziamento Legge 183/2006 da destinare interamente alla linea Catania-Palermo;
2. Il Governo si impegna a salvaguardare euro 400 milioni per interventi sulla linea Catania-Palermo nell'ambito delle disponibilità previste nel CdP RFI 2009, fatto salvo quanto già previsto dall'accordo sottoscritto il 20.10.2011 tra Regione Siciliana e RFI relativo al finanziamento del "nodo di Palermo" per euro 280.5 milioni;
3. La Regione Siciliana richiede l'identificazione di un crono programma condiviso per la realizzazione dell'opera il cui non rispetto costituirà condizione risolutiva del presente accordo;
4. Il Governo si impegna allo sblocco delle risorse "liberate" nazionali e regionali rivenienti dal precedente ciclo di programmazione 2000-2006 nel rispetto del vincolo di territorialità e destinazione. Nel documento del 15 dicembre sarà prevista, previa intesa con la Commissione europea, la destinazione prioritaria di tali risorse ad interventi sulla mitigazione del rischio idro-geologico ed il superamento delle procedure d'infrazione nel settore idrico e depurativo;
5. Il Governo si impegna ad aprire un tavolo di confronto con Trenitalia per verificare le condizioni per un ripristino dei treni a lunga percorrenza da e per la Sicilia.

Ministro per la Coesione Territoriale

Dott. Fabrizio Barca

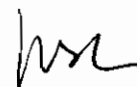
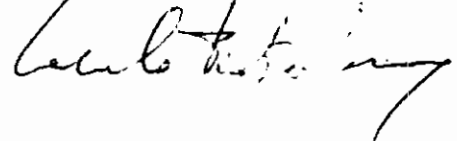
Il Sottosegretario di Stato

Cons. Guido Improta

Roma, 10 dicembre 2011

Regione Siciliana

Avv. Carmelo Pietro Russo



VERBALE DI ACCORDO

Nell'ambito degli incontri per l'identificazione delle priorità nel settore ferroviario da finanziare da parte della Regione Campania tramite la riduzione del cofinanziamento nazionale si conviene quanto segue.

Verrà apportata una riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale sul PO pari a 600 milioni di euro.

Le risorse provenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale saranno destinate:

- a. per 305 milioni di euro alla variante Canello-Napoli, per garantirne il completamento stante le riduzioni sulle assegnazioni nel CdP RFI. Tale importo comprende il finanziamento di 125 milioni di euro precedentemente previsto a valere sul POR sul medesimo intervento;
- b. per 100 milioni di euro alla tratta Canello Frasso Telesino;
- c. per 95 milioni di euro alla Traccia Napoli;
- d. per 100 milioni di euro all'acquisto di materiale rotabile. Al fine di dare speditezza alla spesa delle risorse, l'acquisto del suddetto materiale verrà curato dalla Regione Campania che ne resterà proprietaria.

Alla riduzione del tasso di cofinanziamento si accompagna la riprogrammazione di 370 milioni di euro a valere sui Programmi FSE e FBSR per Scuola e Occupazione, secondo quanto concordato tra la Regione e i Ministeri competenti.

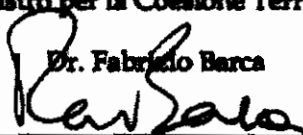
La Regione Campania aderisce al Piano Agenda Digitale Italiana. Valutazioni congiunte da parte del Ministero dello Sviluppo Economico e della Regione porteranno alla determinazione dell'ammontare di risorse da destinare a questo intervento.

Il Governo si impegna, altresì, a dare priorità agli interventi necessari in materia di depurazione/corpi idrici e rifiuti nelle assegnazioni 2007-2013 regionali per il FAS, garantendo in particolare la copertura di alcuni interventi legati alle procedure di infrazione per un valore complessivo di 437 milioni di euro (160 milioni di euro di interventi sulla depurazione, 192 milioni di euro di interventi sui corpi idrici, 145 milioni di interventi sui rifiuti).

Il Governo, infine, si impegna allo sblocco delle risorse "liberate" nazionali e regionali rivenienti dal precedente ciclo di programmazione 2000-2006 nel rispetto del vincolo di territorialità e destinazione.

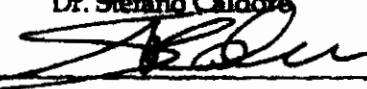
Il Ministro per la Coesione Territoriale

Dr. Fabrizio Barca



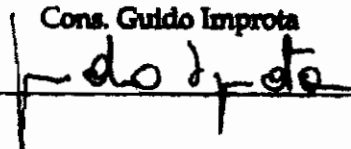
Il Presidente della Regione Campania

Dr. Stefano Caldoro



Il Sottosegretario di Stato

Cons. Guido Improta



Roma, 14 dicembre 2011



Tabella riassuntiva regioni Campania e Puglia

importi in Mio EUR

Competenza regionale	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (52/2011)	Definanziamento/rimodulazione	Opere in Corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
CAMPANIA	Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	NA016	85			85		85	0
	Nodo di Napoli: potenziamento capacità.	A2001 (quota)	77	77		0		77	0
	Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase	NA016	28	0		28		28	0
	Variante Cancello-Napoli	0281_MA	813	813	305	201	-506	813	0
	Raddoppio Cancello-Frasso Telesino	0281_MA	730	530	100	200	-100	730	0
	Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano	0281_MA/MB	988	0		21		21	966
	Raddoppio in variante Apice-Orsara	0281_MA/MB	2.676	10		47		57	2.619
PUGLIA	Raddoppio Bovino-Orsara	0281_MB	300	300		0	-300	0	300
	Tratta Cervaro-Bovino a lavori già eseguiti sul raddoppio Vitulano-Apice	0281_MA	250	250		0		250	0
	Strada di Foggia	0281_MB	97	0		0		0	97
	Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia)	NA016	10	0		10		10	0
	Nodo di Bari (ACC Bari P.N.)	0149	160	160		0		160	0
	PRG e ACC Bari centrale	NA016	90	0		90		90	0
	Bari Nord (interramento Santo Spirito-Patese)	0281_MA/MB	633	7		0		7	626
	Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare)	0281_MA	391	391	100	0	-100	391	0
	PRG e ACC Lecce	NA016	60	0		60		60	0
	Raddoppio Bari S. Andrea- Bitetto	0100 (quota)	220	220		0		220	0
	SCC Bari-Lecce	A2001 (quota)	79	79		0		79	0
	SCC Bari-Taranto	A2001 (quota)	30	30		0		30	0
	Velocizzazione Bari-Lecce	NA016	15	0		15		15	0
	Completamento attrezzaggio Bari-Taranto	NA016	18	0		18		18	0
Interregionale	Velocizzazione Napoli-Bari	NA016	15	0		15		15	0
Interregionale	Completamento SCC Adriatica	A2001 (quota)	78	78		0		78	0
	Tratta Termoli - Chieuti - Lesina - Tratto Lesina - Ripalta	0142_A (quota)	106	106		0		106	0
	Tratta Termoli - Chieuti - Lesina - Tratto Ripalta - Termoli	0142_B	444	0		0		0	444
TOTALE			8.391	3.051	505	790	-1.006	3.340	5.051

Riga CdP NA016 "Asse Napoli-Bari-Lecce/Taranto: interventi di velocizzazione e prevalente natura tecnologica". Importo complessivo 321 Mio EUR

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA) 6.877

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA) 1.383

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA) 805

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA) 488

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA) -1.006

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA) 2.269

Di cui Itinerario NA-BA 4.608

4 WJZ

Tabella riassuntiva regione Sicilia

Importi in Mio EUR

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Ulteriori risorse/rimodulazione	Totale Opere in corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Asse ferroviario Messina Palermo-Catania	SCC Palermo-Messina e Messina-Catania-Siracusa	A2001 (quota)	132	132			132	0
Linea Catania-Palermo	Potenziamento e velocizzazione itinerario Palermo-Catania	NA004	30	30		0	30	0
	Potenziamento e velocizzazione Messina-Palermo e Messina-Siracusa	NA020	28	0		28	28	0
	Tratto Catania Ognina-Catania Centrale	0249_MA	120	115		5	120	0
	Tratto Bicocca-Motta-Catenanuova	0249_MA	430	95	224	110	430	0
	Tratto Catenanuova-Enna	0249_MA/MB	1.496	0	275	33	309	1.187
	Tratto Enna-Pollina-Castelbuono	0249_MA/MB	3.749	0		2	2	3.747
	Velocizzazione PA-CT - tratta Roccapalumba-Marianopoli	0249_MA	62	0		62	62	0
Nodi, sistemi urbani e metropolitani	Nodo Catania / Interramento km 2	0249_MA/MB	454	0		0	0	454
	Raddoppio bivio Zuma-Catania Acquicella	0249_MA	116	116		0	116	0
	Nodo di Palermo	0036	1.152	1.077		75	1.152	0
Linea Messina-Catania	Raddoppio Giampieri - Fiumefreddo	0249_MA/MB	2.270	59		-13	46	2.224
Totale			10.049	1.633	500	302	2.436	7.614

Di cui itinerario ME-CT-PA (riga 0249_MA)	Di cui itinerario ME-CT-PA (riga 0249_MA)	Di cui itinerario ME-CT-PA (riga 0249_MA)	Di cui itinerario ME-CT-PA (riga 0249_MA)	Di cui itinerario ME-CT-PA (riga 0249_MA)	Di cui itinerario ME-CT-PA
8.707	394	500	199	1.094	7.614

Rispetto a quanto inserito nel Piano di Azione si è provveduto a:

A) aggregare gli interventi "Bicocca-Motta" e "Motta-Catenanuova" in "Bicocca - Motta- Catenanuova", il cui costo complessivo ammonta a 430 milioni di euro;

B) rimodulare gli importi delle risorse provenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento assegnati alle tratte "Bicocca - Catenanuova" e "Catenanuova - Enna".

Entrambe le modifiche sono dovute a esigenze tecnico-economiche maturate nella progettazione degli interventi, ferma restando l'assegnazione complessiva di 500 milioni di euro alla tratta Bicocca-Motta-Catenanuova-Enna.

WZL

Tabella riassuntiva regione Calabria

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (62/2011)	Ulteriori risorse/rimodulazione	Importi in Mio EUR	
								Totale Opere In corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria	Velocizzazione Battipaglia-Paola-Reggio Calabria	0263	230	230				230	0
	Stazione Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	NA017	200			200		200	
	Velocizzazione principali linee (upgrading)	NA018	10			10		10	0
	Velocizzazione principali linee (upgrading)-interventi accessori	NA018	30			30		30	0
Collegamento Lamezia-Catanzaro-Dorsale Ionica	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)	NA021	81		80		1	81	0
Taranto - Sibari - Gioia Tauro	Metaponto - Sibari - Bivio S. Antonello	0311_A/B	415	2			153	155	260
Totale			966	232	80	240	154	706	260

Riga CdP NA018 "Asse Salerno-Reggio Calabria: velocizzazione principali linee (upgrading) e interventi accessori". Importo complessivo 40 Mio EUR

Handwritten signature and scribble, possibly initials 'WSL'.

Tabella riassuntiva regione Sardegna

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Tabella E)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (52/2011)	Ulteriori risorse	Importi in Mio EUR	
								Totale Opere in corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	E.2 (ex 0161)	95	95				95	0
		I005	130	0	130			130	0
Totale			225	95	130	0	0	225	0

↳ hsc

Elenco degli investimenti defanziati

Importi in milioni di euro

Codice agg. 2010/2011	Descrizione	Macroarea di Riferimento	Tab. A CdP agg. 2009	Definanziamen- to	Rimodulazione fonti per garantire la prosecuzione dei lavori	Tipologia di fonte	Effetti sul Contratto	Tab. A CdP agg. 2010/2011
0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	Centro-Nord	579	(10)		Fonti stato cap. 7122	Economie	569
0037	Realizzazione fermata ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna	Centro-Nord	62	(11)		Fonti stato cap. 7122	Economie	51
0038	Raddoppio Pinerolo-Lunghezza	Centro-Nord	78	(13)		Fonti stato cap. 7122	Economie	65
0049_A	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albaireate/Vermazzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-Palazzo Romana-fase)	Centro-Nord	271	(35)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	236
0100	Raddoppio Bari-Taranto	Mezzogiorno	489	(10)		Fonti stato cap. 7122	Economie	479
0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	Mezzogiorno	202	(11)		Fonti stato cap. 7122	Economie	191
0137_MA	Potenziamento itinerario Messina-Palermo - Fase prioritaria (Raddoppio Fiumetorto-Castelbuono)	Mezzogiorno	939	(25)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	914
0142_A	Raddoppio della Pescara-Bari (comprende raddoppi Ripalta-Lasina, Apricana-S. Severo e tratto a nord di Ortona)	Mezzogiorno	501	(106)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	395
0240_A	Potenziamento Infrastrutturale Vdtri-Brignole	Centro-Nord	622	(41)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	581
0258_PROG	Progettazioni Grande Marci di Roma (Cintura Nord e Sud)	Centro-Nord	40	(17)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	23
0266_PROG	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Progettazione)	Centro-Nord	40	(37)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	4
0274_PROG	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Progettazione)	Mezzogiorno	52	(42)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	10
0288_PROG	Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Progettazione)	Centro-Nord	17	(11)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	6
0289_PROG	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora-Finale (Progettazione)	Centro-Nord	43	(2)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	41
0281_MA	Potenziamento itinerario Napoli-Bari	Mezzogiorno	2.301	(679)		Fonti stato cap. 7122	Il defanziamento è sostanzialmente compensato dal Piano per il Sud e da fondi rinventati dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale	2.269
0409	Nuove Terminali di Padova Interporto	Centro-Nord	21	(6)		Fonti stato cap. 7122	Economie	15
1357	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo	Centro-Nord	15	(10)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	5
A1004	Risanamento acustico	Diffusi	843	(100)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche (oltre il programma si è ridotto per la rimodulazione di risorse finalizzata a garantire investimenti improcrastinabili per 615 ME e si è incrementato di 2 ME per nuove risorse da EE LL.)	131
A1008	Sviluppo flotta navale	Mezzogiorno	67	(7)		Fonti stato cap. 7122	Economie	60
A1011	Velocizzazione Roma - Pescara	Centro-Nord	34	(29)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	5
A2001	SCC e attrezzature tecnologici	Diffusi	1.105	(177)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	928
A2002	Centralizzazione Enti in impianti industriali	Centro-Nord	80	(40)		Fonti stato cap. 7122	Economie	40
A1003	Interventi vari (ammodernamento infrastrutturale)	Diffusi	9	(9)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	-
A2008	Altre tecnologie (sviluppo tecnologia innovative)	Diffusi	18	(18)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	-
I010_PROG	Centro Intermodale del Tevere (Progettazione)	Centro-Nord	5	(5)		Fonti stato cap. 7122	Economie	-
0333_A (ex I049)	Collegamento diretto linea Ghivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Ghivasso) ed altri interventi diffusi	Centro-Nord	40	(27)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	13
0297	Nodo di Falconara	Centro-Nord	210	(187)	151	Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche per 36 ME Cambio fonte per 151 ME (compensato con "Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma")	174
0276_MA	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: completamento raccordo Garfagnana e raddoppio Solignano - Fornovo)	Centro-Nord	557	(124)	124	Fonti stato cap. 7122	Cambio fonte (compensato con "Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma" per 87 ME e "Adegamenti preliminari linea storica per integrazione funzionale linea AV al Nodo di Bologna" per 37 ME)	557
Definanziamen- to su cap 7122				(1.788)	275			
Subtotale perimetro di analisi				(1.513)				
0276_MA	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma)	Centro-Nord	294		(238)	196 ME Legge Obiettivo cap. 7080 42 ME Finanziaria 2007 L. 27.12.2006 N° 296 "Pontremolese" (cap. 7123)	Resta finanziata la realizzazione della 1° fase di interventi tecnologici nella stazione di Parma per 35 ME e la progettazione definitiva della tratta Osteriazzano-Vicoforte per 21 ME. Trasferimento in Opere Programmatiche del completamento	56
A1003	Adegamenti preliminari linea storica per integrazione funzionale linea AV al Nodo di Bologna	Centro-Nord	191		(37)	Legge 354/98 Addendum 3 (cap. 7123)	Economie per un totale di 44 ME di cui: - 37 ME utilizzati per la prosecuzione dei lavori sulla Solignano-Fornovo - 7 ME utilizzati per incrementi di costo	160
Ulteriori defanziamenti su altri capitoli di Bilancio di opere non avviate da rimodulare su progetti in corso di realizzazione					(275)			
TOTALE PERIMETRO DI ANALISI				(1.788)				

Allegato c)
"Elenco dei Progetti Ultimati"

Tabella 1 - Interventi già in tabella E nel Contratto di Programma agg. 2009

Tabella 2 - Interventi trasferiti in tabella E con l'agg. 2010/2011 del Contratto di Programma



Tabella 1 - Interventi già in tabella E nel Contratto di Programma agg. 2009

Codice riga	Descrizione Riga	Importi in milioni di euro
		Costo
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	6.391
E.2	Potenziamenti a completamento	3.836
E.3	Impianti industriali e Terminali	251
E.4	Studi di fattibilità	33
E.5	Altri	443
TOTALE INTERVENTI GIÀ IN TABELLA E		10.955

L
hse

Tabella 2 - Interventi trasferiti in tabella E con l'agg. 2010/2011 del Contratto di Programma

Importi in milioni di euro

Codice riga agg. 2010/2011	Descrizione Riga agg. 2010/2011	Codice riga agg. 2009	Descrizione Riga agg. 2009	Costo
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	32
E.2	Potenziamenti a completamento	0004	Sistemazione a P.R.G. di Milano Certasa	72
E.2	Potenziamenti a completamento	0008	Passante Milanese	159
E.2	Potenziamenti a completamento	0009	Ripristino linea Faentina	78
E.2	Potenziamenti a completamento	0010	Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore	26
E.2	Potenziamenti a completamento	0011	Nuova linea per l'ingresso della Porrettana a Bologna C.le e suburbana Vignola-Casalecchio	16
E.2	Potenziamenti a completamento	0012	Collegamento Voltri-Borzoli	91
E.2	Potenziamenti a completamento	0015	Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento P.ta Susa bivio P.ta Nuova	108
E.2	Potenziamenti a completamento	0017	Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterba	351
E.2	Potenziamenti a completamento	0019	P.R.G. e ACEI Ostiense/Trastevere	79
E.2	Potenziamenti a completamento	0032	Collegamento CIS Nola - Rete FS	8
E.2	Potenziamenti a completamento	0034	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli	179
E.2	Potenziamenti a completamento	0035	Potenziamento infrastrutturale Prato-Firenze	175
E.2	Potenziamenti a completamento	0040	P.R.G. e ACEI Roma Termini	89
E.2	Potenziamenti a completamento	0044	Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco	233
E.2	Potenziamenti a completamento	0045	Collegamento Aeroporto Malpensa	70
E.2	Potenziamenti a completamento	0069	Raddoppio Bologna-Verona	892
E.2	Potenziamenti a completamento	0070	Varianti Verona-Brennero con realizzazione Sagoma C	72
E.2	Potenziamenti a completamento	0071	Interventi tecnologici Milano-Venezia	47
E.2	Potenziamenti a completamento	0072	Adeguamento a norma ponte sul fiume Po	60
E.2	Potenziamenti a completamento	0079	Potenziamento infrastrutturale Trieste/Cervignano - Udine e scalo Cervignano	40
E.2	Potenziamenti a completamento	0080	Potenziamento infrastrutturale/tecnologico VE-UD-Tarvisio (escluso posto centrale)	166
E.2	Potenziamenti a completamento	0082	B.A.B. Bologna - Padova	14
E.2	Potenziamenti a completamento	0097	Adeguamento al traffico merci linea Milano - Chiasso	8
E.2	Potenziamenti a completamento	0112	Potenziamento scali di Bologna per servizi accessori	30
E.2	Potenziamenti a completamento	0113	Sistemazione Tecnologica Milano-Genova	31
E.2	Potenziamenti a completamento	0114	Raddoppio Reggio C. - Melito	167
E.2	Potenziamenti a completamento	0137 MA	Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Fase prioritaria)	696
E.2	Potenziamenti a completamento	0143	Raddoppio Russi-Ravenna	16
E.2	Potenziamenti a completamento	0146	Adeguamento al traffico Merci Linea Domodossola-Luino-Novara-Ovada-Genova	130
E.2	Potenziamenti a completamento	0151	Informazioni al pubblico Nodo di Roma	14
E.2	Potenziamenti a completamento	0161	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	95
E.2	Potenziamenti a completamento	0201	Elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi	15
E.2	Potenziamenti a completamento	0202	Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	231
E.2	Potenziamenti a completamento	0203	Potenziamento Asse Livorno-Pisa	182
E.2	Potenziamenti a completamento	0204	Potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido	199
E.2	Potenziamenti a completamento	0205	Itinerario alternativo merci Gioia Tauro-Taranto con velocizzazione tratta Sibari-Cosenza	43
E.2	Potenziamenti a completamento	0206	Variante della linea Genova-Ventimiglia nella tratta Pegli-Voltri	35
E.2	Potenziamenti a completamento	0210	Quadruplicamento Padova-Mestre	467
E.2	Potenziamenti a completamento	0222	Raddoppio della linea Bergamo - Treviglio	96
E.2	Potenziamenti a completamento	0259	Sistemazione a P.R.G. Firenze SMN	77
E.2	Potenziamenti a completamento	0493	ALPETUNNEL GEIE - Nuova linea Torino-Lione	43
E.2	Potenziamenti a completamento	1262	Razionalizzazione impianti e fermate per il potenziamento del servizio ferroviario regionale del Nodo di Genova	17
E.2	Potenziamenti a completamento	1267	Adeguamento Linea Storica Torino-Lione	103
E.2	Potenziamenti a completamento	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	3
E.2	Potenziamenti a completamento	A1002	Upgrading Terminali	31
E.2	Potenziamenti a completamento	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	272
E.2	Potenziamenti a completamento	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	998
E.2	Potenziamenti a completamento	A2002	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	441
E.2	Potenziamenti a completamento	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	9
E.2	Potenziamenti a completamento	AV16	Messa in sicurezza cantieri delle opere propedeutiche e chiusura attività in corso	1
E.2	Potenziamenti a completamento	DD 1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	20
E.3	Impianti industriali e Terminali	0402	Ampliamento Terminal Verona Quadrante Europa	10
E.3	Impianti industriali e Terminali	0405	Forlimpopoli: Delocalizzazione Scalo a Villa Selva	33
E.3	Impianti industriali e Terminali	0406	Ravenna: Prima fase nuovo Scalo Merci Canale Candiano per merci pericolose e prolungamento dorsale FS	38
E.3	Impianti industriali e Terminali	0411	Realizzazione infrastrutture ferroviarie dell'interporto di Livorno Guasticce	15
E.3	Impianti industriali e Terminali	0418	Potenziamento Impianto Intermodale Brindisi	10
E.3	Impianti industriali e Terminali	0423	Potenziamento Impianti manutenzione e pulizia Milano Martesano	33
E.3	Impianti industriali e Terminali	0429	Costruzione capannone Venezia Mestre	10
E.3	Impianti industriali e Terminali	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	10
E.3	Impianti industriali e Terminali	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	12
E.3	Impianti industriali e Terminali	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	2
E.3	Impianti industriali e Terminali	DD 1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	201
E.4	Studi di fattibilità	0068	Ricerca MORANE	8

Codice riga agg. 2010/2011	Descrizione Riga agg. 2010/2011	Codice riga agg. 2009	Descrizione Riga agg. 2009	Costo
E.4	Studi di fattibilità	0261	Progettazione preliminare e definitiva della Guidonia - Pescara	1
E.4	Studi di fattibilità	1292	Studio Potenziamento Infrastrutturale Foligno-Fabriano	4
E.4	Studi di fattibilità	1312	Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Molteno-Lecco e Monza-Molteno	2
E.4	Studi di fattibilità	1428	Progettazione preliminare e definitiva della bretella Treviglio Ovest-Treviglio	3
E.4	Studi di fattibilità	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	18
E.4	Studi di fattibilità	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	2
E.4	Studi di fattibilità	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	0
E.4	Studi di fattibilità	DD 1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	4
E.4	Studi di fattibilità	NOCOD_22	Trieste-Divaca (Progettazione)	1
E.5	Altri	0075	Costruzione n. 3 mezzi veloci per collegamento Messina - Reggio C.	20
E.5	Altri	0147	Complesso Immobiliare Roma Termini	66
E.5	Altri	0244	Bologna Ravone: Impianto di manutenzione rotabili	0
E.5	Altri	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	2
E.5	Altri	A1002	Upgrading Terminali	8
E.5	Altri	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	6
E.5	Altri	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	6
E.5	Altri	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	1
E.5	Altri	A2010	Sistemi Informativi	1
E.5	Altri	DD 1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	32
<i>SubTotale interventi trasferiti in tabella E al lordo degli oneri per completamento opere e chiusura lavori</i>				8.087
<i>Oneri per completamento opere e chiusura lavori</i>				-326
TOTALE INTERVENTI TRASFERITI IN TABELLA E				7.761



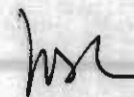
Allegato 2

Schede illustrative

Contratto di Programma parte Investimenti Aggiornamento 2010-2011

7

21 maggio 2012



Premessa

Il MIT ha richiesto l'aggiornamento 2010-2011 del Contratto di Programma – parte Investimenti fornendo un quadro indicativo delle risorse disponibili al fine di presentare lo schema di contratto nella seduta del CIPE del 6 dicembre u.s.

A seguito dell'esame del CIPE si è consolidato il quadro delle risorse di fonte statale da contrattualizzare ed il Ministero per la Coesione ha effettuato dei confronti con le Regioni del Mezzogiorno per coordinare l'aggiornamento 2010/2011 del CdP con il redigendo Piano di Coesione.

Nelle pagine seguenti vengono illustrate in dettaglio le principali variazioni contenute nell'aggiornamento.

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

Modifiche apportate: articolato

L'Articolato dell'aggiornamento del Contratto di Programma 2010-11 consta di 3 articoli che regolano i seguenti aspetti:

❑ **Aggiornamento delle tabelle e delle Tavole ivi compresa quella dei flussi di cassa**

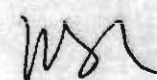
❑ **Riarticolazione Investimenti**

Con l'aggiornamento 2010 – 2011 si sono accorpate le Tabelle “A03 - Sviluppo Infrastrutturale Rete Convenzionale” e “A04 - Sviluppo Infrastrutturale Rete Alta Capacità” in un'unica tabella denominata “**Sviluppo Infrastrutturale**”.

❑ **Scadenza del Contratto di Programma 2007-2011**

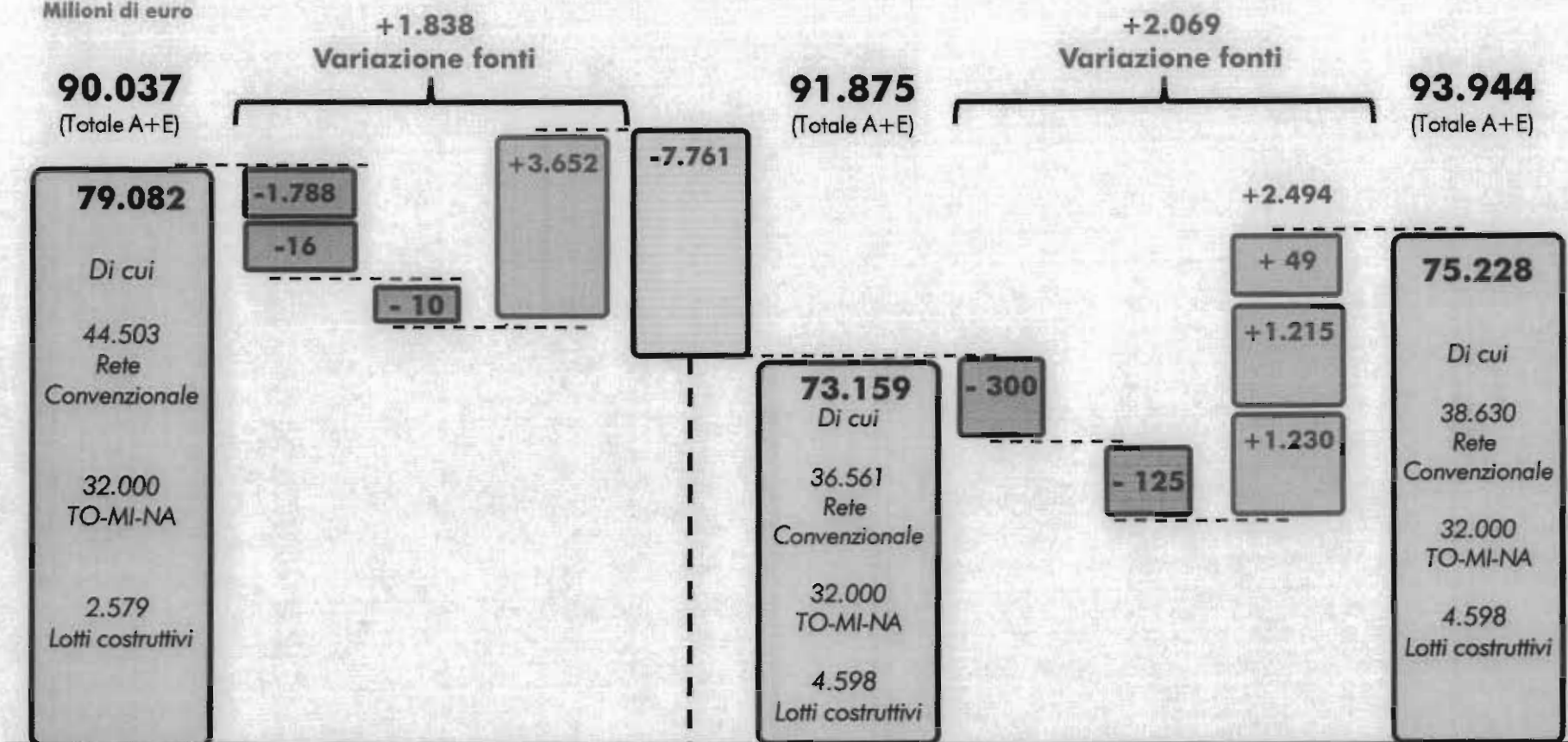
Inoltre tenuto conto della naturale scadenza del vigente Contratto di programma al 31 dicembre 2011, e in attesa della predisposizione e sottoscrizione di un nuovo schema di Atto contrattuale, nell'articolato è stato inserito un apposito articolo con il quale ne viene sancita la vigenza contrattuale fino al perfezionamento del nuovo Contratto.

La proroga permetterà di assicurare il proseguimento degli interventi prioritari di investimento sulla rete ferroviaria nazionale soprattutto quelli connessi alla manutenzione ferroviaria attraverso l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate dallo Stato al Gestore, consentendo l'erogazione dei fondi stanziati dalla Legge di Stabilità per l'anno 2012.



Evoluzione dell'aggiornamento 2010/2011

Millioni di euro



Ultimati (tab.E)
10.955

Definanz. Rimodulaz. Nuove Ultimati
ziamento PON-FESR Fonti

Ultimati (tab.E)
18.716

Aggiornamento Fonti Stato

Riduzioni risorse
Piano Sud, Regioni ed altri stanziamenti derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale

Ultimati (tab.E)
18.716

Agg. 2009

**Agg. 2010/11
Seduta CIPE
6 dic. 2011**

**Agg. 2010/11
Ultima versione**

Quadro finanziario alla base dei documenti esaminati dal CIPE nella seduta del 6 dic scorso

		<i>importi in M€</i>		
Valore delle opere Aggiornamento 2009		79.082		
	Principali Modifiche al Quadro finanziario	Risorse		
		Incrementi	Riduzioni	Totale
A	Definanziamenti		-1.804	-1.804
	Cap. 7122		-1.788	
	Cap. 7060		-16	
B	Finanziamenti aggiuntivi	3.652		3.652
	Art.33 c.2 L.183/2011	240		
	Art.33 c.1 L.183/2011	300		
	Art.32 c.1 L.111/2011	2.619		
	Convenzioni con Terzi	468		
	TEN 2007-2013	25		
C	Aggiornamento PON-FESR 2007-2013	1.659	-1.669	-10
D	Rimodulazione risorse già contrattualizzate	880	-880	0
	Finanziamento MS ed investimenti per la sicurezza	785	-785	0
	Ulteriori riallocazioni risorse	95	-95	0
	Ultimati - trasferiti in Tabella E		-7.761	-7.761
Totale Variazioni Quadro finanziario in CdP				-5.923
Valore delle opere Aggiornamento 2010/2011		73.159		

msc

Aggiornamenti al quadro finanziario successivi alla seduta CIPE del 6 dicembre 2011

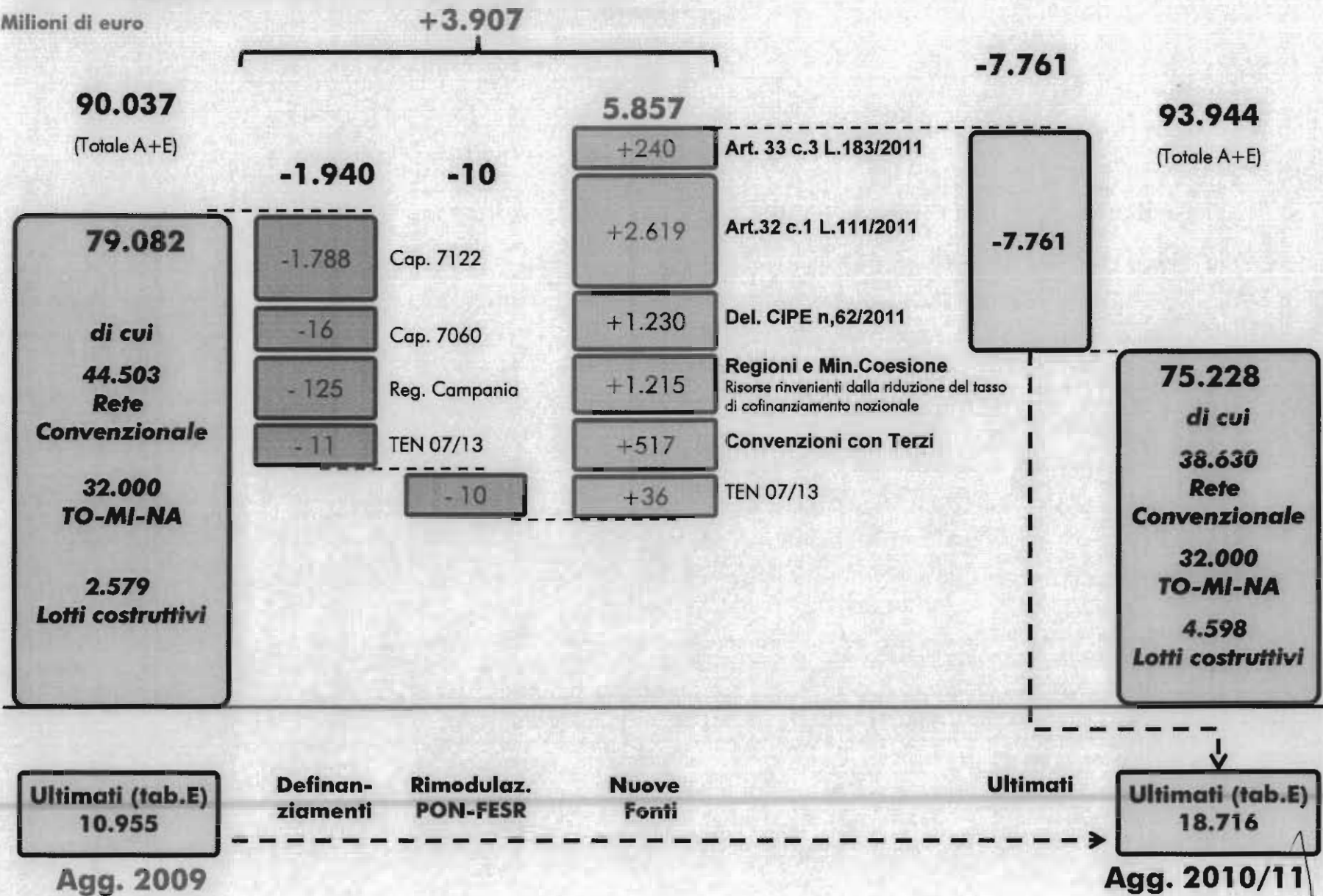
Rispetto alla versione esaminata dal CIPE nella seduta del 6 Dicembre u.s. le principali variazioni intervenute sono:

- mancata contrattualizzazione delle risorse recate dal “Fondo interventi urgenti e indifferibili” **(-300 mln)**;
- stralcio delle risorse a carico della Regione Campania per la nuova tratta Canello-Napoli **(-125 mln)**;
- inserimento delle risorse assegnate dal CIPE con delibera 62/2011, registrata alla Corte dei Conti in data 21 dicembre 2011 Reg.12, Fog. 33, ad attuazione del “**Piano nazionale per il Sud**” **(1.030 mln per infrastrutture strategiche nazionali e 200 mln per infrastrutture strategiche interregionali e regionali)**;
- contrattualizzazione delle risorse recate, a valle degli incontri tra le Regioni e il Min. della Coesione, per la riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale **(1.215 mln)** e di ulteriori risorse recate da EE.LL. **(49 mln)**.

h
m

Variazioni complessive dell'ultima versione rispetto all'aggiornamento 2009

Milioni di euro



WJ

Variazioni complessive dell'ultima versione rispetto all'aggiornamento 2009

		<i>importi in milioni di euro</i>		
Valore delle opere Aggiornamento 2009		79.082		
	Principali Modifiche al Quadro finanziario	Risorse		
		Incrementi	Riduzioni	totale
A	Definanziamenti		-1.940	-1.940
	Cap. 7122 (Fonti stato)		-1.788	
	Cap. 7060 (Altre fonti)		-16	
	Terzi		-125	
	TEN 2007-2013		-11	
B	Finanziamenti aggiuntivi	5.857		5.857
	Art.33 c.3 L.183/2011	240		
	Art.32 c.1 L.111/2011	2.619		
	Delibera CIPE n.62/2011 (Piano per il Sud)	1.230		
	Accordi Regioni e Min. Coesione (riduzione tasso cofinanziamento nazionale)	1.215		
	Convenzioni con Terzi	517		
	TEN 2007-2013	36		
C	Aggiornamento PON-FESR 2007-2013	1.659	-1.669	-10
D	Rimodulazione risorse già contrattualizzate	881	-881	0
	Finanziamento MS ed investimenti per la sicurezza	785	-785	0
	Ulteriori riallocazioni risorse	96	-96	0
	Ultimati - trasferiti in Tabella E		-7.761	-7.761
Totale Variazioni Quadro finanziario in CdP		8.397	-12.251	-3.854
Valore delle opere Aggiornamento 2010/2011		75.228		

h
WSE

Focus definanziamento



importi in milioni di euro

Definanziamento da provvedimenti di legge su fonti statali	Importo complessivo
L. 122 del 30/07/2010	-922
L. 111 del 15/07/2011	-215
L. 148 del 14/09/2011	-650
Totale definanziamento capitolo 7122	-1.788

Definanziamento su altre fonti	Importo complessivo
L. 111 del 15/07/2011 (cap. 7060)	-16
Enti Locali	-125
TEN 2007 -2013	-11
Totale definanziamento su altre fonti	-152

h wsg

Elenco progetti defINANZIATI

A₁

Importi in milioni di euro

Codice agg. 2010/2011	Descrizione	Macroarea di Riferimento	Tab. A CdP agg. 2009	Definan- ziamento	Rimodulazione fonti per garantire la prosecuzione dei lavori	Tipologia di fonte	Effetti sul Contratto	Tab. A CdP agg. 2010/2011
0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	Centro-Nord	579	(10)		Fonti stato cap. 7122	Economie	569
0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna	Centro-Nord	62	(11)		Fonti stato cap. 7122	Economie	51
0038	Raddoppio Prenestina-Lunghezza	Centro-Nord	78	(13)		Fonti stato cap. 7122	Economie	65
0049_A	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S.Cristoforo-Albairate/Varezzo e riqualificazione Milano S. Crstoforo-P.ta Romana-fase)	Centro-Nord	271	(35)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	236
0100	Raddoppio Bari-Taranto	Mezzogiorno	489	(10)		Fonti stato cap. 7122	Economie	479
0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	Mezzogiorno	202	(11)		Fonti stato cap. 7122	Economie	191
0137_MA	Potenziamento itinerario Messina-Palermo - Fase prioritaria (Raddoppio Fiumetorto-Castelbuono)	Mezzogiorno	939	(25)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	914
0142_A	Raddoppio della Pescara-Bari (comprende raddoppi Ripalta-Lesina, Apricana-S. Severo e tratto a nord di Ortona)	Mezzogiorno	501	(106)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	395
0240_A	Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole	Centro-Nord	622	(41)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	581
0258_PROG	Progettazioni Grande Merca di Roma (Cintura Nord e Sud)	Centro-Nord	40	(17)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	23
0266_PROG	Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Progettazione)	Centro-Nord	40	(37)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	4
0274_PROG	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Progettazione)	Mezzogiorno	52	(42)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	10
0286_PROG	Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Progettazione)	Centro-Nord	17	(11)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	6
0289_PROG	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Progettazione)	Centro-Nord	43	(2)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	41
0281_MA	Potenziamento Itinerario Napoli-Bari	Mezzogiorno	2.301	(679)		Fonti stato cap. 7122	Il defianziamento è sostanzialmente compensato dal Piano per il Sud e da fondi rinvenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale	2.269
0409	Nuovo Terminal di Padova Interporto	Centro-Nord	21	(6)		Fonti stato cap. 7122	Economie	15
1357	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo	Centro-Nord	15	(10)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	5
A1004	Risanamento acustico	Diffusi	843	(100)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche (inoltre il programma si è ridotto per la rimodulazione di risorse finalizzate a garantire investimenti improcrastinabili per 615 M€ e si è incrementato di 2 M€ per nuove risorse da EE.LL.)	131
A1008	Sviluppo flotta navale	Mezzogiorno	67	(7)		Fonti stato cap. 7122	Economie	60

(*) Nell'itinerario sono state incluse anche la riga NO COD 13_PROG Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S.Spinto-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre a Mare) e la riga 0099 Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia

Elenco progetti definanziati

A₁

Importi in milioni di euro

Codice agg. 2010/2011	Descrizione	Macroarea di Riferimento	Tab. A CdP agg. 2009	Definanziamento	Rimodulazione fonti per garantire la prosecuzione dei lavori	Tipologia di fonte	Effetti sul Contratto	Tab. A CdP agg. 2010/2011
A1011	Velocizzazione Roma - Pescara	Centro-Nord	34	(29)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	5
A2001	SCC e attrezzaggi tecnologici	Diffusi	1.105	(177)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	928
A2002	Centralizzazione Enti in impianti industriali	Centro-Nord	80	(40)		Fonti stato cap. 7122	Economie	40
A1003	Interventi vari (ammodernamento infrastrutturale)	Diffusi	9	(9)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	-
A2008	Altre tecnologie (sviluppo tecnologie innovative)	Diffusi	18	(18)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	-
I010_PROG	Centro Intermodale del Tevere (Progettazione)	Centro-Nord	5	(5)		Fonti stato cap. 7122	Economie	-
0333_A (ex I040)	Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi	Centro-Nord	40	(27)		Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche	13
0297	Nodo di Falconara	Centro-Nord	210	(187)	151	Fonti stato cap. 7122	Trasferimento in Opere Programmatiche per 35 M€ Cambio fonte per 151 M€ (compensato con "Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma")	174
0276_MA	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: completamento raccordo Garfagnana e raddoppio Solignano - Fornovo)	Centro-Nord	557	(124)	124	Fonti stato cap. 7122	Cambio fonte (compensato con "Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma" per 87 M€ e "Adeguamenti preliminari linea storica per integrazione funzionale linea AV al Nodo di Bologna" per 37 M€)	557
Definanziamento su cap 7122				(1.788)	275			
Subtotale perimetro di analisi				(1.613)				
0276_MA	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: Progettazione raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma)	Centro-Nord	294		(238)	196 M€ Legge Obiettivo cap. 7060 42 M€ Finanziaria 2007 L. 27.12.2006 N° 296 "Pontremolese" (cap. 7123)	Resta finanziata la realizzazione della 1ª fase di interventi tecnologici nella stazione di Parma per 35 M€ e la progettazione definitiva della tratta Osteriazza-Vicoforte per 21 M€ Trasferimento in Opere Programmatiche del completamento	56
A1003	Adeguamenti preliminari linea storica per integrazione funzionale linea AV al Nodo di Bologna	Centro-Nord	191		(37)	Legge 354/98 Addendum 3 (cap. 7123)	Economie per un totale di 44 M€ di cui: - 37 M€ utilizzati per la prosecuzione dei lavori sulla Solignano-Fornovo - 7 M€ utilizzati per incrementi di costo	160
Ulteriori definanze su altri capitoli di Bilancio di opere non avviate, da rimodulare su progetti in corso di realizzazione.						(275)		
TOTALE PERIMETRO DI ANALISI				(1.788)				

hsc

Modifiche apportate: Nuove Fonti

B

importi in milioni di euro

FONTE		IMPORTO COMPLESSIVO
Fondo per lo sviluppo e la coesione	Art.33 comma 3 della L.183/2011	240
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali	Art.32 comma 1 della L.111/2011	600
Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali	Art.32 comma 1 della L.111/2011	2.019
Fondi FAS	Delibera CIPE n. 62/2011 (infrastrutture strategiche nazionali)	1.030
Fondi FAS	Delibera CIPE n. 62/2011 (infrastrutture strategiche regionali e interregionali)	200
TEN- T ciclo 2007 -2013		36
Risorse da Enti Terzi e altro		1.732
	<i>di cui convenzioni con EE.LL. e altro</i>	517
	<i>di cui risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale</i>	1.215
TOTALE FONTI		5.857

h *hsc*

Nuove risorse: Piano al Sud e Coesione

B₁

Regione	Itinerario	Stanziamento Del. Cipe 62/2011	Finanziamenti Aggiuntivi da Accordi tra Regioni e Min. Coesione	
Campania	Napoli- Bari-Lecce/Taranto	790	405	305
				100
Puglia				100
Calabria	Salerno- Reggio Calabria	240		80
Sicilia	Palermo-Catania	0		500
Basilicata		200		0
Sardegna		0		130
TOTALI		1.230		1.215

Gli impegni di RFI faranno riferimento a risorse già presenti in CdP per 1 mln di euro e già destinate a studi per investimenti nel Mezzogiorno.

WSE

Itinerario Napoli-Bari

B₂

Velocizzazione e raddoppio Canello-Frasso Telesino
Costo 730 M€ - Risorse 730 M€

Contratto di Programma 2007/2011
Aggiornamento 2010/2011

Velocizzazione e raddoppio Frasso Telesino-Benevento
Costo 987 M€ - Risorse 21 M€

Raddoppio Apice-Orsara
Costo 2.676 M€ - Risorse 57 M€

Bretella di Foggia
Costo 97 M€ - Risorse - M€

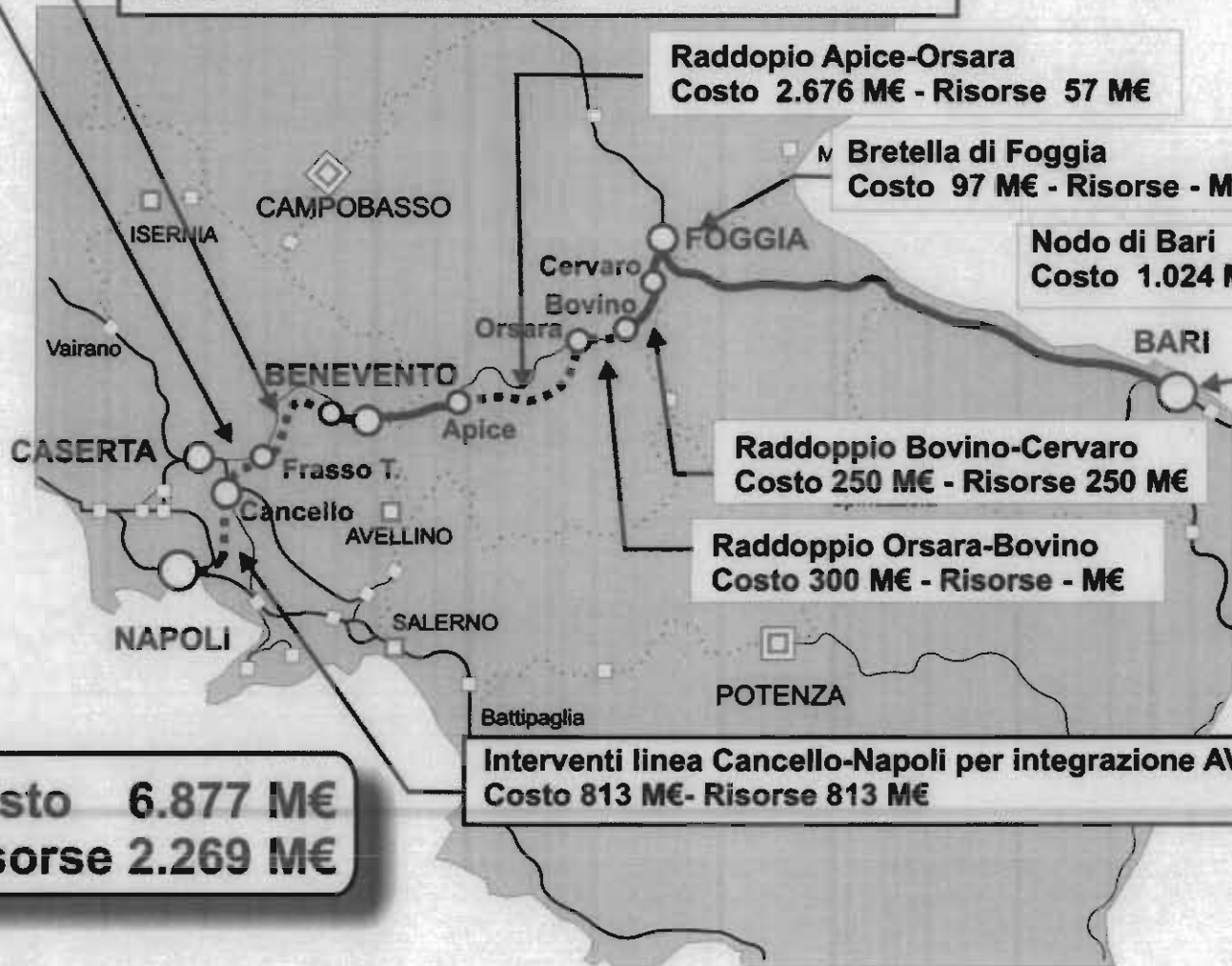
Nodo di Bari
Costo 1.024 M€ - Risorse 398 M€

Raddoppio Bovino-Cervaro
Costo 250 M€ - Risorse 250 M€

Raddoppio Orsara-Bovino
Costo 300 M€ - Risorse - M€

Costo 6.877 M€
Risorse 2.269 M€

Interventi linea Canello-Napoli per integrazione AV/AC
Costo 813 M€ - Risorse 813 M€



Potenziamento Itinerario Napoli-Bari

B₃

importi in Mio EUR

Competenza regionale	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assunzione FSC (62/2011)	Definanziamento/rimodulazione	Opere in Corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
CAMPANIA	Nodo di Napoli: ACC Napoli centrale	NA016	85			85		85	0
	Nodo di Napoli: potenziamento capacità.	A2001 (quota)	77	77		0		77	0
	Nodo di Napoli: potenziamento tecnologico- ulteriore fase	NA016	28	0		28		28	0
	Varante Cancello-Napoli	0281_MA	813	813	305	201	-505	813	0
	Raddoppio Cancello-Frasse Telesano	0281_MA	730	530	100	200	-100	730	0
	Raddoppio Frasse Telesano - Vitulano	0281_MA/MB	988	0		21		21	988
PUGLIA	Raddoppio in variante Apice-Osara	0281_MA/MB	2.876	10		47		57	2.819
	Raddoppio Bovino-Osara	0281_MB	300	300		0	-300	0	300
	Tratta Cervaro-Bovino e lavori già eseguiti sul raddoppio Vitulano-Apice	0281_MA	250	250		0		250	0
	Breccia di Foggia	0281_MB	97	0		0		0	97
	Ripristino itinerario merci Napoli - Bari (a Foggia)	NA016	10	0		10		10	0
	Nodo di Bari (ACC Bari P.N.)	0149	160	160		0		160	0
	PRG e ACC Bari centrale	NA016	90	0		90		90	0
	Bari Nord (interramento Santo Spirito-Palesa)	0281_MA/MB	632	7		0		7	625
	Bari Sud (Bari centrale-Bari Torre a Mare)	0281_MA	391	391	100	0	-100	391	0
	PRG e ACC Lecce	NA016	60	0		60		60	0
	Raddoppio Bari S. Andrea- Bitetto	0100 (quota)	220	220		0		220	0
	SCC Bari-Lecce	A2001 (quota)	79	79		0		79	0
	SCC Bari-Taranto	A2001 (quota)	30	30		0		30	0
	Velocizzazione Bari-Lecce	NA016	15	0		15		15	0
Completamento attrezzaggio Bari-Taranto	NA016	18	0		18		18	0	
Interregionale	Velocizzazione Napoli-Bari	NA016	15	0		15		15	0
Interregionale	Completamento SCC Adriatica	A2001 (quota)	78	78		0		78	0
	Tratta Termoli - Chieuli - Lesina - Tratto Lesina - Ripalta	0142_A (quota)	106	106		0		106	0
	Tratta Termoli - Chieuli - Lesina - Tratto Ripalta - Termoli	0142_B	444	0		0		0	444
TOTALE			8.391	3.051	505	790	-1.006	3.340	5.051

Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA)	Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA)	Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA)	Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA)	Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA)	Di cui Itinerario NA-BA (riga 0281_MA)	Di cui Itinerario NA-BA
8.877	1.383	868	469	-1.006	2.289	4.808

Riga CdP NA016 "Asse Napoli-Bari-Lecce/Taranto: interventi di velocizzazione a prevalente natura tecnologica": Importo complessivo 321 Mio EUR

hst

Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo

B₄

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Ulteriori risorse/rimodulazione	Importi in Mio EUR	
							Totale Opere in corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Asse ferroviario Messina Palermo-Catania	SCC Palermo-Messina e Messina-Catania-Siracusa	A2001 (quota)	132	132			132	0
Linea Catania-Palermo	Potenziamento e velocizzazione itinerario Palermo-Catania	NA004	30	30		0	30	0
	Potenziamento e velocizzazione Messina-Palermo e Messina-Siracusa	NA020	28	0		28	28	0
	Tratta Catania Ogrina-Catania Centrale	0248_MA	120	115		5	120	0
	Tratta Bicocca-Motta-Catenanuova	0248_MA	430	96	224	110	430	0
	Tratta Catenanuova-Enna	0248_MA/MB	1.494	0	270	33	309	1.187
	Tratta Enna-Polina-Castelbuono	0248_MA/MB	3.749	0		2	2	3.747
	Velocizzazione PA-CT - tratta Roccapalumba-Marianopol	0248_MA	62	0		62	62	0
Nodi, sistemi urbani e metropolitani	Nodo Catania / Intertamento km 2	0248_MA/MB	464	8		0	8	456
	Raddoppio binio Zurla-Catania Acquasella	0248_MA	116	116		0	116	0
	Nodo di Palermo	0036	1.152	1.077		75	1.152	0
Linea Messina-Catania	Raddoppio Giampilieri - Farnetredda	0248_MA/MB	2.270	59		-13	48	2.224
Totale			10.049	1.633	500	302	2.436	7.614
			Di cui Itinerario ME-CT-PA (riga 0248_MA)	Di cui Itinerario ME-CT-PA (riga 0248_MA)	Di cui Itinerario ME-CT-PA (riga 0248_MA)	Di cui Itinerario ME-CT-PA (riga 0248_MA)	Di cui Itinerario ME-CT-PA (riga 0248_MA)	Di cui Itinerario ME-CT-PA
			8.707	384	500	199	1.094	7.614

Rispetto a quanto inserito nel Piano di Azione si è provveduto a:

A) aggregare gli interventi "Bicocca- Motta" e "Motta-Catenanuova" in "Bicocca - Motta- Catenanuova", il cui costo complessivo ammonta a 430 milioni di euro;

B) rimodulare gli importi delle risorse provenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento assegnati alle tratte "Bicocca - Catenanuova" e "Catenanuova - Enna".

Entrambe le modifiche sono dovute a esigenze tecnico-economiche maturate nella progettazione degli interventi, ferma restando l'assegnazione complessiva di 500 milioni di euro alla tratta Bicocca-Motta-Catenanuova-Enna.

Handwritten signature

Potenziamento asse Salerno – Reggio Calabria

B₄

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Opere Programmatiche)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (62/2011)	Ulteriori risorse/rimodulazione	Importi in Mio EUR	
								Totale Opere in corso - CdP aggiornamento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria	Velocizzazione Battipaglia-Paola-Reggio Calabria	0263	230	230				230	0
	Stazione Reggio Calabria - ebbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano	NA017	200			200		200	
	Velocizzazione principali linee (upgrading)	NA018	10			10		10	0
	Velocizzazione principali linee (upgrading)-interventi accessori	NA018	30			30		30	0
Collegamento Lamezia-Catanzaro-Dorsale Ionica	Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)	NA021	81		80		1	81	0
Taranto - Sibari - Gioia Tauro	Metaponto - Sibari - Bivio S. Antonello	0311_A/B	415	2			153	155	260
Totale			966	232	80	240	154	706	260

hsw

Potenziamento rete regionale sarda

B₄

Infrastruttura	Intervento	Riga di Riferimento (Tabella A/Tabella E)	Costo a Vita Intera	CdP aggiornamento 2009	Da finanziare con riduzione tasso cofinanziamento	Assegnazione FSC (52/2011)	Ulteriori risorse	Totale Opere in corso - CdP agglomeramento 2010-2011	Ulteriore fabbisogno
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	E.2 (ex 0161)	95	95				95	0
		I005	130	0	130			130	0
Totale			225	95	130	0	0	225	0

hst

Recepimento variazioni a finanziamento PON-FESR 2007-2013 (Del. AdG n. 6892 del 28.07.2011)



(1/2)

milioni di €

REGIONE	Tabella CdP agg. 2009	INVESTIMENTI DEL PROGRAMMA PON 2007-2013	CVI agg. 2010/2011	Evoluzione programma PON-FESR 2007-2013				Effetti sul CdP agg. 2010/2011	
				Totale CdP agg. 2009	Riduzioni	Incrementi	Totale CdP agg.2010/2011	Interventi già in tabella A che liberano risorse	Interventi non finanziati che vengono inseriti in tabella A
CALABRIA	A	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria	230	200			200		
CALABRIA	OP	Metaponto-Sibari-Paola (Bivio S.Antonello): fase prioritaria	155	0		153	153		153
CALABRIA	A	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Calabria: tratta Praja Ajeta - Reggio Calabria C.le; Sibari - Reggio Calabria C.le; Nova Siri - Paola; Nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	318	28			28		
CAMPANIA	A	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Campania: Nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte affarenti	322	37			37		
CAMPANIA	A	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	77	0		77	77	77	
CAMPANIA	A	Stazione di interscambio AV/AC Vesuvio est	383	48	-48		0		
CAMPANIA	A	Varante linea Cancello-Napoli nel Comune di Acerra per integrazione con linea AV/AC	813	202	-202		0		
Obiettivo convergenza	A	Annodamento infrastrutturale e tecnologico dell'itinerario Gioia Tauro-Taranto-Bari	26	0		26	26	26	
PUGLIA	OP	ACC Bari Lamasinate	25	0		25	25		25
PUGLIA	A	ACC e PRG di Foggia	395	0		39	39	39	
PUGLIA	A	Caserta-Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)	250	36			36		
PUGLIA	OP	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	35	0		35	35		35
PUGLIA	OP	Interporto di Bari. Scalo pubblico Bari Lamasinate	7	0		7	7		7
PUGLIA	A	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN: nodo di Bari tratte Chieuti - Foggia - Barletta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto - Metaponto	249	46			46		
PUGLIA	A	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	160	0		30	30	30	
PUGLIA	A	Nodo di Bari: Bari nord (Interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari S.Giorgio)	398	395	-395		0		
PUGLIA	A	Raddoppio Bari S.Andrea-Bretto	479	0		129	129	129	
PUGLIA	A	Raddoppio Bari-Taranto, realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento)	479	29			29		

Handwritten signature or initials

Recepimento variazioni a finanziamento PON-FESR 2007-2013 (Del. AdG n. 6892 del 28.07.2011)

C

(2/2)

REGIONE	Tabella CdP agg. 2009	INVESTIMENTI DEL PROGRAMMA PON 2007-2013	CVI agg. 2010/2011	Evoluzione programma PON-FESR 2007-2013				Effetti sul CdP agg. 2010/2011	
				Totale CdP agg. 2009	Riduzioni	Incrementi	Totale CdP agg. 2010/2011	Interventi già in tabella A che liberano risorse	Interventi non finanziati che vengono inseriti in tabella A
PUGLIA	A	SCC Bari-Taranto	30	0		27	27	27	
SICILIA	A	Completamento del raddoppio Catania C.le-Catani Ognina	120	0		35	35	35	
SICILIA	A	Intervento "linea veloce Palermo-Catania"	30	20			20		
SICILIA	A	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN: nodi di Palermo, Messina e Catania, Linee Palermo-Messina e Messina-Siracusa, Tratta Trapani - Palermo, Siracusa Agrigento	365	42			42		
SICILIA	A	Nodo ferroviario di Palermo: passante PA C.le/Brancaccio-Carini)	1.152	135	-6		129		
SICILIA	A	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Fiumetorto - Ogliastrillo	914	333			333		
SICILIA	A	SCC Fiumetorto-Messina	37	0		15	15	15	
SICILIA	A	SCC Messina-Siracusa	56	0		22	22	22	
SICILIA	A	SCC Palermo	38	0		16	16	16	
SICILIA	A	SCMT Sottosistema Terra SICILIA	39	42		5	47	5	
SICILIA	A	Velocizzazione Catania-Siracusa tratta Bicocca - Targia	81	76			76		
TOTALE PROGRAMMA PON 2007-2013				1.669	-651	641	1.659	421	220

Variazione programma

-10

h wsr

Allocazione nuove risorse

Importi in M€

5.857 M€

Linea MI-GE 3^a Valico dei Giovi
2^a Lotto

6.200	1.820	1.100
-------	-------	-------

Interventi connessi con AV/AC
Milano-Bologna

49	49	49
----	----	----

Velocizzazione Foligno-Terontola

36	36	5
----	----	---

Amm. e velocizzazione rete sarda

130	130	130
-----	-----	-----

Velocizzazione rete sarda

19	19	19
----	----	----

ACC Napoli C.le e pot. tecnologico

113	113	113
-----	-----	-----

Velocizzazione itinerario SA-RC

40	40	40
----	----	----

Reggio Calabria: intubamento tratto urbano

200	200	200
-----	-----	-----

INTERVENTI DIFFUSI

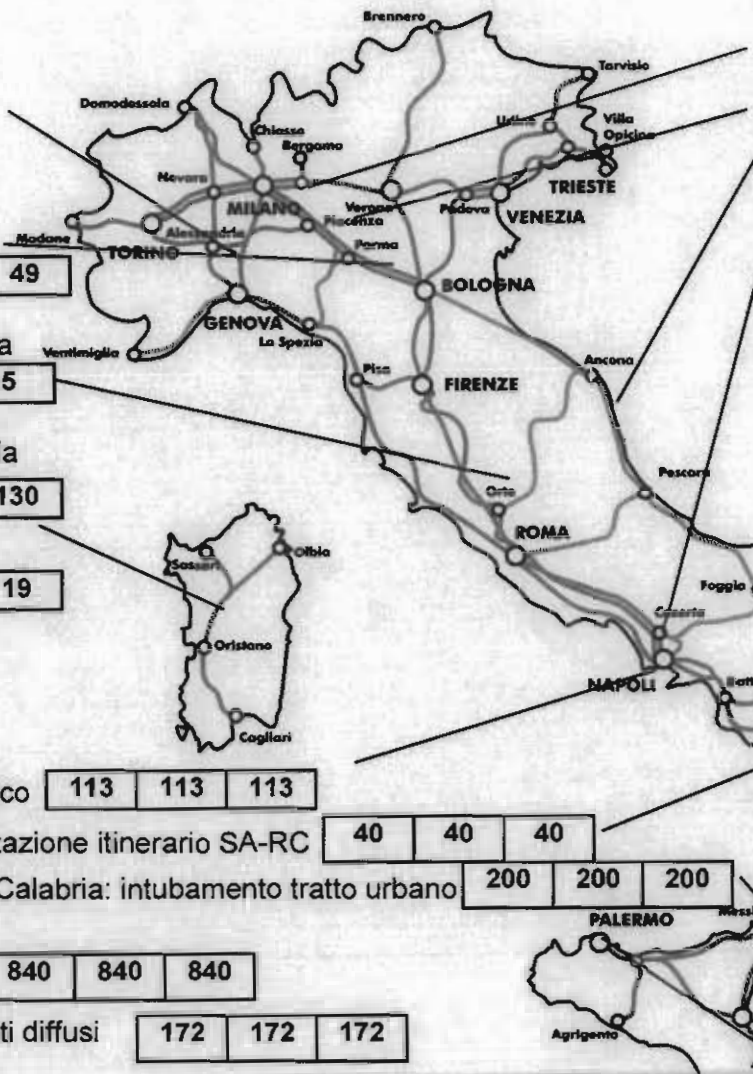
Manutenzione straordinaria

840	840	840
-----	-----	-----

Risorse da EE.LL. per interventi diffusi

172	172	172
-----	-----	-----

Costo a Vita Intera	Risorse totali agg. 2010/11	Nuove Risorse



Linea AV/AC Treviglio-Brescia

2^a lotto

2.050	2.050	919
-------	-------	-----

Potenz. linee Cremona

17	17	17
----	----	----

Elettr. Ascoli-Porto d'Ascoli

10	10	10
----	----	----

Itinerario Napoli-Bari

6.877	2.269	974
-------	-------	-----

Veloc. NA-BA e shunt Foggia

25	25	25
----	----	----

ACC Bari C.le

90	90	90
----	----	----

ACC e Scalo Lamasinata*

32	32	32*
----	----	-----

Velocizz. BA-LE/TA e ACC Lecce

93	93	93
----	----	----

Coll. porto di Taranto

35	35	35*
----	----	-----

Potenza-Foggia-Ammodern.

200	200	200
-----	-----	-----

Metaponto-Sibari-Paola: fase prioritaria

153	153	153*
-----	-----	------

Collegam. Lamezia-CZ-Ionica

81	81	81
----	----	----

Itinerario Messina-Catania

8.707	1.094	699
-------	-------	-----

-Palermo

1.152	1.152	81
-------	-------	----

Nodo di Palermo

* Nuove opere finanziate dal PON 2007-2013 (del. AdG n. 6892 del 28.07.2011)

Rimodulazioni a somma zero: soluzione fabbisogni improcrastinabili

D

importi in milioni di euro

Descrizione intervento oggetto di rimodulazione	Risorse contrattuali z.	Impegnat o/ Consuntiv	Trasferimento dal CdP in Opere Programmatiche
Risanamento acustico	892	277	240
			375
Somma			615

importi in milioni di euro

Descrizione interventi improcrastinabili oggetto di riassegnazione	Trasferimento nel Contratto da Opere Programmatiche
Manutenzione Straordinaria <i>(interventi prioritari)</i>	240
Obblighi di legge	375
<i>Sicurezza gallerie Rete Convenzionale (art.11) anno 2011</i>	216
<i>Sicurezza gallerie Rete AV/AC (art.11) anno 2011</i>	30
<i>Sicurezza gallerie Rete Convenzionale (art.10) anno 2011</i>	63
<i>Sicurezza galleria e mitigazione acustica</i>	47
<i>Quadruplicamento Torino Porta Susa- Stura</i>	
<i>Mitigazione acustica Quadruplicamento Rha-Parabiago</i>	20
Somma	615

Rete Radio GSMR <i>(interventi III fase)</i>	833	746	87
ERTMS interventi orizzonte 2020 <i>(completamento corridoio B tratta Verona-Napoli e itinerario alternativo corridoio A via Seregna- Treviglio-Cremona- Piacenza)</i>	83	0	83
Somma			170

Piano della Sicurezza	170
<i>Programma RTB</i>	70
<i>Protezione Cantieri e mezzi d'opera</i>	17
<i>Estensione e diagnostica SCC</i>	25
<i>SCMT infill</i>	58
Somma	170

TOTALE RISORSE RIASSEGNATE

785

TOTALE RISORSE RIASSEGNATE

785

Rimodulazioni a somma zero: ulteriori esigenze

D

Incrementi CVI da recepire nell'agg. CdP 2010/2011							
Riga CdP	Investimento	CVI CdP AGE 09	CVI Aggiornato	Delta CVI	Variazione CVI COPERTA da precedente rimodulazione	Variazione CVI DA COPRIRE CON NUOVO AGE. 2010/2011 DEL CDP	Motivazione
		(a)	(b)	(c) = (b)-(a)	(d)	(e)	
0052	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	954	1.041	87	47	40	Incremento di costo dovuto a: - interventi non previsti originariamente relativi alla mitigazione acustica, inclusa la posa di uno strato antivibrante binari galleria fase est - interventi di compatibilizzazione dei cantieri con la viabilità cittadina richiesti dal Comune di Torino - Smaltimento del ballast contenente tracce di amianto - Applicazione di nuovi regimi normativi relativi all'adeguamento di alcuni impianti per la messa in sicurezza delle gallerie ai sensi del D.M. 28.10.2005, inclusi gli adeguamenti degli impianti di ventilazione per tener conto del transito di convogli a trazione termica nella stazione sotterranea di Torino Porta Susa - Applicazione di nuovi regimi normativi relativi e allo smaltimento delle terre provenienti dagli scavi
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora - S.Lorenzo	630	670	40		40	Incremento di costo dovuto a: - maggiori costi derivanti dagli impegni economici previsti nell'accordo bonario e transattivo stipulato con l'appaltatore ATI Ferrovial Agroman S.A in data 21/01/2008 e dal successivo 1° A.L.M. - maggiori costi, rispetto al quadro economico consolidato del progetto, per la messa in sicurezza delle gallerie ai sensi del D.M. 28/10/2005 - nuovi affidamenti per il completamento dei lavori di sede - maggiori costi conseguenti all'allungamento dei tempi della gestione contrattuale e legati alle attività peritali, alla Direzione Lavori e all'incremento degli oneri relativi alle attività espropriative - riconoscimento dei maggiori costi delle materie prime, ai sensi della circolare 871 del Ministero delle Infrastrutture del 4/8/2005 - variante in corso d'opera della piattaforma gallerie TBM
0291_prog	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi) progettazione preliminare	13	16	5		5	Incremento del costo della progettazione preliminare conseguente al nuovo costo delle opere.
Nuovi Inserimenti in tab. A da recepire nell'agg. CdP 2010/2011							
NA009	Studi e Progettazioni Ponte sullo stretto di Messina sponda calabra/siciliana	9	20	11		11	Oneri per le progettazioni definitive non compresi nell'aggiornamento 2009 del CdP
NA021	Studi di fattibilità per il collegamento Lamezia-Catanzaro-Dorsale ionica	0	1	1		1	
TOTALE		1.593	1.731	138	47	96	

hsm

Allegato 3

**"Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete
ferroviaria nazionale"**

Tabella 1 - Sintesi piano programmatico dei fabbisogni per impegni di spesa

Tabella 2 - Elenco opere programmatiche

21 maggio 2012

Handwritten signature and a checkmark-like mark.

Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale

Tabella 1: SINTESI PIANO PROGRAMMATICO DEI FABBISOGNI PER IMPEGNI DI SPESA: RETE CONVENZIONALE/RETE ALTA CAPACITA'

milioni di euro

Classi di investimento	Costo a vita intera	Competenza residua	Da reperire	Piano programmatico dei fabbisogni	
				2012	Oltre
Manutenzione (ciclo 2012-2016)	3.000		3.000	600	2.400
Sicurezza ed obblighi di legge	22.679		22.679	480	22.199
Colli di Bottiglia (superamento vincoli di capacità e prestazionali)	2.356		2.356	400	1.956
Tecnologie per la circolazione	2.063		2.063	100	1.963
Sviluppo Infrastrutturale	104.277	134	104.144	(*)	104.144
TOTALE opere programmatiche	134.375	134	134.242	1.580	132.662
Impegni programmatici Tabella A1			7.792	1.000	6.792
TOTALE FABBISOGNI			142.034	2.580	139.454

(*) secondo le priorità individuate nel Programma Infrastrutture Strategiche 9° Allegato Infrastrutture e nel Piano di Azione e Coesione

Disponibilità della Rete Nazionale

Fabbisogni manutentivi

importi in milioni di euro

	Costo annuo nuovo modello	Totale	2012	Oltre
Manutenzione ordinaria*	890	4.442	890	3.552
Manutenzione straordinaria	720	3.608	720	2.888
TOTALE FABBISOGNI (a)	1.610	8.050	1.610	6.440

	Coperture disponibili	Totale	2012	Oltre
Bilancio dello Stato cap. 1541*	1.010	5.050	1.010	4.040
Bilancio dello Stato cap. 7122	0	0	0	0
TOTALE COPERTURE (b)	1.010	5.050	1.010	4.040

		DA REPERIRE		
	Da reperire annuo	Totale	2012	Oltre
FABBISOGNI RESIDUI (a-b)	600	3.000	600	2.400

* al netto dell'IVA

Contributi annuali in conto esercizio per indennizzo costi di Safety, Security e Navigazione

	Contributo annuo	Totale	2012	Oltre
Corrispettivi richiesti per Safety, Security e Navigazione	100	500	100	400
Coperture bilancio dello Stato cap. 1541	100	500	100	400
FABBISOGNI RESIDUI	0	0	0	0

↓ *hm*

Opere programmatiche

Importi in Milioni di euro

Sicurezza, Obblighi di legge, Colli di bottiglia e Tecnologie

Codice Intervento	Intervento collegato in tabella A	Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE		
					Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE
OP_2	Sicurezza ed Obblighi di Legge	0	22.679	0	22.679	480	22.199
	<i>Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (comprende fabbisogni prioritari per Protezione Cantieri e mezzi d'opera)</i>	A2004		419			
	<i>Miglioramento sicurezza in galleria</i>	A1004 (P)		5.792			
	<i>Risanamento acustico</i>	A1004 (P)		8.169			
	<i>Idrogeologia e sismica (fase)</i>	new		396			
	<i>Soppressione passaggi a livello</i>	A1006		6.298			
	<i>GSM-R</i>	A2005		210			
	<i>Altri obblighi di legge (soppressione sottopassi, adeguamento terminali viaggiatori, ...)</i>	A1002 (P)		1.395			
OP_3	Colli di Bottiglia (superamento vincoli capacità e prestazionali)	0	2.356	0	2.356	400	1.956
	<i>Colli di bottiglia per incremento capacità</i>	A2001(P), A2002		1.036			
	<i>Colli di bottiglia prestazionali (viaggiatori)</i>	A1003 (P), A1002 (P)		361			
	<i>Colli di bottiglia prestazionali (merci)</i>	A1003 (P), A1002 (P)		563			
	<i>Potenziamento collegamento con porti / interporti</i>	A1003 (P)		397			
OP_4	Tecnologie per la circolazione	0	2.063		2.063	100	1.963
	<i>Tecnologie per la circolazione</i>	A2001 (P), A2008, A2009, A2010, A2011		2.063			
TOTALE		0	27.098	0	27.098	980	28.118

OPERE PROGRAMMATICHE

03 / 04 - Sviluppo infrastrutturale

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CUP	Intervento collegato in tabello A	Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE	
				Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012
Aree metropolitane: Torino			0	4.327	0	4.327	4.327
0241	J11H03000030008	0241_PROG	0	4.327	0	4.327	4.327
Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Realizzazione)							
Aree metropolitane: Milano			0	3.357	0	3.357	3.357
0049_C	J31H06000070008	0049_A	0	464	0	464	464
Raddoppio Milano-Mortara (completamento riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana e Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parana-Mortara)							
0294_B	J31J05000010001	0294_A	0	326	0	326	326
Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)							
0295	J31J05000020001		0	1.200	0	1.200	1.200
Accessibilità da nord a Malpensa							
0335_B	J47I09000030009	0335_A	0	898	0	898	898
Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogoredo) (Completamento Progettuale e Realizzazione)							
I064		I064_PROG	0	469	0	469	469
Accessibilità a Malpensa (Completamento Progettuale e Realizzazione)							
Aree metropolitane: Genova			0	80	0	80	80
0240_B	J71H02000110008	0240_A	0	41	0	41	41
Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole (completamento)							
I045			0	39	0	39	39
Progettazione preliminare e definitiva del quadruplicamento Brignole - Pieve Ligure e della sistemazione degli impianti industriali di trazione del Noda di Genova							
Aree metropolitane: Bologna			1	49	1	48	48
1438	J81J05000010008		1	49	1	48	48
Casalecchio di Reno - interramento Porrettana-VCDP							
Aree metropolitane: Roma			0	2.453	0	2.453	2.453
0258	J31H03000180008	0258_PROG	0	1.369	0	1.369	1.369
Realizzazione Gronda Mercati di Roma (Cintura Nord e Cintura Sud)							
0290	J31H06000000031	0290_A	0	788	0	788	788
Nuova linea Passo Corese-Rieti							
I041	J21C08000000009	I041_PROG	0	244	0	244	244
Raddoppio Cesano-Bracciano (Completamento Progettuale e Realizzazione)							
I050		0039	0	20	0	20	20
Realizzazione fermate FM Rama 2a fase							
NA007		NA010	0	33	0	33	33
Raddoppio Campoleone-Aprilia e realizzazione sottopasso ferroviario e nuovo PRG stazioni di Aprilia							
Aree metropolitane: Napoli			0	48	0	48	48
0013_B	J81H04000000001	0013	0	48	0	48	48
Nuova linea a monte del Vesuvio (completamento)							

OPERE PROGRAMMATICHE

03 / 04 - Sviluppo infrastrutturale

Imparti in Miliani di euro

Codice Intervento	CUP	Intervento collegato in tabella A	Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE		
				Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012	Altro
Corridoi TEN-T: 5 "Helsinki-Valletta"			0	45.423	0	45.423	45.423	
0137_MD	J57109000000007 J11J03000000001	0137_MA		0	3.975	0	3.975	3.975
0249_MC	J11H02000070008 J11H03000140008 J11H03000180001	0249_MA		0	7.614	0	7.614	7.614
0269	J51H03000190001			0	90	0	90	90
0273	J11H03000170000			0	284	0	284	284
0274	J01H02000100009	0274_PROG		0	1.845	0	1.845	1.845
0281_MB	J41H92000000008 J41H01000080008 J41H01000080008 J11C00000000008	0281_MA		0	4.608	0	4.608	4.608
0282				0	18.730	0	18.730	18.730
0282_ANT_REAL	J61H03000190001	0282_PROG		0	3.693	0	3.693	3.693
0292_MB	J04F04000020001 J41C00000000005	0292_MA		0	4.234	0	4.234	4.234
NA005	J01C10000020008			0	350	0	350	350
Corridoi TEN-T: 3 "Mediterraneo"			1	26.955	1	26.953	26.953	
0262	J01H03000110001	0262_PROG		0	1.698	0	1.698	1.698
0268	J51H03000170001			1	224	1	223	223
0277	J31H03000210008	0277_PROG		0	917	0	917	917
0291	J21H04000220001	0291_A		0	5.684	0	5.684	5.684
1604	J71C10000030007	1604_PROG		0	996	0	996	996
AV14	J01C05000030008	AV14_PROG		0	668	0	668	668
AV17		AV17_A		0	2.747	0	2.747	2.747
AV18	F01H01000000010	AV18_A		0	4.969	0	4.969	4.969
IO68				0	71	0	71	71
NA013				0	30	0	30	30
P1.0001_R EAL	C11J05000030001	P1.0001		0	8.950	0	8.950	8.950

OPERE PROGRAMMATICHE

03 / 04 - Sviluppo infrastrutturale

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CUP	Intervento collegato in tabella A		Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE	
					Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012
Corridoi TEN-T: 6 "Genova-Rotterdam"				2	5.428	1	5.427	5.427
0223_B	J11H02000130001	0223_A	Nodo di Novara passante ferroviario merci (Completamento)	0	421	0	421	421
0264	J11H03000130001		Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	1	535	1	534	534
0265	J31H03000510001		Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione: raddoppio Laveno-Luino	1	1.270	0	1.270	1.270
0266	J31H03000520001	0266_PROG	Quadruplicamento linea Chiasso-Manza (Realizzazione)	0	1.409	0	1.409	1.409
0286	J71H02000020011	0286_PROG	Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Realizzazione)	0	594	0	594	594
I034			Nodo di Milano: 1° fase potenz. Impianti e itinerari merci	0	1.200	0	1.200	1.200
Corridoi TEN-T: 1 "Baltico-Adriatico"				0	80	0	80	80
NA014			Raddoppio Ronchi-Cervignano-Udine e circonvallazione di Udine	0	80	0	80	80
Direttrici e trasversali: Altre linee nord				0	2.110	0	2.110	2.110
0289	J71J04000000008	0289_PROG	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Realizzazione)	0	1.499	0	1.499	1.499
0333_B	J31C09000010001	0333_A	Realizzazione collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (Lunetta di Chivasso)	0	39	0	39	39
I002			Valichi	0	239	0	239	239
I009			Potenziamento Itinerari Tirreno-Brennero e Transpadano	0	127	0	127	127
I024		1357	Raddoppio linee Fossana-Cuneo	0	87	0	87	87
NA001			Raddoppio Ponte S. Pietro-Bergamo	0	40	0	40	40
NA002			Raddoppio tratta Cremona-Olmeneta	0	50	0	50	50
NA003			Raddoppio tratta Cremona-Cova Tigozzi	0	30	0	30	30

OPERE PROGRAMMATICHE

03 / 04 - Sviluppo infrastrutturale

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CUP	Intervento collegato in tabella A	Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE			
				Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012	Oltre	
Direttrici e trasversali: Altre linee centro			0	7.183	0	7.183		7.183	
0119_MC	J01H020000900009 J31J050000300001 J21J050000000001	0119_MA		Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Completamento)	0	3.006	0	3.006	3.006
0276_MB	J01H020000000001	0276_MA		Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Completamento)	0	2.248	0	2.248	2.248
0297_B	J31J050000300011	0297_A		Nodo di Falconara (Completamento)	0	66	0	66	66
0307	J31H90000000021	A1011		Roma-Pescara (Progettazione + Realizzazione)	0	1.551	0	1.551	1.551
0334_B	J47J080000400009	0334_A		Potenziamento linea Faligno-Perugia-Terontola (Completamento Progettuale e Realizzazione)	0	57	0	57	57
1346_B	J01H030001900001	1346_A		Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (Completamento)	0	176	0	176	176
I061				Itineraria Pescara-Roma	0	41	0	41	41
I071				Noda di Pescara	0	38	0	38	38
Direttrici e trasversali: Altre linee sud			37	5.767	125	5.642		5.642	
0136	J01H920000200001			Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio	36	165	125	40	40
0142_B	J71H920000000007	0142_A		Raddoppio della Pescara-Bari (raddoppio Termoli-Ripalta)	0	443	0	443	443
0272	J11H030001000001			Raddoppio tratta Catania-Siracusa	1	2.050	0	2.050	2.050
0308	J01H920000000011	0308_A		Battipaglia-Potenza (Progettazione + Realizzazione)	0	489	0	489	489
0309	J04F050000400001	0309_A		Potenza - Metaponto (Progettazione + Realizzazione)	0	644	0	644	644
0310	J04F050000300001	0310_A		Taranto-Metaponto (Progettazione + Realizzazione)	0	339	0	339	339
0311	J04F050000300001	0311_A		Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello (Progettazione + Realizzazione)	0	260	0	260	260
0312	J34F050000100001	0312_A		Venafra - Termoli (Progettazione + Realizzazione)	0	50	0	50	50
0313	J24F050000100001	0313_A		S. Gavino-Sassari-Olbia (Progettazione + Realizzazione)	0	607	0	607	607
0314	J14F050000300001	0314_A		Palermo-Trapani (Progettazione + Realizzazione)	0	489	0	489	489
0315	J14F050000400001	0315_A		Siracusa-Ragusa-Gela	0	79	0	79	79
I038				RC - Gioio Taura - Bari Velocizzazione e potenziamento per il traffico merci	0	36	0	36	36
I046		DD_1		Fondo Riserva progetti sud	0	115	0	115	115

Contratto di Programma 2007-2011 Agg. 2010/2011

OPERE PROGRAMMATICHE

03 / 04 - Sviluppo infrastrutturale

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CUP	Intervento collegato in tabella A	Contabil. al 2010	CVI	COPERTURE	DA REPERIRE		Oltre
				Costo a Vita Intera	Totale risorse al 2010/11	DA REPERIRE TOTALE	2012	
Altro: Impianti industriali			0	168	1	167		167
0245	J81H03000200001	Fosse da visita Trieste	0	5	0	5		5
0421	J71H98000010001	Genova Terralba: costruzione impianto dinamico polifunzionale	0	33	1	32		32
I021		Ampliamento impianto manutenzione rotabili di Milano Mortesana (1 ^ fase)	0	130	0	130		130
Altro: Porti, retroporti e intermodalità			3	649	3	645		645
0248	J31H03000170008	Nuovi Centri Merci di Milano Roma e per l'Area Meridionale	2	150	2	148		148
0278	J31H01000130001	Dorsale Merci Isola di Bergamo	0	18	1	17		17
0404	J81H00000170001	Casalmaggiare: rilocalizzazione scalo e polo logistico	0	11	0	11		11
0407	J31H03000230001	Piattaforma Logistica di Brescia	0	2	0	2		2
0408	J31H03000540001	Castellucchio: raccordo con stabilimento Marcegaglia	0	10	0	10		10
0410_C	J31H07000000001	0410 P.R.G. Pomezia Santa Palomba (2 ^ fase)	0	18	0	18		18
0414	J31H03000250001	Nuova terminal intermodale di Sesto San Giovanni	0	14	0	14		14
0415	J31H03000550001	Centra intermodale Milano Smistamento	0	21	0	21		21
0416	J31H02000050001	Patenziamento infrastrutture ferroviarie e collettore fognario di Segrate	1	17	1	16		16
I010		Centro Intermodale del Tevere (Realizzazione)	0	85	0	85		85
I023		Nuovo collegamento di Padova Interporto con la linea Bologna-Padova	0	240	0	240		240
I043		Delocalizzazione scalo merci di Trapani e realizzazione bretella di collegamento	0	63	0	63		63
Altro:			0	200	0	200		200
NA006		Fondo per incrementi di costo per adeguamenti manetari	0	200	0	200		200
TOTALE			44	104.277	134	104.144	0	104.144