

CAMERA DEI DEPUTATI

N.481

ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di aggiornamento 2010-2011 del contratto di programma 2007-2011 per la gestione degli investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana Spa (481)

(articolo 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238)

Trasmesso alla Presidenza il 28 maggio 2012

**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007–2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI**

Aggiornamento 2010/11

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana SpA



Roma, 21 maggio 2012

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011 PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI

Aggiornamento 2010/11

Indice

ARTICOLATO

TAVOLE DI SINTESI

Fig.1	"Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011"
Tav. 1	"Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
Tav. 2	"Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A e A1"

TABELLE

Tab. A	"Opere in corso"
Tab.A1	"Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali""
Tab. E	"Investimenti ultimati"
Tab. F	"Crediti in conto investimenti al 30.06.2011"

ALLEGATI

1. Relazione informativa sull' aggiornamento 2010-2011
2. Schede illustrative sull'Aggiornamento Contratto di Programma – parte Investimenti 2010-2011
3. Opere Programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale





AGGIORNAMENTO 2010 - 2011
DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI,

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,
in persona dell'amministratore delegato pro-tempore,

PREMESSO che:

- in data 30 ottobre 2007, con nota Prot. N. 14072 i Ministri delle infrastrutture e dell'economia hanno congiuntamente recepito quanto indicato dal CIPE nella Delibera N° 63/07 con la quale è stato approvato il Contratto di Programma, prendendo specifici impegni al fine di tenere indenne il Gestore da effetti di future decisioni dello Stato di definanziare o ridurre i flussi finanziari previsti nel Contratto e di garantire la copertura finanziaria dell'intero programma quinquennale di manutenzione straordinaria nell'arco di vigenza del contratto;
- in data 31 ottobre 2007, è stato sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 28 dicembre 2007, Reg.9, Fog. 362;
- in data 18 marzo 2008 è stato sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. l'aggiornamento 2008 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 24 aprile Reg.4, Fog. 218, dopo i previsti pareri del CIPE nella seduta del 31 gennaio 2008 e della IX[^] Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII[^] Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 19 e del 26 febbraio 2008;
- in data 23 dicembre 2010 è stato sottoscritto tra il Ministero delle infrastrutture e trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. l'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 4 febbraio 2011 Reg.1, Fog. 92, dopo i previsti pareri del CIPE nella seduta del 13 maggio 2010 e della IX[^] Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII[^] Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 1 e del 7 dicembre 2010;
- in data 3 agosto 2011 il CIPE ha approvato il documento programmatico di attuazione del Piano nazionale per il Sud come da Delibera n° 62 registrata alla Corte dei Conti in data 21 dicembre 2011 Reg.12, Fog. 33;
- in data 6 dicembre 2011 il CIPE ha esaminato lo schema di aggiornamento 2010 - 2011 del Contratto di programma 2007-2011 fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RFI S.p.A.;
- in data 10 e 14 dicembre 2011 sono stati sottoscritti gli accordi tra il Ministero per i rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale e le Regioni Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia e Calabria a seguito dei quali sono stati stanziati ulteriori finanziamenti per investimenti al Sud derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale;
- il Contratto, ai sensi dell'art. 2 comma 1, ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo:

- a) alla realizzazione degli investimenti per l'infrastruttura ferroviaria, alla manutenzione straordinaria ed al rinnovo dell'infrastruttura medesima, nonché all'adozione di tutte le misure, gli interventi, le attività e le opere ai fini del miglioramento della qualità dei servizi, dello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e del rispetto dei livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica;
- b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare i mezzi disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a);

- il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 stabilisce che *“a decorrere dall'anno 2008, entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscono l'eventuale modificazione dei contenuti delle Tabelle e delle Tavole allegate al presente contratto anche per tenere conto delle ulteriori risorse finanziarie rese disponibili dalla legge finanziaria, e dalle leggi ad essa collegate per l'anno in corso.....”*, occorre quindi procedere all'aggiornamento 2010 - 2011 del medesimo Contratto per tenere conto delle modificazioni delle risorse finanziarie che sono costituite da:

- una variazione in diminuzione per un importo pari a **922** milioni di euro per il definanziamento operato dal Decreto Legge N° 78/2010 (convertito con Legge N° 122/2010), tale definanziamento è stato recepito dalla Legge N° 220 (Legge di Stabilità 2011) emanata in data 13 dicembre 2010, che nella nuova Tabella E (in cui sono confluiti i dati delle ex Tabelle D ed I') non ha recato risorse aggiuntive per competenza mentre ha confermato gli stanziamenti di cassa previsti a legislazione vigente, al netto del definanziamento, per gli anni 2011, 2012 e 2013 pari rispettivamente a 2.086, 2.101 e 2.101 milioni di euro e 2.015 milioni di euro per gli anni 2014 e successivi sul capitolo 7122 e 600 milioni per ciascuno degli anni 2011, 2012 e 2013 e 4.700 milioni di euro per gli anni 2014 e successivi sul capitolo 7124;
- una variazione in diminuzione per un importo pari a **215** milioni di euro per il definanziamento operato dal Decreto Legge n° 98/2011(convertito con Legge n° 111/2011) sull'importo stanziato a legislazione vigente dalla sopra citata Legge di Stabilità 2011 per l'anno 2011;
- una variazione in diminuzione per un importo pari a **650** milioni di euro per il definanziamento operato dal Decreto Legge n° 138/2011 (convertito con Legge n° 148/2011), tale definanziamento è stato recepito dalla Legge N° 183 (Legge di Stabilità 2012) emanata in data 12 novembre 2011 che nella Tabella E non ha recato risorse aggiuntive per competenza mentre ha confermato gli stanziamenti di cassa previsti a legislazione vigente, al netto dell'ulteriore definanziamento, per gli anni 2012, 2013 e 2014 (anno terminale) pari rispettivamente a 1.601, 2.101 e 1.865 milioni di euro sul capitolo 7122 e 600 milioni per ciascuno degli anni 2012, 2013 e 2014 e 4.100 milioni di euro per gli anni 2015 e successivi sul capitolo 7124;
- una variazione in diminuzione per un importo pari a **16** milioni di euro per il definanziamento di risorse di Legge Obiettivo sul capitolo 7060 del Bilancio dello Stato come riportato nel 9° Allegato infrastrutture del Documento di Economia e Finanza;
- una variazione in diminuzione di **10** milioni di euro a seguito dei Decreti Dirigenziali dell'Autorità di Gestione del PON – Reti e Mobilità 2007 -2013, N° 10288 del 27 settembre 2010 e N° 6892 del 28 luglio 2011 che hanno prodotto modifiche sull'entità del contributo e sul paniere dei progetti ammessi al finanziamento, come peraltro richiesto dal CIPE con la Delibera N° 27 del 13 maggio 2010 in occasione dell'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma;
- una variazione in diminuzione di **125** milioni di euro per la riduzione di risorse derivanti da Enti Terzi;
- una variazione in diminuzione di **11** milioni di euro per riduzione di risorse TEN – T relative al ciclo di programmazione 2007 – 2013;
- una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a **5.857** milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie costituite dalle seguenti fonti:

WOL

- Fondo per lo sviluppo e la coesione pari a 240 milioni di euro assegnati dall'art. 33 comma 3 della Legge 183/2011 - Legge di stabilità 2012) destinati al finanziamento degli interventi urgenti di manutenzione straordinaria per l'anno 2011, come da proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di cui al Decreto MIT N° XXX di dicembre 2011 al fine di stanziare risorse a ristoro della mancata erogazione dei 240 milioni di euro assegnati dalla Delibera CIPE N° 12/2011;
 - Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (istituito dall'art. 32 comma 1 della Legge 111/2011) pari a 600 milioni di euro destinati al finanziamento degli interventi urgenti di manutenzione straordinaria a completamento dell'annualità 2011;
 - Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali (istituito dall'art. 32 comma 1 della Legge 111/2011) pari a 2.019 milioni di euro destinati al finanziamento del 2° Lotto costruttivo Treviglio – Brescia pari a 919 milioni di euro e del 2° Lotto costruttivo del Progetto AV/AC Terzo Valico dei Giovi pari a 1.100 milioni di euro;
 - Risorse assegnate dal CIPE con la Delibera n°62/2011 per il Piano Nazionale per il Sud pari a 1.230 milioni euro;
 - Risorse TEN per il ciclo di programmazione 2007 – 2013 pari a 36 milioni di euro;
 - Risorse da Enti Terzi ed altro, pari complessivamente a 1.732 milioni di euro di cui 517 milioni derivanti da convenzioni con E.E.LL. e autofinanziamento e 1.215 milioni derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale a seguito degli accordi sottoscritti tra il Ministero per i rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale e le Regioni in data 10 e 14 dicembre 2011.
- una variazione a saldo zero che comporta la sostituzione con differimento temporale degli interventi previsti in Tabella A di seguito indicati per un valore complessivo di **785** milioni di euro:
 - Risanamento acustico,
 - Rete radio GSM-R (interventi III fase),
 - ERTMS (interventi orizzonte 2020)
 con l'inserimento di interventi urgenti improcrastinabili per manutenzione straordinaria e per il Piano della sicurezza di pari importo complessivo.
 - una variazione a saldo zero che comporta la sostituzione con differimento temporale degli interventi previsti in Tabella A pari a **96** milioni di euro per trovare copertura all'inserimento di progettazioni e studi (impegni derivanti dall'accordo con la Regione Calabria), oltre che agli incrementi di costo di investimenti in fase di progettazione e realizzazione;
- il CIPE ha esaminato lo schema di aggiornamento 2010 - 2011 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, nella seduta del 6 dicembre 2011 e ha espresso parere favorevole nel corso della seduta del 20 gennaio 2012;
 - la IX^ Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII^ Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2010 - 2011 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, rispettivamente in data XXXX e in data XXXX;

CIO' PREMESSO,

tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Modificazione delle Tabelle e delle tavole allegate al Contratto di Programma 2007-2011

Le tabelle e le tavole contrattualizzate tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'aggiornamento 2009, sottoscritto in data 23 dicembre 2010, sono modificate, ai sensi dell'art.3 del Contratto, così come risulta dagli allegati che formano parte integrante del presente aggiornamento dello stesso Contratto di Programma 2007-2011.

Art. 2

Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma 2007-2011

L'art. 2 comma 2, punti c), d) ed e) sono così modificati:

al punto c) vengono eliminate le parole "rete convenzionale", il punto d) viene eliminato in quanto accorpato con il punto c), di conseguenza il punto e) viene cambiato in punto d).

Art. 3

Scadenza del Contratto di Programma 2007-2011

Fino al perfezionamento del nuovo Contratto è prorogata la validità del vigente Contratto di programma 2007 – 2011 al fine di evitare la temporanea vacanza della definizione dei rapporti tra Stato e Gestore dell'infrastruttura e consentire la prosecuzione degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, in particolare, sull'attuazione dei programmi di investimento riguardanti la manutenzione e la sicurezza della circolazione.


Roma, XXXXX 2012

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Il Direttore Generale per le infrastrutture ferroviarie
e per l'interoperabilità ferroviaria



- TAVOLE DI SINTESI -



WOL

Figura 1 – Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011

Milioni di euro

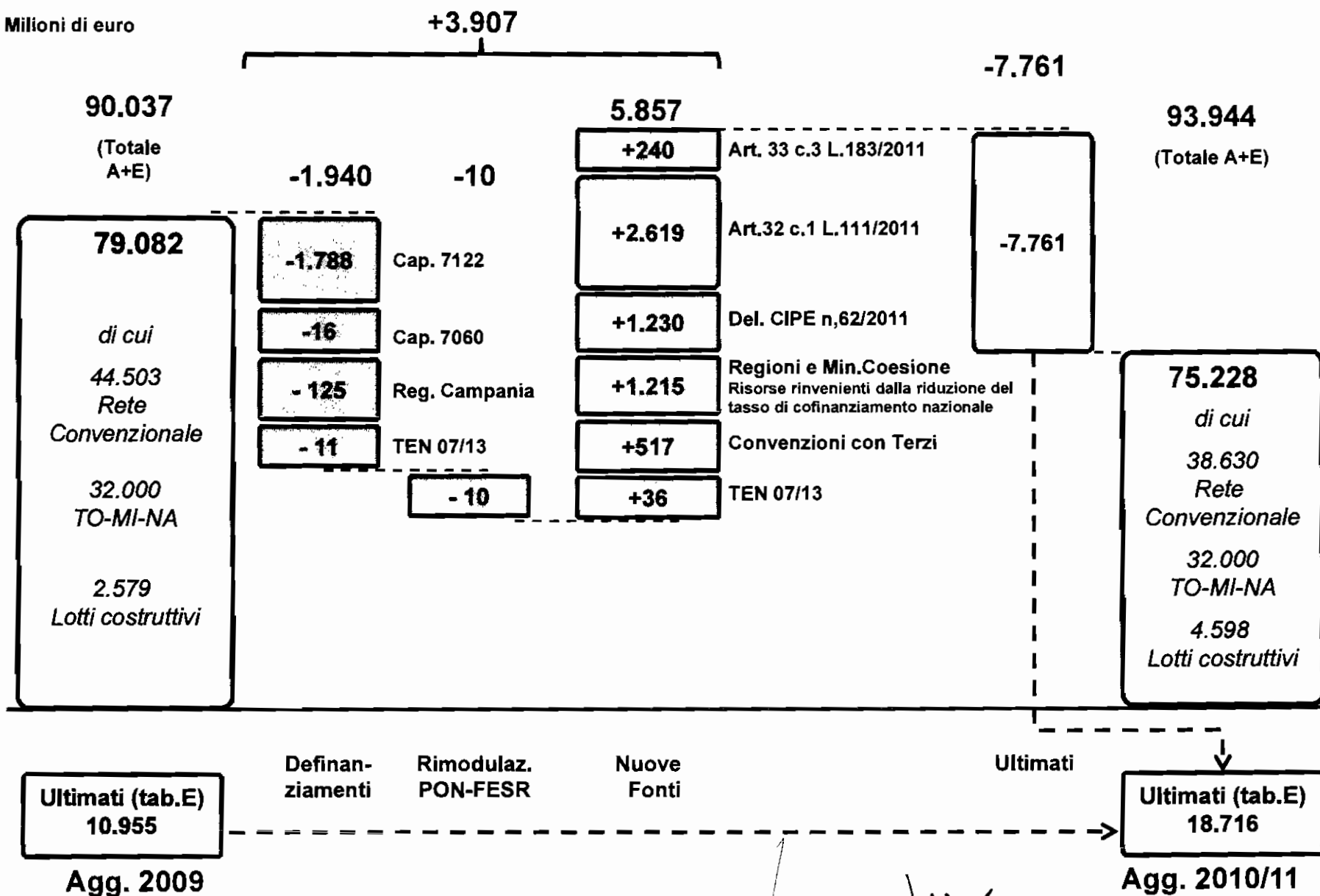


TAVOLA 1 - tabella A-A1: ARTICOLAZIONE DEL CONTRATTO PER CLASSI TIPOLOGICHE DI INVESTIMENTO

mln €

Tabella A - Opere in Corso	Costo a vita intera agg. 2010/2011	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA											
		Risorse agg. 2009 Delibera CIPE 27/2010	Trasferimenti in tabella E e ridassifiche	Risorse agg. 2009 risultanti (*)	Definanziamento		Revisione programma PON-FESR 2007-2013			Risorse aggiuntive agg. 2010/2011	Rimodulazione risorse		Totale risorse al 2010
					fonti Stato	Altre fonti	riallocazione risorse liberate						
01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE	13.309	13.168	-574	12.594	-145		33	-26		963	-659	548	13.309
02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO	8.031	9.725	-1.547	8.206	-235		187	-162	16	19	-170	170	8.031
03/04 -SVILUPPO INFRASTRUTTURALE	17.290	21.610	-5.639	15.943	-1.408	-152	-230	-233	405	2.855	-52	163	17.290
05-RETE AV/AC SISTEMA TO-MI-NA	32.000	32.000		32.000									32.000
TOTALE tabella A	70.630	76.503	-7.761	68.743	-1.788	-152	-10	-421	421	3.837	-881	881	70.630

mln €

Tabella A1 - Investimenti realizzati per lotti costruttivi	Costo a vita intera agg. 2010/2011	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA											Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento	
		Risorse agg. 2009	Trasferimenti in tabella E e ridassifiche	Risorse agg. 2009 risultanti (*)	Definanziamento		Rimodulazione programma PON-FESR 2007-2013			Risorse aggiuntive agg. 2010/2011	Rimodulazione risorse			Totale risorse al 2010
					fonti Stato	Altre fonti	riallocazione risorse liberate							
Linea AV/AC Milano-Verona tratta Trenglio-Brescia	2.050	1.131		1.131						919			2.050	0
Nuovo Valico del Brannero	4.140	728		728									728	3.412
Linea AV/AC Milano-Genova. Terzo Valico dei Giovi	6.200	720		720						1.100			1.820	4.380
TOTALE tabella A1	12.390	2.579	0	2.579	0	0	0	0	0	2.019	0	0	4.598	7.792
TOTALE GENERALE	83.020	79.082	-7.761	71.321	-1.788	-152	-10	-421	421	5.857	-881	881	75.228	
Tabella E: investimenti ultimati	18.716	10.955	7.761										18.716	

(*) Competenza al 2009 (76.503 mln) al netto degli investimenti ultimati per l'anno 2010 a 7.761 mln di euro

milioni di euro

riga	IMPIEGHI	2007	2008	2009	2010	2011 (preconsuntivo)	2012
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab.A01-A02-A03-A04)	3.357	3.091	2.575	2.674	2.554	2.387
2	RETE AV/AC TO-MI-NA (tab. A05)						
2a	Opere	2.205	1.692	1.098	512	384	728
2b	Ulteriori impieghi connessi alla prosecuzione degli interventi relativi al completamento del Sistema AV/AC) della linea TO-MI-NA	152	424	1.346	565	381	381
3	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A	5.713	5.206	5.019	3.751	3.319	3.496
4	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)	4	24	34	19	373	563

TOTALE IMPIEGHI	5.718	5.230	5.053	3.770	3.692	4.059
------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

riga	FONTI	2007	2008	2009	2010	2011	2012
5	RISORSE DA STATO	4.512	2.970	4.063	1.738	3.262	2.610
5a	di cui da legislazione vigente rimodulate ai sensi dell'art.5 comma 5 del CdP (include Fondi FAS ex D.L. 185/2008 e assegnati ai sensi del Decreto MIT/MEF N°59274 del 22/07/2009)	4.512	2.970	4.063	1.232	3.262	2.610
5b	di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 758, della L.27/12/2006, n. 296	-	-	-	480	-	
5c	di cui residui vs MEF subordinati alla reiscrizione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perenzione	-	-	-	26	-	
6	RISORSE da Legge Obiettivo/ FAS anno 2009 subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	-	-	-	-	-	506
7	RISORSE anni precedenti capp.8123 e 7060 MIT	-	-	38	35	5	
7a	di cui risorse sul cap.8123 per spese rendicontate	-	-	13	35		
7b	di cui risorse impegnate sul cap. 7060 del MIT come da Delibere CIPE e da DM 22537 del 30/12/2004 per gli anni 2004-2005-2006 per costi sostenuti di cui si è effettuata richiesta di erogazione	-	-	25	-		
8	RISORSE da FESR	39	86	124	-	107	159
9	RISORSE da TEN (subordinati al ripenimento della corrispondente quota nazionale)	25	32	116	58	23	35
10	RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	1.316	62	89	35	63	40
11	RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	2.037	1.014	1.174	77	365	709
12	TOTALE FONTI	7.929	4.164	5.604	1.942	3.824	4.059

- TABELLE -

!

WSK

^

A- OPERE IN CORSO -

↓
WXL

OPERE IN CORSO

Importi in Milioni di euro

Tabella A01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE

Codice Intervento	Contabil. al 2010	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA											Totale risorse 2010/11			
		CVI	Definanz.	Rimodulazione	Revisione programma PON-FESR	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui TEN	di cui Altro						
	Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimati	Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti	riallocazione risorse liberate									
A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.502	8.991	7.876			240	26	-26	874		840	34	8.991		
A1002	Upgrading Terminali	270	510	492						18			18	510		
A1003	Ammodernamento infrastrutturale	449	854	875	-9		.44	7		25			25	854		
A1004	Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Sicurezza in Galleria)	243	842	1.246	-100		-307			2			2	842		
A1006	Soppressione passaggi a livello	1.142	1.539	1.499						40			40	1.539		
A1007	Stazioni	264	408	404						4			4	408		
A1008	Sviluppo flotta navale	0	60	67	-7									60		
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	5	105	134	-29									105		
TOTALE		8.874	13.309	12.594	-145	0	-111	0	33	-26	963	0	840	0	123	13.309

Handwritten signature and mark

OPERE IN CORSO

Importi in Milioni di euro

Tabella A02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Codice Intervento		Contabil. al 2010	CVI		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										Totale risorse 2010/11		
			Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netta ultimati	Definonzz		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR		Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11	di cui TEN		di cui Altro	
A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	1.377	3.343	3.469	-177					182	-141	10				10	3.343
A2002	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	75	269	309	-40												269
A2004	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT,SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera, pese dinamiche, rilevamento caduta veicoli e incrementa sicurezza e regolarità P.L.)	2.081	2.594	2.424			170		5	-5							2.594
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	604	729	816			-87										729
A2007	TRENI/AV/AC per la diagnostico mobile	75	84	84													84
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	179	288	306	-18							0			0		288
A2009	Security	27	114	114													114
A2010	Sistemi Informativi	225	395	395													395
A2011	ERTMS ed altri Interventi	1	215	289			-83					9			9		215
TOTALE		4.644	8.031	8.206	-235	0	0	0	187	-146	19	0	0	9	10	8.031	

h WSL

OPERE IN CORSO

Importi in Milioni di euro

Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	CVI		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse 2010/11			
			Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimati	Definanz. Stato	Altre fonti	Rimodulazione Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti	Revisione programma PON-FESR allocazione risorse liberate	Risorse aggluntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)		di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui TEN	di cui Altro
Are metropolitane: Torino			717	1.111	1.024			60			27			27	1.111
0952	J11H02000040008	Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura	699	1.041	954			60			27			27	1.041
014_PR_UG	J11H03000030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Studi e indagini)	17	66	66										66
601	J77109000010002	Progettazione del raddoppio Tonno-Pinerolo	0	5	5										5
Are metropolitane: Milano			180	644	666	-35		9			3			3	644
0149_2	J31H98000070008	Raddoppio Milano-Mortaro (raddoppio Milano S.Cristoforo-Albarate/Vermezza e riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana - fase)	168	236	271	-35		9			3			3	236
0293_2	J31J05000010001	Potenziamento linee Gallarate-Rho (Progettazione + 1^ Fase)***	12	402	392			9							402
***Con delibera CIPE n. 35/2010 il CIPE ha deposto la revoca del finanziamento assegnato con la delibera n. 105/2006 a favore della «Nuova linea Passo Corese - Rieti», suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 80 milioni di euro, e l'assegnazione per la realizzazione del primo lotto funzionale Rho - Parabiago.															
1315_2	J47109000030008	Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogoredo) (Progettazione Preliminare)	0	2	2										2
1164_PR/DC		Accessibilità a Malpensa (Progettazione Preliminare)	0	1	1										1
NAB12		Passante milanese (quota finanziata da EE.LL.)	0	0	0			-3			3			3	0
14022		Fermata passante nodo di Milano	0	3	0			3							3
Are metropolitane: Genova			64	581	622	-41									581
0240_A	J71H02000110008	Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole	64	581	622	-41									581
Are metropolitane: Bologna			39	51	62	-11									51
003	J81H67000000001	Realizzazione fermate ed odegamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna	39	51	62	-11									51

4
MSK

OPERE IN CORSO

Importi in Milioni di euro

Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	CVI		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse 2010/11			
			Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netta ultimati	Definanz. Stato	Altre fonti	Rimodulazione Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti	Revisione programma PON-FESR rinallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)		di cui Fondi L1111/11	di cui TEN	di cui Altro
Aree metropolitane: Roma			325	666	696	-30									666
0038	J31H9600040008	Raddoppio Prenestina-Lunghezza	59	65	78	-13									65
0039	J31H9600050008	Realizzazione nuove fermate ed adeguamento stazioni per il servizio metropolitano di Roma (1 ^ fase)	17	20	20										20
0074	J31H03000140001	Messa in sicurezza galleria Cassia M.Mario	33	40	40										40
0063	J31H98000030008	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	194	323	323										323
J258_FK DG	J31H03000180008	Progettazioni Grande Merce di Roma (Cintura Nord e Sud)	3	23	40	-17									23
1264	J31H03000190001	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	13	150	150										150
0240_8	J31H96000000031	Progettazione definitiva 1 ^ Storcio Passo Corese-Osteria Nuova***	4	4	4										4
***Con delibera CIPE n. 33/2010 il CIPE ha disposto la revoca del finanziamento assegnato con la delibera n. 105/2006 a favore della «Nuova linea Passo Corese - Rieti», suscettibile di sviluppare un volume di investimenti di 90 milioni di euro, e l'assegnazione per la realizzazione del primo lotto funzionale Rho - Parabiago. Il suddetto finanziamento a favore del progetto «Nuova linea Passo Corese - Rieti» potrà essere reintegrato in occasione dei prossimi aggiornamenti del Contratto di Programma.															
4_7	J91H92000040111	Potenziamento Linea Castelli - Romani	1	18	18										18
1041_TR DG	J21C08000000009	Raddoppio Cesano-Bracciano (Progettazioni)	0	6	6										6
54619		Potenziamento linea Campaleone-Aprilia-Nettuno	0	17	17										17
Aree metropolitane: Napoli			339	383	431					-48					383
90_5	J61H94000000001	Nuova linea a monte del Vesuvio*	339	383	431					-48					383
* comprende finanziamenti E.E.L.L. non operativi nelle more del perfezionamento degli atti giuridicamente vincolanti															
Aree metropolitane: Bari			109	160	160					30	-30				160
0149	J71H98000000001	Sistemazione Nodo di Bari	109	160	160					30	-30				160
Aree metropolitane: Palermo			380	1.152	1.077			-199		-6		280		280	1.152
0036	J11H92000000008	Nada di Palermo	380	1.152	1.077			-199		-6		280		280	1.152

OPERE IN CORSO

Importi in Milioni di euro

Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	CVI		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										
			Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimati	Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR		Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11	di cui TEN	di cui Altro
Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti	rilocazione risorse liberate											
Corridoi TEN-T: 5 "Helsinki-Valletta"		525	5.471	4.261	-746	-136	201		-563	370	2.084	1.030		1.054	5.471
0137_M	J57109000080007	Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Fase prioritaria)	139	914	939	-25									914
0249_M	J11H02000020008 J11H02000070008 J11H03000140008 J11H03000180001	Potenziamenti Itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria)*	104	1.094	394		199		35	-35	500			500	1.094
* comprende finanziamenti derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale che diverranno operativi con atti delle Regioni giuridicamente vincolanti. L'effettiva disponibilità di tali risorse è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi.															
0263	J61H03000100001	Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità dello linea Battipaglia-Reggio Calabria	47	230	230										230
0274_PROG	J61H02000100008	Quadruplicamento Solerno-Battipaglia (Progettazione)	9	10	52	-42									10
028_M	J41H02000000008 J41H01000080008 J771040000000009 J61H04000000011 J11C090000000009	Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Fase prioritaria)*	189	2.269	2.301	-679	-125		-597	395	974	469		505	2.269
* comprende finanziamenti derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale che diverranno operativi con atti delle Regioni giuridicamente vincolanti. L'effettiva disponibilità di tali risorse è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi.															
0282_PROG	J61H03000190001	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (Progettazione Preliminare)	2	7	7										7
0292_M	J94F04000020001 J41C090000000005 J31H02000110001	Potenziamento linee di accesso al Brennero (Fase Prioritaria; quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa, la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	10	102	113		-11				0			0	102
10674		Potenziamento e velocizzazione itinerario Palermo-Catania	0	30	30										30
14009	J11H03000170000	Studi e Progettazioni Ponte sullo stretta di Messina sponda calabra/siciliana	1	20	9		2				10				20
14011		Asse Napoli-Bari-Lecce/Taranto: interventi di velocizzazione a prevalente natura tecnologica	0	321	0						321	321			321
14017		Asse Solerno-Reggio Calabria: Stazione Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed inibamenti tratta urbana	0	200	0						200	200			200

Handwritten signature and number 2.

OPERE IN CORSO

Importi in Milioni di euro

Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	CVI		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA													
			Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimati	Definanz. Stato	Definanz. Altre fonti	Rimodulazione Stato (leggi finanziarie)	Rimodulazione Altre fonti	Revisione programma PON-FESR riallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11	di cui TEN L183/11	di cui Altro	Totale risorse 2010/11			
11A01		0	40	0								40	40					40
11A02C		0	28	28														28
11A02B		0	49	0								49					49	49
P1_002		23	158	158														158
Corridoi TEN-T: 3 "Mediterraneo"			1.049	1.920	1.914	-10	-16	5				27				27		1.920
0007	J31H0300000008	516	569	579	-10													569
0262_PROC	J61H03000110001	7	48	48														48
0412_PROC	J31H03000210008	9	83	83														83
0202_A	J21H04000220001	10	17	13				5										17
1004_PROC	J71C10000030007	0	44	44														44
AV14_PROC	J51C05000030008	2	2	18				-16										2
AV17_A		80	80	53								27					27	80
A_8_A	F81H91000000018	161	161	161														161
(*) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors																		
P1_001	C11J05000030001	264	916	916														916

OPERE IN CORSO

Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netta ultimati	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										Totale risorse 2010/11
					Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)		di cui Fondi TEN L111/11 L183/11		
				Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti	nallocazione risorse liberate							
Corridoi TEN-T: 6 "Genova-Rotterdam"			165	249	297	-48									249
0223_2	J11H02000130001	Noda di Novara passante ferroviario merci (FASE)	5	50	50										50
0239	J11H02000050001	Variante di Gozzana	19	31	31										31
0266_F400	J31H03000520001	Quadruplicamento linea Chiasso-Manza (Progettazione)	3	4	40	-37									4
0286_F400	J71H92000020011	Quadruplicamento linea Tortona-Vaghera (Progettazione)	6	6	17	-11									6
0287	J31H03000020001	Transita di Luino-Allungamento a modulo impianti della linea e collegamento con Malpensa	19	21	21										21
024	J81J04000000001	Progettazione delle opere per la permeabilità della Linea Storica Torino - Genova, nell'ambito della realizzazione del Terzo Valico dei Giovi	0	3	3										3
010	J31C07000010001	Messa in sicurezza cantieri delle opere propedeutiche e chiusura attività in corsa	113	135	135										135
Direttrici e trasversali: Altre linee nord			524	973	972	-39		40							973
0077	J71H92000020008	Raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora - S.Lorenzo	463	670	630			40							670
0247	J31H030000530001	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	17	223	223										223
0289_F400	J71J04000000008	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Progettazione)	23	41	43	-2									41
0347_2	J31C09000010001	Progettazione collegamento diretta linea Chivasso-Aosta con la Torino-Milano (Lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi	3	13	40	-27									13
036	J31H030000430001	Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier	15	21	21										21
037	J11H03000100001	Potenziamento Linea Fossano-Cuneo (fase)	3	5	15	-10									5

Handwritten signature and scribbles.

OPERE IN CORSO

Importi in Milioni di euro

Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale

Codice Intervento	CUP	Cantabil. al 2010	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimati	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										Totale risorse 2010/11	
					Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR riallocazione risorse liberate	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui TEN	di cui Altro		
Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti													
Direttrici e trasversali: Altre linee centro			649	1.296	1.570	-311		37								1.296
01_9_MA	J81H03000030001 J81H02000090008	Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Fase Prioritaria)	198	347	347											347
0275_MA	J81H02000000008 J81H02000000001	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria)	375	613	851	-124		37	-151							613
** Per salvaguardare la continuità dei lavori in corso del raddoppio Solognana-Fornovo e dare avvio ad una prima fase di interventi tecnologici nella stazione di Parma, i finanziamenti per il raddoppio Parma-Vicoforte e delle progettazioni per il completo raddoppio dell'itinerario sono stati ridotti di 238 ME																
0297_A	J31J05000030011	Nodo di Falconara	2	174	210	-187			151							174
0334_B	J47I09000040009	Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terantola (Progettazione Preliminare)	0	1	1											1
1280	J81H04000000001	Adeguamento sagoma gabarit C gallerie Direzione Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cottoica)	71	83	83											83
140_A	J81H030000190001	Potenziamento linea Pistoia-Lucco-Viareggio-Pisa (FASE)	4	78	78											78

OPERE IN CORSO

Importi in Milioni di euro

Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimati	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse 2010/11			
					Definanz.		Rimodulazione		Revisione programma PON-FESR		Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)		di cui Fondi L111/11 L183/11	di cui TEN	di cui Altro
		Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti	nallocazione risorse liberate										
Direttrici e trasversali: Altre linee sud			778	2.065	1.604	-127		1		321	-168	434	200		234	2.065
0100	J71H92000030008	Raddoppio Bari-Taranto	263	479	489	-10				129	-129					479
010	J71H92000040008	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	163	191	202	-11										191
0142_A	J71H92000000007	Raddoppio della Pescara-Bari (comprende raddoppi Ripalta-Lesina, Apricena-S. Severo e tratta a nord di Ortona)	218	395	501	-106				39	-39					395
0242	J11H02000060001	Velocizzazione Palermo-Agrigento*	98	192	168							23			23	192
* comprende finanziamenti EE.LL. non operativi nelle more del perfezionamento degli atti giuridicamente vincolanti																
0271	J11H03000150001	Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	0	81	81											81
0308_4	J91H92000000011	Battipaglia-Potenza (Studi)	1	2	2											2
0309_4	J84F05000040001	Potenza - Metaponto (Studi)	1	2	2											2
0310_4	J84F05000030001	Taranto-Metaponto (Studi)	1	1	1											1
0311_A	J84F05000030001	Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello (Studi)	1	155	2					153						155
0312_A	J34F05000010001	Venafro - Termoli (Studi)	0	0	0											0
0313_4	J24F05000010001	S. Gavino-Sassari-Olbia (Studi)	2	2	2											2
0314_A	J14F05000030001	Palermo-Trapani (Studi)	1	2	2											2
0315_A	J14F05000040001	Siracusa-Ragusa-Gela (Fase)	0	121	121											121
0318	J11H02000100001	Metroferrovia Messina - Giampileri	29	32	32							1			1	32
0305		Ammodernamento e velocizzazione Rete Sardo*	0	130	0							130			130	130
* comprende finanziamenti derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale che diverranno operativi con atti delle Regioni giuridicamente vincolanti. L'effettiva disponibilità di tali risorse è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi.																
04021		Collegamento Lamezia-Catanzaro-dorsale ionica: studio di fattibilità e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione)*	0	81	0			1				80			80	81
* comprende finanziamenti derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale che diverranno operativi con atti delle Regioni giuridicamente vincolanti. L'effettiva disponibilità di tali risorse è condizionata alla revisione dei programmi regionali cofinanziati dalla Unione Europea e dalla ridefinizione dei criteri di cofinanziamento nazionale dei predetti programmi.																

OPERE IN CORSO

Importi in Milioni di euro

Tabella A03 / A04 - Sviluppo infrastrutturale

Codice Intervento	CUP	Contabil. al 2010	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2009 netto ultimati	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse 2010/11		
					Definanz.		Rimadulazione		Revisione programma PON-FESR	Risorse aggiuntive 2010/11	di cui FAS (delibera CIPE 62/2011)	di cui Fondi L111/11		di cui TEN L183/11	di cui Altro
					Stato	Altre fonti	Stato (leggi finanziarie)	Altre fonti	riallocazione risorse liberate						
14025			200	0						200	200				200
Altro: Porti, retroporti e intermodalità			106	82	-11				35						106
0339	J41C10000030001		43	43											43
0409	J51H00000080001		15	21	-6										15
0416	J31H97000000001		13	13											13
0417	J71H02000120008		35	0					35						35
1010_P8_302			0	5	-5										0
Altro:			106	460	503			-43							460
0226	J81H01000330008		85	94				-9							85
0511	J11H00000190021 J31H99000010011 J31H03000470001		82	83				-1							82
14011			292	326				-33							292
TOTALE			6.074	17.290	18.943	-7.408	-152	111	0	-230	172	2.855	1.290	0	37

OPERE IN CORSO

Tabella A05 - RETE ALTA VELOCITA'/ALTA CAPACITA' (Torino-Milano-Napoli)

Investimento	ME
COSTO A VITA INTERA DELLE OPERE	32.000
Contabilizzato al 31/12/2010 (*)	28.048
Da contabilizzare	3.952

(*) Fonte: stato di attuazione investimenti al 31.12.2010

importi in milioni di euro

	Contabilizzazioni						Totale 2007-2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Investimenti per OPERE	2.205	1.692	1.098	512	384	728	6.619
Altri impieghi ^(a)	152	424	1.346	565	381	381	3.248
TOTALE IMPIEGHI	2.357	2.116	2.444	1.077	765	1.109	9.867

	Pagamenti						Totale 2007-2012
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
FONTI STATO	320	1.102	1.270	1.000	400	400	4.492
ALTRE FONTI ^(b)	2.037	1.014	1.174	77	365	709	5.375
TOTALE FONTI	2.357	2.116	2.444	1.077	765	1.109	9.867

(a) Include le variazioni di capitale circolante ed altri impieghi di natura finanziaria

(b) Include le risorse derivanti da prestiti e fonti comunitarie

A1- Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali"

Handwritten signature and a checkmark-like mark.

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia

Importi in Milioni di euro

Risorse di competenza contrattualizzate	Cont. Al 2010	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA								Totale risorse al 2010/2011	
		Costo a Vita Intera	Risorse al 2009	Definanz. / Riallocazion e risorse	Risorse aggiuntive 2010/2011	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON- FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Corridoi europei Corridoio TEN-T: 3 "Mediterraneo"												
Codice intervento	14	2.050	1.131	0	919	0	919	0	0	0	0	2.050
AV15 Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia	14	2.050	1.131	0	919	0	919	0	0	0	0	2.050
TOTALE	14	2.050	1.131	0	919	0	919	0	0	0	0	2.050

CRONOPROGRAMMA

Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza	CVI	COMPETENZA		FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima			
	Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2010/2011 (legislazione vigente e altre fonti)	Impegni programmatici dello Stato	al 2010	2011	2012	Oltre
TOTALE	2.050	2.050					

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni	CVI	CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa			
	Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2010	da contabilizzare	al 2010	2011	2012	Oltre
Codice intervento							
AV15 Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia	2.050	14	2.036	281	316	1.439	
di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 08	181						
di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 09	950						
di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 10/11	919						
TOTALE	2.050	14	2.036	281	316	1.439	

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi
Linea AV/AC Milano-GenovaTerzo Valico dei Giovi

Importi in Milioni di euro

Risorse di competenza contrattualizzate		Cont. Al 2010	CVI		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2010/2011
			Costo a Vita Intera	Risorse al 2009	Definanz. / Riallocazione risorse	Risorse aggiuntive 2010/2011	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON- FESR	di cui TEN	di cui Altro	
Corridoi europei	Corridoio TEN-T: 6 Genova-Rotterdam											
Codice intervento												
AV20	Terzo Valico dei Giovi (Quota Finanziata)	220	6.200	720	0	5.480	0	5.480	0	0	0	6.200
		220	1.820	720		1.100		1.100				1.820
AV20bis	Terzo Valico dei Giovi (Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento)		4.380			4.380						
TOTALE		220	6.200	0	720	0	5.480	0	5.480	0	0	6.200

CRONOPROGRAMMA

Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza	CVI	COMPETENZA			FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima		
		Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2010/2011 (legislazione vigente e altre fonti)	Impegni programmatici dello Stato (*)	al 2010	2011	2012
TOTALE	6.200	1.820	4.380		1.270	3.110	

(*) Risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni		CVI	CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa			
Codice intervento			Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2010	da contabilizzare	al 2010	2011	2012
AV20	Lotti costruttivi finanziati	1.820	220	1.600	52	183	1.365	
	di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 08	220						
	di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 09	500						
	di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 10/11	1.100						
AV20bis	Altri lotti da avviare (*)	4.380		4.380				4.380
TOTALE		6.200	220	5.980	52	183	5.745	

(*) L'avvio di altri lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP.

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi
Nuovo Valico del Brennero - quota italiana -

Importi in Milioni di euro

Risorse di competenza contrattualizzate		CVI		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2010/2011	
		Contabil. al 2010	Costo a Vita Intera	Risorse al 2009	Definanz. / Riallocazione risorse	Risorse aggiuntive 2010/2011	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
Corridoi europei												
Corridoio TEN-T: 5 HELSINKI-VALLETTA												
Codice intervento		118	4.140	728	0	0	0	0	0	0	0	728
0293	Nuovo valico del Brennero (Lotto costruttivo finanziato)	118	728	728	0	0	0	0	0	0	0	728
0293_Real	Nuovo valico del Brennero (Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento)	0	3.412			0						0
TOTALE		118	4.140	728	0	0	0	0	0	0	0	728

CRONOPROGRAMMA
Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza

	CVI		COMPETENZA		FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima			
	Costo a Vita Intera		disponibile agg. 2010/2011 (legislazione vigente e altre fonti)	Impegni programmatici dello Stato (**)	al 2010	2011	2012	Oltre
TOTALE	4.140		728	3.412			1.000	2.412

(**) Risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni

Codice intervento	CVI	CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa				
		Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2010	da contabilizzare	al 2010	2011	2012	Oltre
0293	Lotti costruttivi finanziati:	728	118	610	118	40	64	506
	di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 08	286						
	di cui fonti contrattualizzate CdP agg. 09	443						
0293bis	Altri lotti da avviare (***)	3.412		3.412			0	3.412
TOTALE	4.140	118	4.022	118	40	64	3.918	

(***) L'avvio di altri lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP.

- INVESTIMENTI ULTIMATI -



WOL

Contratto di Programma 2007-2011
TABELLA INVESTIMENTI ULTIMATI AL 31.12.2010

	<i>importi in milioni di euro</i>			
	Costa Vita Intera al 31.12.2008	Costa Vita Intera al 31.12.2010	Delta	n° interventi ultimati
Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	6.391	6.423	32	18
Potenziamenti	3.836	11.005	7.169	94
Impianti Industriali e Terminali	252	626	374	38
Studi di Fattibilità	33	77	44	25
Altri	443	585	142	18
TOTALE	10.955	18.716	7.761	193

[Handwritten signature]

- CREDITI IN CONTO INVESTIMENTI -

✓ WOL

Contratto di Programma 2007-2011 - aggiornamento 2010 - 2011

TABELLA F: Crediti in conto investimenti al 30/06/2011

importi in euro

	Crediti al 30/06/2011
Capitolo 7060 "Legge Obiettivo"	10.884.264
Capitolo 8123 "Interventi nelle aree depresse"	310.021
Capitolo 7122(*)	2.086.028.100
Capitolo 7123	33.264.006
Capitolo 7124 (Rete AV/AC)	200.000.000
TOTALE	2.330.486.391

(*) L'importo non tiene conto del definanziamento di 215 milioni di euro ai sensi della Legge N° 111 del 15 luglio 2011

