

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La legge 21 dicembre 1996, n. 665, recante la trasformazione in ente di diritto pubblico economico dell'azienda autonoma di assistenza al volo per il traffico aereo generale, individua, all'articolo 9, nel contratto di programma lo strumento regolatorio in materia di disciplina dei rapporti giuridici intercorrenti fra Stato ed ENAV S.p.A.

Lo schema di contratto in esame approvato dal Cipe, ai sensi della delibera 22 giugno 2000 che definisce le procedure per la stipula dei contratti di programma tra l'Amministrazione vigilante ed il soggetto esercente il servizio di pubblica utilità, disciplina i seguenti servizi che la società è tenuta ad erogare:

- i servizi di assistenza al volo e le connesse attività;
- gli obiettivi e parametri di sicurezza e qualità dei servizi;
- il piano di investimenti correlato al perseguimento delle finalità istituzionali;
- i rapporti con le istituzioni, enti, società ed organismi internazionali che operano nel settore della navigazione aerea e della aviazione civile in generale;
- il coordinamento con l'Aeronautica militare, con l'Ente nazionale per l'aviazione civile (Enac) e con l'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo (ANSV).

Precipua finalità dello schema in parola è, pertanto, quella di impostare le corrette linee metodologiche della dinamica tariffaria, correlando quest'ultima con il perseguimento di obiettivi di efficientamento aziendale nonché di salvaguardia dei dovuti livelli di sicurezza e qualità dei servizi offerti all'utenza.

Per i primi due anni - 2007 e 2008- del periodo regolatorio non è stato possibile adottare il metodo di contenimento dei costi imprenditoriali (il cosiddetto "*cost cap*"), in considerazione della grave crisi economica che ha investito il settore aereo nonché del mancato accordo sui parametri applicativi necessari per la sua applicazione, pertanto, la nuova metodologia adottata fissa per la struttura organizzativo-operativa dell'ENAV S.p.A. un coefficiente di efficientamento in misura pari all'1% a decorrere dal 2009.

Per quanto attiene alla tempistica dell'*iter* procedimentale sottostante allo schema di esame, si rappresenta che la fase istruttoria, esperita da un apposito Gruppo tecnico di lavoro, composto dai rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministero dell'economia e delle finanze, del Ministero della difesa, dell'ENAV S.p.A. e dell'EN.A.C., è stata fortemente condizionata dall'ampio e serrato confronto dialettico fra il Ministero dell'economia e delle finanze e l'ENAV S.p.A., in ordine al tema della percentuale di efficientamento da prevedersi in contratto, ai sensi della predetta metodologia dei "*cost cap*".