

## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

L'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, stabilisce la disciplina con la quale si individuano gli interventi infrastrutturali caratterizzati *“da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale”* per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari dotati di poteri derogatori al codice degli appalti.

La richiamata normativa ha previsto due finestre temporali, entro le quali individuare quegli interventi per i quali si è ritenuto necessario ricorrere alla nomina di un commissario straordinario:

- la prima, entro il 31 dicembre 2020, ha visto, l'individuazione di 57 opere con la nomina di 29 Commissari straordinari (nominati con decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021);
- la seconda, entro il 30 giugno 2021, ha visto l'individuazione di 45 opere con la nomina di 20 Commissari straordinari (nominati con decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021).

Successivamente, l'articolo 52 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, ha previsto il nuovo termine del 31 dicembre 2021 per individuare ulteriori interventi da commissariare.

Sulla base dei criteri dettati dal citato quadro normativo sono state individuate 15 nuove opere che riguardano:

- 3 interventi relativi alle infrastrutture stradali;
- 6 interventi relativi alle infrastrutture ferroviarie;
- 1 intervento per il trasporto rapido di massa;
- 2 interventi relativi infrastrutture portuali
- 1 intervento relativo alle infrastrutture idriche;
- 2 interventi relativi a infrastrutture di edilizia statale per presidi di pubblica sicurezza.

La maggior parte degli interventi riguardano opere complementari o di sistema a interventi già commissariati con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021 e 5 agosto 2021.

In particolare, gli interventi riguardano:

**a) Infrastrutture stradali**

- Raccordo autostradale Valtrompia (Concesio – Sarezzo -Lumezzane) per il quale si propone la nomina dell'ing. Nicola Prisco, dirigente ANAS SPA.
- SS 275 Maglie – Santa Maria di Leuca II lotto  
Complementare all'intervento del I° lotto già commissariato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 e per il quale si propone il medesimo Commissario straordinario, Ing. Vincenzo Marzi, dirigente ANAS SpA.
- SS 1 Aurelia - Completamento della variante di Sanremo.  
Complementare agli interventi sull'Aurelia bis, già commissariati con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 e per il quale si propone il medesimo Commissario straordinario, ing. Matteo Castiglioni, dirigente ANAS Spa.

**b) Infrastrutture ferroviarie**

- Nodo Ferroviario Bari-Nord

Complementare all' intervento relativo alla tratta di AV Napoli-Bari, già commissariato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 aprile 2021 e per il quale si propone la nomina del medesimo Commissario straordinario, Ing. Roberto Pagone, dirigente RFI S.p.A.

- Velocizzazione della Milano-Genova

Complementare all' intervento relativo al quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo-Pavia, già commissariato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 e per il quale si propone la nomina del medesimo Commissario straordinario, dott.ssa Vera Fiorani, Amministratore Delegato RFI S.p.A.

- Collegamento ferroviario Olbia e Aeroporto

Si propone la nomina dell'ing. Roberto Pagone, dirigente RFI S.p.A.

- Caltagirone - Gela - Ripristino e ammodernamento del tratto ferroviario

Si propone la nomina dell'ing. Christian Colaneri, dirigente RFI S.p.A.

- Anello ferroviario di Palermo completamento II fase

Si propone l'ing. Christian Colaneri, dirigente RFI S.p.A.

- Brindisi – Raccordo ferroviario

Si propone la nomina dell'ing. Roberto Pagone, dirigente RFI S.p.A.

**c) Infrastrutture per il trasporto rapido di massa**

- Prolungamento dal centro di Catania fino all'aeroporto di Fontana Rossa Complementare all'intervento relativo al potenziamento della Circumetnea di Catania già commissariato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021. Si propone la nomina del medesimo Commissario straordinario, ing. Virginio Di Giambattista – dirigente MIT in quiescenza.

**d) Infrastrutture portuali**

- Porto di Venezia - realizzazione del Terminal container di Montesyndial"

Si propone la nomina del Commissario straordinario, Dott. Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'AdSP del Mare Adriatico settentrionale.

- Brindisi - Opere di completamento dell'infrastrutturazione del porto.

Si propone la nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Meridionale, dott. Ugo Patroni Griffi.

**e) Infrastrutture idriche**

- Invaso di Capolattaro (BN)

Si propone la nomina del Prof. Attilio Toscano, esperto della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero delle infrastrutture della mobilità sostenibili

**f) Edilizia statale**

- Palazzo di Giustizia di Milano

Si propone la nomina del Provveditore alle opere pubbliche per la Lombardia e l'Emilia Romagna, Ing. Fabio Riva;

- Livorno - Caserma Tuscania I° Lotto Sede Gruppo intervento speciale.

Si propone la nomina del Presidente del Consiglio dei Lavori Pubblici, Ing. Massimo Sessa.

Gli interventi proposti sono di rilevanza esclusivamente locale o regionale e, pertanto, è necessario acquisire l'intesa dei Presidenti delle Regioni territorialmente interessate.

Altri interventi infrastrutturali, proposti dalle commissioni parlamentari competenti in occasione dell'espressione del parere sulle opere relative alla seconda fase, seppure importanti per i territori di riferimento, non hanno potuto trovare sede nel presente schema di decreto, in quanto non coerenti con i sopradetti criteri o perché si è proceduto a individuare soluzioni alternative, ovvero risultano già previsti nei precedenti decreti del Presidente del Consiglio dei ministri adottati ai sensi della richiamata normativa o inseriti in altri strumenti commissariali.

Tanto premesso, si trasmette lo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di attribuzione delle suddette opere ai commissari straordinari - per il quale è stato già richiesto il "sentito" del Ministero dell'economia e delle finanze - ed uno schema riepilogativo delle opere da commissariare, al fine di acquisire il parere ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge n. 32 del 2019.

Si precisa che, una volta acquisito il parere delle Commissioni parlamentari, sarà predisposto un autonomo decreto del Presidente del Consiglio dei ministri per attribuire, ad ognuna delle opere infrastrutturali prioritarie individuate, il relativo Commissario straordinario.