

Contratto di Programma 2007 – 2011

RELAZIONE INFORMATIVA

sull' aggiornamento 2009

INDICE

1. PREMESSA

2. LE MODIFICHE RILEVANTI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO 2009
 - 2.1. La struttura ed il contenuto del Contratto

 - 2.2. Le variazioni alle coperture finanziarie di competenza
 - 2.2.1. *Il definanziamento a norma di legge*

 - 2.2.2. *I finanziamenti aggiuntivi da contrattualizzare con l'aggiornamento 2009 e la relativa allocazione*

 - 2.2.3. *La riallocazione dei finanziamenti già contrattualizzati*
 - 2.2.3.1. *La riallocazione per il finanziamento della manutenzione straordinaria e altri interventi prioritari*

 - 2.2.3.2. *Interventi finanziati dal PON – FESR 2007 - 2013*

 - 2.2.3.3. *Riallocazione fondi di LO*

3. QUADRO DI SINTESI
EVOLUZIONE DEL VALORE DEL CONTRATTO

1. PREMESSA

L'art. 3 comma 2 del Contratto di Programma (CdP) 2007 – 2011 stabilisce che, entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscano eventuali modifiche ai contenuti delle Tabelle e delle Tavole allegate al Contratto stesso, per tenere conto anche delle variazioni alle coperture finanziarie disposte dalla Legge Finanziaria e dalle leggi ad essa collegate per l'anno di riferimento.

Per l'aggiornamento 2009, il termine contrattuale fissato è stato prorogato, al fine di definire gli aspetti rilevanti evidenziati nel corso dell'interlocuzione tecnica tra il Ministero ed RFI, a valle delle sedute del CIPE (6 marzo, 26 giugno, 15 luglio, 31 luglio e 22 settembre 2009) in materia di programmazione e finanziamento delle opere strategiche.

Nel merito, tale aggiornamento si caratterizza per le seguenti modificazioni che riguardano:

- alcuni elementi della struttura e del contenuto del contratto;
- le coperture finanziarie di competenza, in termini di:
 - allocazione del definanziamento intervenuto per legge e pari a 3.669 milioni di euro per la Rete Convenzionale e 8 milioni di euro per la Rete AV/AC;
 - allocazione dei finanziamenti aggiuntivi per complessivi 3.778 milioni di euro derivanti da varie fonti (Statali, UE, LO, Fondi FAS ed Enti Locali);
 - riallocazione di finanziamenti già contrattualizzati pari a 1.069 milioni di euro per far fronte alle urgenti necessità relative ai programmi di manutenzione straordinaria e di altri interventi prioritari che non hanno trovato capienza negli stanziamenti disponibili;
 - l'introduzione di impegni programmatici dello Stato pari a 8.446 milioni di euro per la garanzia della copertura finanziaria di alcuni progetti infrastrutturali (Nuovo Valico del Brennero, 3^o Valico dei Giovi e linea AV/AC Treviglio-Brescia) finanziati con un meccanismo di stanziamento a "tranches" per consentire l'avvio dei lavori mediante realizzazione di "lotti costruttivi" anche non funzionali;
- altre variazioni a seguito di:
 - trasferimento in Tabella A per l'avvio all'operatività di opere previste nel precedente contratto nella parte programmatica per un valore di 1.044 milioni di euro;
 - trasferimento nella Tabella E "*investimenti ultimati*" di interventi aventi valore pari a 324 milioni di euro;
- il quadro finanziario dei flussi di cassa e di spesa annuali.

L'iter procedurale per il perfezionamento dell'aggiornamento annuale del Contratto prevede che le modificazioni, ai sensi dell'articolo 1 della legge n. 238 del 1993, siano sottoposte al parere del CIPE nonché a quello delle commissioni permanenti della Camera dei Deputati e del Senato per la definitiva sottoscrizione.

2. LE MODIFICHE RILEVANTI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO 2009

2.1. La struttura e il contenuto del Contratto

Con l'aggiornamento 2009 gli investimenti precedentemente ricompresi nelle Tabelle programmatiche (B, C e D), sono stati riuniti in un unico documento denominato “*Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale*” con la relativa pianificazione indicativa dei fabbisogni finanziari di competenza, quale contributo per la definizione dell'Allegato Infrastrutture al Documento di Programmazione Economico-Finanziaria (DPEF) e della Legge Finanziaria.

Il gestore è impegnato nella realizzazione delle opere ricomprese nella Tabella A che mantiene la denominazione di “Opere in corso”, in essa sono ricompresi unicamente interventi distinti in classi così articolate:

- a) manutenzione straordinaria, manutenzione migliorativa/evolutiva (upgrading) ed adeguamento agli obblighi di legge;
- b) tecnologie per la sicurezza, la circolazione, nonché l'efficientamento gestionale;
- c) potenziamento e sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, degli impianti industriali, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti;
- d) sviluppo infrastrutturale rete Alta Capacità;
- e) sviluppo infrastrutturale rete Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano-Napoli.

Per tutti gli investimenti presenti in tale tabella, sono state stanziare risorse in misura da garantire la copertura di intere opere o di fasi funzionali.

Nell'aggiornamento 2009 del Contratto, ai sensi dell'art. 2 comma 232 della Legge Finanziaria 2010, è stata introdotta una nuova categoria di opere aventi il requisito di complessità tecnica e di impegno finanziario rilevante che vengono ricomprese nella Tabella A1 tra cui rientrano esclusivamente i progetti infrastrutturali **AV/AC Treviglio – Brescia**, costo investimento 2.050 milioni di euro; **Tunnel di Base del Brennero - quota italiana**, costo investimento 3.575 milioni di euro; **AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi**, costo investimento 5.400 milioni di euro¹, come disposto dal DPCM attuativo.

Per tali interventi è stata prevista dallo Stato una modalità di finanziamento “a tranches” per consentirne l'avvio a realizzazione tramite l'esecuzione di “lotti costruttivi” anche non funzionali a fronte di una serie di formali condizioni autorizzative essenziali così come stabilito dall'art. 2 commi 233 e 234 della stessa Legge Finanziaria 2010. Nel contratto, per questi progetti, vengono indicati gli impegni programmatici che lo Stato assume a garanzia della completa realizzazione delle opere che complessivamente ammontano a 8.446 milioni di euro, così ripartiti:

- 919 milioni di euro per il completamento della linea AV/AC Treviglio-Brescia;
- 2.847 milioni di euro per il completamento del nuovo tunnel di base del Brennero;
- 4.680 milioni di euro per il completamento della linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi.

¹ Il costo dell'investimento indicato recepisce le risultanze degli approfondimenti tecnico-economici della stima complessiva delle opere, effettuati al fine di valutarne la congruità in relazione al tempo trascorso dall'anno di avvio dei lavori (originariamente previsto nel 2006).

2.2. Le coperture finanziarie di competenza

2.2.1. Il definanziamento a norma di legge

Nel corso del 2008 si sono succeduti una serie di atti normativi che hanno determinato, a valere sui capitoli del Bilancio dello Stato dedicati agli investimenti di RFI, una significativa riduzione di risorse per un totale di 3.677 milioni di euro, di cui 3.669 milioni di euro per la Rete Convenzionale (capitolo 7122) ed 8 milioni di euro per il Sistema AV/AC Torino-Milano-Napoli (capitolo 7124).

Il suddetto definanziamento deriva dai seguenti provvedimenti:

- **3.561** milioni di euro per gli effetti del D.L. 112/2008;
- **40** milioni di euro di cui 32 mln sulla Rete Convenzionale e 8 mln sulla Rete AV/AC per gli effetti del D.P.C.M del 11.09.2008;
- **25** milioni di euro per gli effetti del D.L. 180/2008;
- **50** milioni di euro per la riduzione dalle dotazioni del Bilancio dello Stato di quanto accantonato e reso indisponibile per gli anni 2007 e 2008, ai sensi dell'art. 1 comma 507 della Legge Finanziaria 2007.

Il CIPE con Delibera n° 10/2009 ha definito il criterio di applicazione di tale definanziamento al Contratto di Programma, indicando di ridurre prioritariamente le disponibilità finanziarie degli interventi ricompresi nelle Tabelle programmatiche (Tab. B, C e D) non ancora oggetto di atti negoziali verso terzi e, ove fosse necessario, anche quelle delle opere incluse in Tabella A.

In linea con tali principi la riduzione è stata ripartita nel seguente modo:

- 346 milioni di euro relativi alle disponibilità residue per la copertura degli oneri finanziari AV/AC relativi al sistema di finanziamento ISPA cessato a seguito della soppressione della Società Infrastrutture S.p.A. e del passaggio alla Cassa Depositi e Prestiti di tutti i diritti e i rapporti giuridici in essere (Legge Finanziaria 2006);
- 3.068 milioni di euro su coperture finanziarie relative ad investimenti delle Tabelle Programmatiche (B-C-D);
- 255 milioni di euro su coperture finanziarie relative a progetti della Tabella A.

Per gli interventi di Tabella A, occorre segnalare che il taglio è stato operato a valere su fasi la cui realizzazione era comunque prevista oltre l'arco temporale del Contratto.

Di seguito si riporta l'elenco degli interventi interessati dalle suddette riduzioni ricompresi nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale":

- **Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni:** la riduzione delle risorse previste nella Tabella D è pari a **10,2** milioni di euro. Le analisi preliminari, rafforzate dagli esiti del piano di riorganizzazione dei terminali merci, hanno indirizzato le scelte progettuali verso altre soluzioni di intervento. Visti i volumi di traffico presenti sulla tratta e le previsioni di sviluppo futuro, connesse anche al potenziamento del valico del Gottardo, si è infatti ritenuto opportuno tendere ad una fluidificazione del traffico sulla linea, privilegiando i servizi passanti anziché la realizzazione di un importante terminal con arrivi/partenze di treni merci. Si è inoltre ritenuto che le funzioni di scalo merci possano essere svolte dal vicino impianto di Milano Smistamento/Segrate.
- **Casalmaggiore: riallocazione scalo e polo logistico:** la riduzione delle risorse previste nella Tabella D è pari a **11,3** milioni di euro. Si ritiene che le esigenze alla base dell'investimento possano essere soddisfatte con altre soluzioni di intervento. In particolare, in alternativa al progetto in questione, è stata valutata più opportuna la realizzazione di una "dorsale" attraverso cui servire direttamente i terminal raccordati superando così l'esigenza di procedere ad un ampliamento dello scalo. Si precisa che per l'intervento alternativo è previsto un finanziamento a cura di terzi.
- **Potenziamento collegamento tra porti e rete ferroviaria:** la riduzione delle risorse previste nella Tabella C è pari a **133** milioni di euro. Si segnala che restano assicurate le risorse per la redazione delle progettazioni previste in Tabella A e delle connesse realizzazioni. L'investimento in questione, di cui si conferma la necessità per il miglioramento e lo sviluppo dei servizi ferroviari nel trasporto merci, resta classificato nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale". Appare opportuno segnalare che, nell'aggiornamento 2009 del Contratto, sono state allocate nuove risorse pari a 44 milioni di euro per il potenziamento di infrastrutture in porti ed interporti, a conferma della attenzione rivolta allo sviluppo dei terminali ferroviari.
- **Rete sarda: ulteriore fase di potenziamento Cagliari – Oristano:** la riduzione è pari a **23,3** milioni di euro e riguarda risorse di competenza previste in Tabella C, non impegnate con atti negoziali con terzi. L'investimento in questione resta classificato nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale".
- **Itinerario Messina - Siracusa, raddoppio Giampileri – Fiumefreddo:** la riduzione delle risorse previste in Tabella C è pari a **1.711,8** milioni di euro e riguarda finanziamenti non operativi destinati alla fase realizzativa dell'investimento. Pertanto il definanziamento non produce effetti nelle attività di redazione della progettazione del raddoppio Giampileri-Fiumefreddo che sono in corso. Residuo dal definanziamento le risorse di competenza riferite al capitolo di spesa 7123, pari a 199 milioni di euro.
- **Nodo di Novara, Passante ferroviario merci:** la riduzione riguarda risorse previste in Tabella C pari a **45,4** milioni di euro, destinate alla fase realizzativa e non impegnate con atti negoziali con terzi. Sono state salvaguardate le risorse necessarie all'avvio della progettazione definitiva, di cui è stato proposto l'inserimento in Tabella A nell'ambito dell'aggiornamento 2009. Considerato lo stato di avanzamento delle attività progettuali ed i tempi previsti per il loro completamento, non si prefigura a breve termine la necessità di risorse per l'avvio della fase realizzativa e pertanto si ritiene sostenibile il definanziamento nei limiti proposti.
- **Nuova linea Ferrandina – Matera La Martella – Venusio (nell'arco di piano esclusa la realizzazione Matera La Martella – Venusio):** le criticità incontrate nella progettazione della tratta Matera La Martella-Venusio, connesse all'impossibilità di

acquisire le autorizzazioni delle Regioni Puglia e Basilicata sulla soluzione tecnologica e infrastrutturale proposta nonostante la questione sia stata portata all'esame di un "Tavolo Tecnico" istituito presso il Ministero delle infrastrutture e Trasporti, inducono a concentrare le risorse finanziarie sulla sola tratta Ferrandina-Matera, per completarne le opere. Tenuto conto che per ultimare la fase funzionale del collegamento Ferrandina-Matera sono necessari 91 milioni di euro, è stato operato un definanziamento limitato a **39,5** milioni sulle risorse previste in Tabella C e quindi non operative. Resta preservato dall'operazione un volume di risorse di competenza che viene stimato essere sufficiente al completamento degli interventi relativi alla sola tratta Ferrandina-Matera. L'investimento resta classificato tra le "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale".

- **Completamento raddoppio Genova – Ventimiglia, tratta Andora – Finale:** la riduzione è pari a **576,7** milioni di euro, riguarda il completamento del raddoppio della linea Genova-Ventimiglia ed in particolare le risorse destinate a parziale copertura della fase realizzativa previste nella Tabella C. Restano assicurate le risorse allocate in Tabella A necessarie al completamento della fase di progettazione. Considerato che il progetto approvato dal CIPE con un tracciato che si discosta significativamente dalla linea attualmente in esercizio non prevede la possibilità di articolare il raddoppio secondo fasi funzionali, non si sono ravvisate nel breve periodo le condizioni per un utilizzo delle risorse finanziarie di competenza allocate nel programma d'opere.
- **Raddoppio Spoleto - Terni:** la riduzione è pari a **511,4** milioni di euro, interessa le risorse previste nella Tabella B e quindi non operative. Tali risorse, non impegnate con atti negoziali con terzi, risultavano destinate esclusivamente alla fase realizzativa, in quanto è già stata sviluppata la progettazione definitiva dell'intervento e sono in corso le attività propedeutiche all'inoltro della stessa secondo l'iter autorizzativo previsto dalla Legge Obiettivo. L'investimento in questione, di cui si conferma la necessità per il miglioramento del traffico ferroviario viaggiatori e merci rimane previsto nelle "Opere programmatiche per lo sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale" tra gli interventi per lo sviluppo dell'Itinerario Orte – Falconara.
- **Altri interventi minori:** la riduzione si riferisce ad un importo complessivo di 5 milioni di euro.

Di seguito si riporta l'elenco degli interventi interessati dalle suddette riduzioni ricompresi in Tabella A al fine di raggruppare l'ammontare complessivo dell'importo defanziato:

- **Programma lunghe gallerie:** la riduzione per un importo di **28,9** milioni di euro si riferisce a risorse non attivabili nel breve periodo, in conseguenza dello stato di avanzamento dell'iter autorizzativo dell'investimento presso gli EELL, oppure a risorse destinate ad interventi rinviabili in quanto costituenti fasi modulari di un più ampio programma di upgrading e ammodernamento tecnologico ed infrastrutturale.
- **Raddoppio Milano – Mortara:** la riduzione per un importo di **175,7** milioni di euro si riferisce alle risorse di competenza relative al raddoppio Albairate/Vermezzo (Cascina-Bruciateda)-Parona-Mortara; intervento già programmato oltre il 2011 nel precedente aggiornamento 2008 del Contratto. Tale riduzione non condiziona l'entrata in esercizio della fase funzionale Milano San Cristoforo - Albairate/Vermezzo, prevista nel corrente anno e ritenuta di maggiore importanza in relazione alle possibilità di sviluppo dei servizi ferroviari.
- **Sviluppo flotta navale:** la riduzione per un importo di **50,5** milioni di euro si riferisce a risorse non attivabili nel breve periodo in conseguenza della ristrutturazione dei servizi della navigazione per i collegamenti ferroviari Sardegna-Continente e Stretto di

Messina, che ha condotto ad una riorganizzazione della flotta esistente ed alla ridefinizione dei fabbisogni in termini di unità navali.

2.2.2. I finanziamenti aggiuntivi da contrattualizzare con l'aggiornamento 2009 e la relativa allocazione

Tab. 1 – Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate

Fonte	IMPORTO COMPLESSIVO	importi in mln	
		Risorse vincolate	Risorse che liberano risorse Stato già disponibili in CdP da riallocare
TEN-T 2001-2006	91,2	66,2	23,0
TEN-T 2007-2013, BANDO ANNUALE 2008 e RECOVERY PLAN	937,0	853,9	83,1
Ulteriori finanziamenti UE	0,3	0,3	0,0
Convenzioni con EE.LL.	297,7	269,2	28,5
PON-T (FESR 2000-2006)	57,3	7,7	49,6
PON-T (FESR 2007-2013)	20,0	20,0	0,0
ALTRO	28,0	18,0	10,0
	subtotale fonti UE e Terzi	1.432	194
Legge Obiettivo/FAS, subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	Legge Obiettivo	1.317	-
	FAS	570	-
FAS ex DL 185/2008 sul cap. 7120 MEF (Decreto Interministeriale 59274 del 22/7/09)	FAS	460	-
	subtotale fonti FAS e LO	2.347	-
TOTALE GENERALE FONTI	3.778	3.584	194

Per quanto riguarda i fondi FAS si evidenzia che l'importo complessivo di 1.030 milioni di euro deriva per 460 milioni di euro dallo stanziamento recato dal Decreto interministeriale MIT/MEF N°59274 del 22 luglio 2009 che ha ripartito i fondi stanziati dal Decreto Legge n. 185/2008, convertito dalla Legge n. 2/2009, mentre per 570 milioni deriva da stanziamenti di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo 2009, del 26 giugno 2009 e del 22 settembre 2009.

Quota parte dei 460 milioni di euro stanziati dal suddetto Decreto interministeriale sono stati assegnati dal CIPE all'adeguamento della rete ferroviaria meridionale (manutenzione straordinaria e upgrading) per raggiungere l'obiettivo di elevare i livelli di sicurezza e affidabilità degli impianti e della circolazione, consentendo all'infrastruttura ferroviaria di rispondere a standard ottimali e sempre più coerenti alle diversificate potenzialità prestazionali delle linee.

L'allocazione delle risorse aggiuntive sui singoli progetti d'investimento è rappresentata nelle tabelle successive.

Tab. 2 - Allocazione risorse vincolate

	<i>milioni di euro</i>
Programmazione fondi europei TEN-T 2001-2006	68,2
Nuova linea Torino - Lione (Studi ed indagini)	33,5
Tunnel di Base del Brennero	33,2
Tecnologia ERTMS - sviluppi e implementazioni	1,5
Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013	853,9
Tunnel di Base del Brennero: progettazione e lavori	393,0
Torino Lione: sezione Comune. Studi e Lavori	437,2
Linea AV/AC Milano-Verona - tratta Treviglio-Brescia	6,1
Aeroporto di Fiumicino	0,7
Linea di accesso al Brennero: realizzazione del quadruplicamento della tratta Fortezza-Verona e della circonvallazione di Trento	16,9
Ulteriori finanziamenti comunitari	0,3
"GRIDES GSM-R"	0,3
Risorse di terzi	269,2
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	17,1
Ammodernamento infrastrutturale	95,2
Soppressione passaggi a livello	19,3
Stazioni	30,1
Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa	70,0
Progetto PALIO	0,0
Raddoppio Prenestina-Lunghezza	0,0
Raddoppio Decimomannu-S. Gavino	4,5
Itinerario Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Cancello-Benevento e Bretella di Foggia (Progettazione)	0,3
Metroferrovia Messina Giampileri	2,3
Potenz. tecn. Bologna-Verona-Brennero	9,5
Progettazione del raddoppio Torino - Pinerolo	4,5
Nuovo valico del Brennero	16,3
Autofinanziamento	18,0
Infrastrutturazione Stazione Tiburtina	18,0
Pon - T (FESR 2000 - 2006)	7,7
Realizzazione fermata RFI aeroporto Elmas	7,7
Pon - T (FESR 2007 - 2013)	20,0
Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia	20,0
Opere strategiche (LO/FAS) sedute CIPE 6 marzo 2009 e 26 giugno 2009	2.346,9
Adeguamento rete ferroviaria meridionale (manutenzione straordinaria e upgrading)	391,0
Linea AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia	558,9
Terzo Valico dei Giovi	500,0
Potenziamento linea Gallarate-Rho (FASE)	292,5
Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo (FASE)	234,6
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: Siracusa - Ragusa - Gela	120,0
Partecipazione Ponte sullo stretto di Messina	133,0
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	10,0
Itinerario Napoli-Bari	107,0
TOTALE	3.584

Tab. 3 - Finanziamenti su Progetti che liberano risorse Stato già disponibili in C.d.P. da riallocare

	<i>milioni di euro</i>
Programmazione fondi europei TEN-T 2001-2006	23,0
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio: "Potenziamento della produttività di infrastruttura e tecnologie per aumentare la fluidità del traffico est/ovest (sezioni Pioltello - Treviglio e Rovato - Padova)"	13,0
Piano Regolatore Generale Milano-Rogoredo	10,0
Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013	83,1
"Ufficio di gestione del programma (UGP) per l'installazione del sistema di ERTMS sul corridoio da Rotterdam a Genova" (PMO Corridoio A)	0,4
Deployment of ERTMS on Corridor D Valencia / Budapest	1,2
Adeguamento a Gabarit C Gallerie Adriatica	3,1
Nodo di Torino, tratta Susa Stura, progetto prioritario n.6, rimozione bottleneck	52,7
Nodo di Roma, progetto prioritario n.1, upgrading impianto ferroviario di Roma Tiburtina	7,0
Potenziamento tratta Tortona - Voghera, progetto prioritario n. 24, progettazione definitiva	2,6
Upgrade of Roma-Napoli and Torino-Novara high speed lines in order to ensure compatibility with version 2.3.0d	2,0
Corridoio B Stoccolma-Napoli Tratta Verona-Brennero	16,5
Risorse di terzi	28,5
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	28,5
Autofinanziamento	10,0
Altro	10,0
Pon - T (FESR 2000 - 2006)	49,6
Raddoppio Bari-Taranto (comprende SCC)	3,2
Raddoppio Palermo-Messina, tratte Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono (è escluso nell'arco di Piano il raddoppio Ogliastrillo-Castelbuono)	0,0
Raddoppio Messina-Siracusa tratta Catania O.-Catania C.le e tecnologie direttrice	2,5
Nodo di Palermo (comprende SCC)	2,8
Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (comprende SCC)	38,8
Potenziamento passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta-Torre Annunziata	2,3
TOTALE	194

Tab. 4 - Allocazione risorse liberate

	<i>milioni di euro</i>
Quadruplicamento Milano Lambrate-Treviglio	28,0
Linea a monte del Vesuvio	2,5
Raddoppio Lunghezza-Guidonia	47,7
Interventi sulle reti viarie e ferroviarie funzionali alla ricostruzione in Abruzzo	10,0
Potenziamento Linea Campoleone-Aprilia-Nettuno	17,0
Rilevamento termico boccole e Misuratore Velocità Treno	40,0
Raddoppio Cesano-Bracciano (progettazioni)	5,0
Adeguamento ERTMS/ETCS Linee AV/AC Roma-Napoli	2,0
Raddoppio Decimomannu-S.Gavino	11,0
Raddoppio Genova-Venimiglia	19,5
Piano per la Scurezza della Circolazione (SCMT, SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione Canitieri e mezzi d'opera, pese dinamiche)	11,6
TOTALE	194

2.2.3. La riallocazione dei finanziamenti già contrattualizzati

2.2.3.1. La riallocazione per il finanziamento della manutenzione straordinaria e altri interventi prioritari

Per assicurare l'integrale copertura dei fabbisogni prioritari, in taluni casi improcrastinabili, di opere programmatiche (ex tabelle B, C e D) del Contratto che non hanno trovato capienza nelle nuove fonti, è stata effettuata, in via eccezionale, una significativa riallocazione di risorse già previste nel vigente contratto per un importo complessivo di 1.069 milioni di euro.

La riallocazione ha interessato fasi di programmi (soppressione passaggi a livello, barriere antirumore, ecc.) che presentavano disponibilità non attivabili nel breve periodo, in conseguenza dello stato di avanzamento dell'iter autorizzativo esterno al Gestore o rinviabili in quanto fasi modulari di interventi di upgrading e ammodernamento tecnologico ed infrastrutturale. In ogni caso si precisa che tale operazione non ha riguardato interventi relativi al settore della sicurezza.

Questi investimenti sono stati trasferiti nella parte programmatica del Contratto, a beneficio delle seguenti esigenze prioritarie:

- 269 milioni di euro per il completamento della copertura del fabbisogno dell'anno 2009 dei programmi di manutenzione straordinaria;
- 391 milioni di euro ad integrazione della risorse stanziata per le opere strategiche, come previsto dal CIPE e riportato nel DPEF 2010-2013;
- 409 milioni di euro per altri investimenti urgenti (tra cui si segnalano gli interventi funzionali alla ricostruzione in Abruzzo ai sensi del Decreto Legge n° 39 del 28 aprile 2009) e per dare continuità a programmi di investimento prioritari destinati alla sicurezza ed all'efficienza (protezione cantieri e mezzi d'opera come da prescrizioni della A.N.S.F., adeguamenti ai nuovi standard ERTMS richiesti dalla Comunità Europea, ecc.).

Infine si evidenzia che, per garantire una migliore fungibilità delle risorse finanziarie, si è proceduto ad accorpate alcune righe della tabella A01 (Risanamento acustico e programma lunghe gallerie), della tabella A02 (Sistema di Controllo Marcia Treno- SCMT, Sistema di Supporto alla Condotta - SSC, Rilevamento Termico Boccole e Misuratore Velocità Treno che costituiscono gli interventi previsti nel Piano della Sicurezza) nonché gli interventi attinenti ai principali itinerari ferroviari (Napoli-Bari, Messina-Catania-Palermo, Messina-Palermo, Orte-Falconara, Pontemolese e Linee di accesso al Brennero).

Si segnala che in data 23 dicembre 2009 RFI, nelle more della sottoscrizione dell'aggiornamento del Contratto di Programma, al fine di assicurare la continuità degli interventi di manutenzione straordinaria, ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota (RFI – AD\A0011\P\0001310), l'autorizzazione per attivare la quota dei finanziamenti disponibili a legislazione vigente destinati all'annualità 2009 del piano quinquennale della manutenzione straordinaria, pari a 660 milioni di euro, iscritti nella riga A1001 dello schema di aggiornamento del Contratto stesso. Il Ministero, con nota n.704 del 30 marzo 2010, condividendo le ragioni di emergenza e le necessità temporali di pianificazione, ha espresso parere positivo a quanto richiesto, autorizzando RFI ad attivare a stralcio le suddette risorse.

In considerazione della nota congiunta Prot. N. 14072 del 30 ottobre 2007 con la quale i Ministri delle infrastrutture e dell'economia hanno recepito quanto indicato dal CIPE nella Delibera N° 63/07 di approvazione del Contratto di Programma, prendendo specifici impegni per garantire la copertura finanziaria dell'intero programma quinquennale di manutenzione straordinaria nell'arco di vigenza del contratto, è stato previsto nelle premesse dell'articolato contrattuale che le parti d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze, al fine di garantire la prosecuzione degli interventi di

manutenzione straordinaria per gli anni 2010 e 2011, procederanno ad individuare le necessarie coperture finanziarie ed a contrattualizzarle in un successivo aggiornamento contrattuale.

2.2.3.2. Interventi finanziati dal PON – FESR 2007 - 2013

Per assicurare un migliore livello di realizzazione del PON e consentirne la complessiva sostenibilità finanziaria si è ravvisata la necessità, in accordo anche con l’Autorità di Gestione PON, di procedere ad una rimodulazione degli interventi finanziati dal FESR 2007 – 2013 per un importo per 1.649 milioni di euro e già contrattualizzati con l’aggiornamento 2008 del Contratto di Programma.

Pertanto è stato aggiornato il paniere di progetti nel rispetto dei criteri di selezione del PON includendo investimenti in avanzato stato di realizzazione e i progetti cosiddetti “a cavallo” della programmazione PON 2000 – 2006 e contemporaneamente riducendo il contributo per quegli interventi, inseriti precedentemente, che presentano il rischio di non giungere a completamento entro i termini previsti dal PON per l’utilizzo dei contributi comunitari.

La seguente tab. 5, in coerenza con il decreto dirigenziale del 16 giugno 2009 riporta l’elenco aggiornato dei progetti finanziati dal PON FESR 2007 – 2013 e le variazioni applicate rispetto al precedente aggiornamento 2008. La tabella evidenzia che l’importo complessivo del Programma si è incrementato passando a 1.669 milioni di euro, per effetto di risorse aggiuntive allocate sul progetto “Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia” pari a 20 mln di euro (vedi in proposito anche la precedente tab.2 al punto 2.2.2.).

Tab. 5 - Allocazione risorse PON FESR

REGIONE	DESCRIZIONE INTERVENTO	TABELLA CdP	FONDI PON 2007-2013			
			Agg. 2008	Agg. 2009 NUOVA ALLOCAZIONE	Nuove risorse	Totale Fondi per regione
Puglia	Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari S.Giorgio)	A03	395	395		506
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN - Nodo di Bari Tratte Chieuti - Foggia - Banetta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto	A01		45		
	Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (CAVALLO PON 2000-2006)	A03		29		
	Raddoppio Orsara - Cervaro ad ulteriori potenziamenti: progettazione della sede e realizzazione di fabbricati, rilevati, trincee ed opere d'arte (CAVALLO PON 00-06)	A04		36		
Campania	Interventi sulla linea Cancelli-Napoli per integrazione con la linea AV/AC	A03	462	202		288
	Stazione di interscambio AV/AC Vesuvio est	A04	48	48		
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN - Nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti	A01		37		
Sicilia	Nodo di Palermo (raddoppio passante PA centr./ Brancaccio - Carini)	A03	135	135		647
	Palermo-Messina: Raddoppio Fiumetorto - Ogliastrillo	A04	333	333		
	Velocizzazione CT-SR: tratta Bicocca - Targia	A03	76	76		
	Miglioramenti inf. e tecnol. su rete TEN - Nodi di PA, ME e CT Linee Palermo - Messina e Messina - Siracusa, tratta Trapani - Palermo, Siracusa-Agrigento	A01		42		
	SCMT Sottosistema Terra SICILIA	A02		42		
	Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	A04			20	
Calabria	Miglioramenti infrastr. e tecnol. su rete TEN - Tratte Praia Ajeta - Reggio Calabria C.le, Sibari Reggio Calabria C.le e nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	A01		28		228
	Progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologie)	A03	65	65		
	Costruzione nuova SSE (SottoStazione Elettrica) a Vibo Pizzo e potenziamento delle SSE di Sambiasi e Gallico	A03	20	20		
	Velocizzazione e miglioramento sagoma per trasporto intermodale, potenziamento e messa a modulo delle stazioni	A03	43	43		
	PRG ed ACEI di Lamezia	A03	18	18		
	DCO intero compartimento di Reggio Calabria	A03	20	20		
	Stazione di Gioia Tauro: velocizzazione, inserimento nel telecomando e ricostruzione del ponte Petrace	A03	34	34		
TOTALE TABELLA 6			1.649	1.649	20	1.669

Per vedere le variazioni rispetto al precedente aggiornamento 2008, cliccare sul link "vedi variazioni"

2.2.3.3. Riallocazione fondi LO

Per un miglior utilizzo dei fondi di Legge Obiettivo assegnati dal Decreto Interministeriale MIT/MEF n° 22589 del 30/12/2004 per un importo complessivo di 63,34 milioni di euro a copertura dell'attività di Progettazione Preliminare degli interventi sotto riportati, si è ravvisata la necessità di procedere ad una loro riallocazione in quanto, come si evince dalla lettura della tabella, dal confronto tra lo stanziamento originario del decreto ed il costo effettivo delle progettazioni risulta un avanzo finanziario complessivo di 30,31 milioni di euro, quale differenza tra il costo dell'attività progettuale degli interventi e lo stanziamento originario del contributo.

Tab. 6 - D. INTERMINISTERIALE 22589 del 30/12/2004 che finanzia le Progettazioni Preliminari

Descrizione	Stanziamento contributo (A)	Costo Progettazione Preliminare * (B)	Avanzi finanziari (A-B)	Riallocazione avanzi finanziari	
				a copertura ulteriori fabbisogni PP	a copertura fabbisogni PD
Collegamenti ferroviario con aeroporto di Verona	1,0	0,17	0,83		
Nuova linea AV/AC Venezia - Trieste	32,0	11,89	20,11		17,86
Collegamenti ferroviario con aeroporto di Venezia	1,0	1,23		0,23	
Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse	1,2	1,71		0,51	
Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	6,0	6,00	-		
Velocizzazione tratta Catania - Siracusa	5,0	0,44	4,56		
Nodo di Catania: Interramento stazione centrale	0,84	1,37		0,53	
Nuovo collegamento Palermo Catania	3,0	8,00		5,00	
Raddoppio Vignale-Oleggio-Arona	3,3	1,48	1,82		
Linea AV/AC Battipaglia - Paola - Reggio Calabria- Nuova Linea	10,0	7,00	3,00		
Totale	63,34	39,30	30,31	6,27	17,86
Destinazione alla progettazione definitiva del raddoppio della tratta Spoleto-Terni					6,18

* al netto dei contributi comunitari disponibili

Alla luce di tale analisi e tenendo conto degli impegni assunti in sede comunitaria sulla "Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste", è stata inserita in CdP, la seguente rimodulazione delle economie:

1. Utilizzo di 17,86 milioni di euro (su un totale di stanziamento originario di 32 milioni di euro) per la progettazione definitiva della "Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste", risorse necessarie per garantire la quota nazionale del cofinanziamento europeo TEN 07-13.
2. Utilizzo della quota dell'avanzo finanziario sopra indicato per coprire il citato maggior costo di 6,27 milioni di euro, dei seguenti interventi:
 - PP del "Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia" per un importo di 0,23 milioni di euro;
 - PP del "Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse" per un importo di 0,51 milioni di euro;

- PP del “Nodo di Catania: Interramento stazione centrale” per un importo di 0,53 milioni di euro;
- PP del “Nuovo collegamento Palermo Catania” per un importo di 5,0 milioni di euro.

3. Utilizzo del residuo avanzo finanziario dopo la soprastante rimodulazione, pari a complessivi 6,18 milioni di euro, per coprire la progettazione definitiva del raddoppio della tratta Spoleto-Terni, soggetta all'iter di Legge Obiettivo.

Si evidenzia inoltre che per gli “Interventi di adeguamento tecnologico ed infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia – Reggio Calabria” in data 18 luglio 2008, in ragione al carattere di particolare urgenza degli interventi da realizzare, connessi alla messa in sicurezza della “galleria Coreca” compresa nel progetto, il Gestore ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo stralcio dell'intero progetto dalle procedure previste dalla Legge Obiettivo e la contestuale applicazione di quelle ordinarie, pure considerando che gli interventi non necessitano di alcun parere di Enti e che le lavorazioni possono essere svolte anche in maniera indipendente nel tempo.

Per completare il quadro degli investimenti di Legge Obiettivo si rappresenta di seguito l'evoluzione che ha subito il progetto “Potenziamento linea Gallarate-Rho”.

Nel giugno 2009 il CIPE con delibera 51/2009 “Quadro di dettaglio della manovra 2009-2011” ha assegnato, a valere sull'art. 21 del Dl 185/2008 (convertito in legge 2/2009), 292 mln a favore del progetto suddetto in quanto strettamente correlato all'EXPO 2015.

In data 6 agosto 2009 RFI ha trasmesso al MIT il progetto definitivo che è stato successivamente esaminato in Conferenza dei Servizi, il cui esito ha evidenziato un quadro prescrittivo, il cui recepimento nella fase di progettazione esecutiva, determinerà, per la progettazione e la realizzazione della 1^ fase di interventi (quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo a Y) costi aggiuntivi per circa 90 mln di euro. Come segnalato dalla nota n. 9986 del Sig. Ministro dell' 8 marzo 2010, il maggiore impegno finanziario non può trovare copertura nell'attuale programmazione, né a valere sulle risorse stanziare dalla Legge Obiettivo né su quelle relative al Fondo FAS infrastrutture. Considerata l'importanza strategica dell'intervento il sopravvenuto fabbisogno deve trovare copertura nelle risorse già disponibili, tramite apposita rimodulazione nell'ambito dell'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma.

Le competenti strutture del Ministero (Struttura Tecnica di Missione e Direzione Generale per le Infrastrutture e interoperabilità ferroviaria) vista la scarsità di risorse finanziarie a disposizione di RFI, suggeriscono di operare una rimodulazione delle risorse assegnate a progetti di investimento per i quali non è stato possibile attivare i finanziamenti concessi.

Tra questi investimenti previsti nelle “opere programmatiche” figura il progetto definitivo “Passo Corese-Rieti”, che è stato approvato in via preliminare dal CIPE, con delibera 124/2003 ed in via definitiva per la sola tratta Passo Corese-Osteria Nuova con Delibera 105/2006 che prevedeva l'assegnazione di un finanziamento di 90 mln di euro a valere sui fondi recati dall'art.1, comma 78, della legge n.266/2005; finanziamento non ancora attivato in quanto non sufficiente a coprire significative fasi funzionali del progetto.

Con nota MIT prot. 766 del 9 aprile 2010 RFI è stata quindi autorizzata, nell'aggiornamento 2009 del CdP, a riallocare le risorse inizialmente previste a vantaggio della “linea ferroviaria Passo Corese-Rieti” classificata nella tabella “Opere Programmatiche”, al progetto di investimento “Potenziamento della linea Gallarate-Rho” inserito nella Tabella A – “Opere in corso”.

Il Ministero ha inoltre comunicato nella medesima nota che questa rimodulazione è da intendersi come mera anticipazione di risorse che saranno reintegrate in occasione dell'aggiornamento 2010 del Contratto di Programma.

3. QUADRO DI SINTESI, EVOLUZIONE DEL VALORE DEL CONTRATTO

Nel prospetto seguente si dà conto dell'evoluzione del valore del portafoglio investimenti e per una migliore lettura e confronto a seguito delle innovazioni introdotte è stata creata una versione proforma del CdP 2008. Per le "opere in corso" previste nella Tabella A, a seguito delle rimodulazioni intervenute e delle variazioni alle risorse finanziarie (definanziamento e risorse aggiuntive), al trasferimento nella Tabella E "investimenti ultimati" di alcuni progetti conclusi, il valore complessivo del portafoglio investimenti è pari a 76.503 milioni di euro (di cui 32.000 riferiti al Sistema AV/AC Torino – Milano – Napoli). Il valore della Tabella A1 è invece pari a 11.025 milioni di euro.

Tab. 6 – Le tabelle A e A1 per classi di investimento

	Costo a vita intera		Coperture finanziarie	Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento
	Agg.	Agg.		
	Genn. 2008 proforma	Agg. 2009	Risorse disponibili	
01-Manutenzione straordinaria ed obblighi di legge	12.683	13.168	13.168	-
02-Tecnologie per la sicurezza	9.113	9.725	9.725	-
03-Sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale	13.565	12.390	12.390	-
04-Sviluppo infrastrutturale Rete Alta Capacità	7.123	9.220	9.220	-
Mantenimento e Sviluppo Rete Convenzionale/Alta Capacità	42.436	44.503	44.503	-
05-Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000	32.000	32.000	-
Totale "Opere in corso" (tab. A)	74.436	76.503	76.503	-
Linea AV/AC Milano-Verona (tratta Treviglio-Brescia)	26	2.050	1.131	919
Nuovo valico del Brennero (BBT)	286	3.575	728	2.847
Linea AV/AC Milano-Genova - Terzo Valico dei Giovi	6	5.400	720	4.680
Totale Progetti Infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi (tab. A1)	306	11.025	2.579	8.446
TOTALE TABELLE A e A1	74.741	87.528	79.081	8.446
Totale "Opere Programmatiche"	113.842	104.997	134	

La crescita del valore delle due Tabelle A e A1 registrata tra le due versioni del Contratto, pari a 12.787 milioni di euro, deriva dai seguenti fattori:

- 3.778 milioni di euro in aumento per la contrattualizzazione di risorse aggiuntive utilizzate a copertura degli incrementi di costo, per nuovi inserimenti di opere e per l'avvio all'operatività di nuovi interventi,
- 1.044 milioni di euro in aumento per l'inserimento in Tabella A di opere programmatiche (ex Tabelle B, C e D), per l'avvio all'operatività di finanziamenti già presenti nel precedente contratto che hanno seguito il trasferimento del pertinente investimento,
- 324 milioni di euro in diminuzione per investimenti ultimati e trasferiti nella Tabella "Investimenti ultimati",
- 8.446 milioni di euro in aumento per la realizzazione dei progetti infrastrutturali iscritti nella Tabella A1,

- 158 milioni di euro in diminuzione per definanziamento operato da provvedimenti legislativi e trasferimenti a seguito di riprogrammazione attività.

Nella tabella seguente si riporta l'elenco dei singoli progetti che con la contrattualizzazione dell'aggiornamento 2009 sono stati trasferiti nelle Tabelle A e A1 e resi operativi dando specifica indicazione delle relative fonti di copertura.

Tab. 7 - Evoluzione del valore del portafoglio investimenti delle Tabelle A e A1

Classe di Investimento	Risorse già presenti in CdP Agg. 2008		Fabbr. 2009	di cui coperto con riallocazione risorse già contrattualizzate	di cui coperto con risorse finanziarie 2009					di cui risorse con programmi che garantiscono lo Stato	
	Costo invest. 2007-2008	in Tab. A			in altre Tab.	Fonti EU e Terzi		es. Delibere CIPE n. 51/52			
						Vincibile	Non vincibile	LO	FAS Nord		FAS Sud
Investimenti in Tabella A non incrementi di costo	109		109			109					
Manutenzione Straordinaria, upgrading, adeguamento della rete ferroviaria meridionale e Ammodernamento Infrastrutturale	847	77	770	379						391	
Contrattualizzazione enti nei piazzali di impianti industriali (Fase)	80		80	80							
Potenziamento linea Galarate-Rho (Fase)	392	10	382	90				292			
Potenziamento linea Campoleone-Apulia Nettuno	17		17			17					
Potenziamento tecnologico Pavia-Milano Reggaredo	20		20	20							
Adeguamento ERTMS ETCS Linee AV AC Roma-Napoli	20		20	18		2					
Riviamento Termini Boccale	40		40			40					
Potenziamento linea Pisa-Lucca-Mareggio-Pisa (Fase)	78	8	70		70						
Raccordo Bertico-Chiesaccia e Parma-Fornovo (Fase)	294	55	5	235				235			
Raccordo Cesano-Bracciano (Progettazioni)	6	1	5			5					
Nuova linea Torino-Lione	916	445	471		471						
Potenziamento linee di accesso al Brennero (interdinerario) - Risorse TEN-T 2007-2013 destinate a progettazione	17		17		17						
Velocizzazione della linea Siracusa-Ragusa-Gela (Fase)	121		1	120						120	
Partecipazione Stretto di Messina	158		25	133						133	
Variante di Cannatello: progettazione e assistenza all'attivazione a cura di RFI	3			3						3	
Studi e Progettazioni Ponte sullo stretto di Messina sponda catanese	6		2	4						4	
Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	134		34	100	90		10			0	
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia portatamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	30			30		20				10	
Altri interventi minori e lavori finanziati da Enti Locali	209			209	1	209					
Itinerario Napoli-Bari	1.353	1.252		100		0				100	
Piano per la sicurezza della circolazione	2.423	2.409		14		2	12				
Esiti accorpamento interventi secondo Itinerari	229		229								
Linea Milano-Verona, Brescia-Verona, Verona-Padova e Nodo di Verona (progettazioni)	232	16	216								
Nodo di Novara passante ferroviario (Fase)	50	2	48								
Corridoio europeo n. 5 e collegamenti (Fase) - Potenziamento tratta Bergamo-Seregno	55		55								
Altri interventi minori	55		55								
Linea AV AC Milano-Verona tratta Treviglio-Brescia	2.050	20	155	1.875	391	6		390	169	919	
Linea AV AC Milano-Genova-Torino-Vallo del Gran	5.400		220	5.180				400	100	4.680	
Nuovo valico del Brennero	3.575	286		3.290		442				2.847	
Investimenti oggetto di modulazione risorse per finanziamento interventi prioritari	0	0		0	-1.069						
TOTALE	18.919	4.581	1.044	13.294	0	1.237	194	1.317	269	761	8.446

Per quanto riguarda la modalità di erogazione per cassa delle risorse e degli impegni di spesa del Gestore, in occasione dell'aggiornamento 2009, è stato aggiornato anche il quadro dei flussi per tenere conto degli stanziamenti di cassa recati dalle Leggi Finanziarie 2009 e 2010 e delle ulteriori disponibilità rinvenienti dalle altre forme di finanziamento (Legge Obiettivo, FAS, UE ed EE.LL.). Di seguito si riporta la nuova versione della Tavola fonti – impieghi rielaborata per tener conto delle variazioni introdotte e per renderne più agevole la lettura con conseguente modifica del riferimento alle righe dell'articolato contrattuale.

Tab. 8 - Flussi annuali di spesa per investimenti e relative fonti di copertura per cassa

Importi in milioni di euro					
IMPIEGHI	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab.A01-A02-A03-A04)	3.357	3.091	2.808	2.900	3.150
RETE AV/AC TO-MI-NA (tab. A05)	2.357	2.116	2.342	1.954	1.857
TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "Investimenti realizzati per lotti costruttivi"	4	24	34	224	802
TOTALE IMPIEGHI	5.718	5.230	5.184	5.078	5.809
FONTI	2008	2008	2009	2010	2011
RISORSE a Legislazione vigente rimodulate ai sensi dell'art.5 comma 5 del CdP	4.512	2.970	4.063	1.971	3.778
RISORSE subordinate all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1. comma 759. della L 27/12/2006, n 296				480	-
RISORSE da residui vs MEF subordinati alla rescrittura sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perenzione	-	-	-	26	-
TOTALE RISORSE STATO	4.512	2.970	4.063	2.477	3.778
RISORSE da Legge Obiettivo/ FAS subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	-	-	-	80	259
RISORSE da altre fonti (UE, Terzi, altre operazioni finanziarie)*	1.380	180	159	231	210
RISORSE su cap. 8123 per spese rendicontate	-	-	13	35	10
RISORSE impegnate sul cap. 7060 del MIT come da Delibere CIPE e da DM 22537 del 30/12/2004 per gli anni 2004-2005-2006 per costi sostenuti di cui si è effettuata richiesta di erogazione	-	-	-	33	95
RISORSE da altre fonti finanziarie (AV/AC TO-MI-NA)	2.037	1.014	1.072	954	1.457
TOTALE ALTRE RISORSE	3.417	1.194	1.244	1.334	2.031
TOTALE FONTI	7.929	4.164	5.307	3.810	5.809

(*) L'importo comprende anche 16 mln di euro relativi ai contributi erogati direttamente a TFB dalle Province di Trento, Bolzano e Verona quale partecipazione al capitale sociale.

Si allegano i seguenti elaborati:

- App. 1 Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate anno 2009
- App. 2 Riepilogo principali modifiche al Contratto rispetto all'aggiornamento gen. 2008

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI
AGGIORNAMENTO 2009

Appendice n.1 alla Relazione Informativa
Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate ANNO
2009

Tabella 1 - Programmazione fondi europei TEN-T 2001-2006

Tabella 2 - Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013

Tabella 2bis - Bando di gara annuale TEN-T 2008

Tabella 2ter - Bando di gara Recovery plan

Tabella 3 - Ulteriori finanziamenti comunitari

Tabella 4 - Convenzioni con Enti Locali

Tabella 5 - PON-T, FESR 2000-2006

Tabella 6 -Fondi (Legge Obiettivo e FAS) Seduta CIPE 6/3/2009 e 26/6/2009

Tabella 7 - PON-T, FESR 2007-2013

Tabella 8 - Allocazione sui progetti delle risorse aggiuntive di competenza contrattualizzate nell'aggiornamento 2009 del CdP

"Riepilogo nuove fonti per competenza contrattualizzate"

Fonte	Elementi di dettaglio	IMPORTO COMPLESSIVO	DI CUI	importi in mln
			Risorse vincolate	Risorse che liberano risorse Stato già disponibili in CdP da riallocare
TEN-T 2001-2006	vedi Tab.1	91,2	68,2	23,0
TEN-T 2007-2013, BANDO ANNUALE 2008 e RECOVERY PLAN	vedi Tab.2, 2bis, 2ter e 2 quater	937,0	853,9	83,1
Ulteriori finanziamenti UE	vedi Tab.3	0,3	0,3	0,0
Convenzioni con EE.LL.	vedi Tab.4	297,7	269,2	28,5
PON-T (FESR 2000-2006)	vedi Tab.5	57,3	7,7	49,6
PON-T (FESR 2007-2013)	vedi Tab.6	20,0	20,0	0,0
ALTRO		28,0	18,0	10,0
	subtotale fonti UE e Terzi	1.432	1.237	194
Legge Obiettivo/FAS, subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	vedi Tab.7	1.317	1.317	-
	Legge Obiettivo			
	FAS	570	570	-
FAS ex DL 185/2008 sul cap. 7120 MEF (Decreto Interministeriale 59274 del 22/7/09)	vedi Tab.7	460	460	-
	FAS			
	subtotale fonti FAS e LO	2.347	2.347	-
TOTALE GENERALE FONTI		3.778	3.584	194

Tabella 1 - PROGRAMMAZIONE FONDI EUROPEI TEN-T 2001-2006

milioni di euro

Riga CdP	DESCRIZIONE PROGETTO*	N° Decisione	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio: "Potenziamento della produttività di infrastruttura e tecnologie per aumentare la fluidità del traffico est/ovest (sezioni Pioltello - Treviglio e Rovato - Padova)"	Decisione 2005 Decisione 2006	4,0 9,0 Fonti riallocabili
A2011	"Studio per la migrazione del sistema SCMT al sistema ETCS"		1,5 Fonti vincolate
0006	Piano Regolatore Generale Milano-Rogoredo	Decisione 2009	10,0 Fonti riallocabili
SUBTOTALE 1			24,5

* Questo è il progetto che ricalcola le spese per ottenere il finanziamento da riutilizzare su progetti che insistono sulla rete TEN

per Società Controllate

Codice RFI	DESCRIZIONE PROGETTO	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
P1.0001	Nuova linea Torino - Lione (Studi ed indagini)	33,5
0293	Tunnel di Base del Brennero	33,2 (**)
SUBTOTALE 2		66,7 Fonti vincolate

(**) Tali finanziamenti non transitano per RFI

TOTALE TABELLA 1 **91,2**

Tabella 2 - Programmazione fondi europei TEN-T 2007-2013

Tipologia	Descrizione progetto	Progetto Prioritario	Soggetto attuatore	Costo totale ammissibile 2007-2013	Contributo richiesto (totale)	Codice Progetto TEN	Contributo concesso (totale)	%	Stati Membri destinatari	Contributo concesso (quota Italia)	Contributo contrattualizzato Cdp 2008	IMPORTO DA CONTRATT. Cdp 2009
Multiannuale	Tunnel di Base del Brennero: Progettazione	PP1	BBT	386,70	193,35	EU-01190	193,35	50%	Italia/Austria	96,68	-	96,68
MAP	Tunnel di Base del Brennero: Lavori	PP1	BBT	2.195,00	658,50	EU-01180	592,65	27%	Italia/Austria	296,33	-	296,33
MAP	Torino Lione: sezione Comune, Studi e Lavori	PP6	LTF	378,60	189,30	EU-06010	189,30	50%	Italia/Francia	134,43	-	134,43
MAP	Torino Lione: sezione Comune, Studi e Lavori	PP6	LTF	1.786,20	535,80	EU-06010	482,50	27%	Italia/Francia	302,77	-	302,77
MAP	Sezione Transfrontaliera Trieste-Divaca-Progettazione e Realizzazione della tratta Trieste-Confine	PP6	RFI	240,40	94,89	EU-06030	50,70	21%	Italia/Slovenia	22,00	22,00	-
MAP	Tratta AV/AC Milano-Genova. Realizzazione 3° Valico dei Giovi	PP24	RFI	800,00	160,00	IT-24080	-	-	-	-	-	-
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Progettazione del Quadruplicamento della tratta Forzezza - Verona	PP1	RFI	55,20	27,60	-	41,90	50%	-	-	41,90	-
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Progettazione della circonvallazione di Trento	PP1	RFI	28,60	14,30	-	-	-	-	-	-	-
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Realizzazione del Quadruplicamento della tratta Forzezza - Verona	PP1	RFI	100,00	20,00	IT-01030	16,91	5%	-	58,81	-	16,91
MAP	Linea di Accesso al Brennero: Realizzazione della circonvallazione di Trento	PP1	RFI	238,50	47,70	-	-	-	-	-	-	-
MAP	Tratta Ronchi sud - Trieste: Progettazione	PP6	RFI	48,00	24,00	IT-06020	24,00	50%	-	24,00	24,00	-
MAP	Nodo di Genova - Progettazione del Potenziamento infrastrutturale della tratta Genova Voltri - Genova Brignole	PP24	RFI	10,10	5,05	IT-24010	5,05	50%	-	5,05	5,05	-
ERTMS	ERTMS: Implementation on the Railway Corridor A Rotterdam - Genova / Italian Part	Corridor A	RFI	96,58	49,27	IT-60360	33,00	34%	-	33,00	33,00	-
ERTMS	"Ufficio di gestione del programma (UGP) per l'installazione del sistema di ERTMS sul corridoio da Rotterdam a Genova" (PMO Corridoio A)	Corridor A	-	2,26	0,38	EU-60410-S	0,38	-	-	0,38	-	0,38
ERTMS	Deployment of ERTMS on Corridor D Valencia / Budapest	Corridor D	RFI	366,73	159,42	EU-60120	21,04	6%	Spagna, Francia, Italia, Slovenia, Ungheria.	3,75	4,91	-1,16
SUBTOTALE TABELLA 2				6.732,87	2.179,56		1.650,78			977,19	130,86	846,32

(*) Contrattualizzate ma subordinate al reperimento della corrispondente quota nazionale

Tabella 2bis - BANDO DI GARA ANNUALE TEN-T 2008

Riga Cdp	GLOBAL PROJECT	ACTION	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
1280	Adeguamento a Gabarit C Galleria Adriatica	Removing bottleneck of "Cattolica" tunnel to allow transit of "high-cube" container trains along Adriatic Corridor	3,1 Fonti rielicabili
AV15	Treviglio Brescia AV/AC	Completion of final design of Treviglio - Brescia Section of Milano - Verona high speed/high capacity Line.	6,1 Fonti vicinobe
A1001	Aeroporto di Fiumicino	Feasibility Study and Preliminary Design of an Integrated Multi-Modal Transport System	0,7 Fonti vicinobe
SUBTOTALE TABELLA 2BIS			9,9

Tabella 2ter - BANDO DI GARA RECOVERY PLAN

Riga Cdp	GLOBAL PROJECT	ACTION	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
0052	Nodo di Torino	Nodo di Torino, tratta Susa Stura, progetto prioritario n.6, rimozione bottleneck	52,7 Fonti rielicabili
A2002	PRG di Roma Tiburtina	Nodo di Roma, progetto prioritario n.1, upgrading impianto ferroviario di Roma Tiburtina	7,0 Fonti rielicabili
SUBTOTALE TABELLA 2ter			59,7

Tabella 2 quater - PROGRAMMA ANNUAL 2009 e MULTIANNUAL 2009

Riga Cdp	GLOBAL PROJECT	ACTION	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
0286	Study	Potenziamento tratta Tortona - Voghera, progetto prioritario n. 24, progettazione definitiva	2,6 Fonti rielicabili
I092	ERTMS	Upgrade of Roma-Napoli and Torino-Novara high speed lines in order to ensure compatibility with version 2.3.0d	2,0 Fonti rielicabili
I075	ERTMS	Corridoio B Stoccolma-Napoli Tratta Verona-Brennero	16,5 Fonti rielicabili
SUBTOTALE TABELLA 2ter			21,1
TOTALE TABELLA 2+2BIS+2TER			937,0



Tabella 3 - ULTERIORI FINANZIAMENTI COMUNITARI

Riga CdP	Descrizione	milioni di euro
	-Fonte di finanziamento	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
A2008	"GRIDES GSM-R"	0,33
TOTALE TABELLA 3		0,33

Fonti vincolate

* Tale importo si è reso disponibile in base ad un Grant Agreement stipulato con la Commissione Europea nel corso del 2007 ancora da contrattualizzare.

Tabella 4 - CONVENZIONI CON ENTI LOCALI

Codice RFI	Descrizione	Convenzioni/Protocollo d'intesa/Accordo	Oggetto Convenzione	Ente erogante	IMPORTO DA CONTRATTI-
0625	Miglioramenti Infrastrutturali (Potenziamento)	Convenzione tra il Comune di Carbonia, RFI, Regione Autonoma Sardegna del 29/05/2006. Convenzione tra il Comune di Carbonia e RFI del 13/05/2008	Realizzazione del centro intermodale di Carbonia	Comune di Carbonia	0,37
0639	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione tra RFI e comune di Marsala	Modifica del sistema di chiusura del PL KM. 169+217 fra la stazione di Marsala e la stazione di Birgi.	Comune di Marsala	0,05
0568	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	APQ "Mobilità" III Atto Integrativo del 30/11/2006 tra MISE, MI, MT, Regione Autonoma Sardegna, Enac, Enav, RFI, Trentitalia, Autorità Portuale di Cagliari, Autorità Portuale di Olbia	Fabbricati di Stazione	Regione Sardegna	0,42
0512	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione del 18/01/2007 tra RFI, Regione Campania e Provincia di Caserta	Demolizione e ricostruzione del cavalcavia ferroviario al km 170+940 della linea ferroviaria Cassino-Napoli coincidente con il km 0-200 della strada ex S.S. 608 di Teano	Provincia di Caserta	0,26
0512	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione del 30/01/2009 tra RFI e Comune di Salerno	Intervento di adeguamento degli impianti ferroviari di proprietà RFI della stazione di Salerno da eseguirsi a cura di RFI, modifiche tratti della palificata di sostegno della linea di coniato TE di RFI, allungamento del binario tronco lato Napoli, prolungamento del marciapiede relativo al binario VII della stazione di Salerno, adeguamento degli impianti centralizzati (ACEI, IS e SCMT)	Comune di Salerno	1,15
0626	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Atto integrativo e modificativo della Convenzione del 23/06/2005 tra DCI Firenze, DCM Firenze e l'Amministrazione Comunale di Camaiore del 03/05/2007	Costruzione di un sottopassaggio promiscuo ciclo pedonale in stazione di Camaiore Lido-Capezzano al Km 124+320 sulla linea Pisa-La Spezia	Comune di Camaiore	0,71
0626	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione tra RFI, Comune di Fiesole, S.r.l., Edilmodema	Realizzazione di un sottopassaggio stradale al Km 304+478 sulla linea Chiusi-Firenze	Comune di Fiesole-S.r.l. Edilmodema	1,30
0734	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Bozza di Convenzione con la Regione Piemonte + nota RF-DMO n. 723 del 05/03/2007	Completamento dei percorsi Tattili di abbattimento barriere architettoniche per le stazioni di Torino Lingotto Oulux bussoleno Avigliana e la realizzazione di piattaforme elevatrici nelle Stazioni di Fossano Asti Santhia Mondovì Chivasso e Ceva	Regione Piemonte	2,00
0734	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Bozza di Convenzione con la Regione Piemonte + nota RF-DMO n. 245 del 04/09/2006	abbattimento barriere architettoniche per le attività di innalzamento marciapiedi nella stazione di Fossano	Regione Piemonte	0,70
2942	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	CONVENZIONE TRA RFI E REGIONE PIEMONTE DEL 22/10/2007	Realizzazione degli interventi di adeguamento dello scalo della stazione ferroviaria di Alessandria per il servizio passeggeri con auto al seguito, e sistemazione dell'area di scalo	Regione Piemonte	0,16
0609	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione tra RFI e il Consorzio ACLI di Avezzo del 07/06/2007	Modifica della linea di alimentazione T.E. e rimozione del materiale di armamento della porzione dello scalo merci in dismissione sito in Viareggio	Consorzio cooperative ACLI di Avezzo	0,30
0584	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Protocollo per la realizzazione del sottopasso di stazione di Seregno	Realizzazione del sottopasso di stazione in Seregno	Comune di Seregno	1,42
0624	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Il atto integrativo del 12/11/2007 alla Convenzione attuativa del 15/01/2005 tra Comune di Parma - RFI - STU Stazione	Realizzazione delle modifiche di esercizio degli impianti ferroviari (impianti di Sicurezza e Segnalamento, Impianti di Trazione Elettrica e Armamento) della STU Stazione di Parma	Comune di Parma	5,92
0624	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	XVI atto integrativo alla Convenzione FS/TAV del 24/09/91 sottoscritto dall'AD 18/4/99	Lavori di riallocazione utenze del nodo di Bologna	T.A.V.	-1,00
0640	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Accordo Procedimentale tra RFI e Comune di Lamezia Terme (CZ)	Lavori di ampliamento sottovia ferroviario di Via Berlinguer in comune di Lamezia Terme	Comune di Lamezia Terme (CZ)	0,98
0647	Miglioramenti Infrastrutturali - Accordo Fs - Provincia Trento	Il Atto Aggiuntivo alla Convenzione tra FS e la Provincia autonoma di Trento del 10/11/05		Provincia Autonoma di Trento	28,50
1505	Studi di fattibilità potenziamento Compartimento di Roma	Convenzione Attuativa dell'accordo n. 3560 del 21/12/2007 stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture ed Anas S.p.A.	POTENZIAMENTO DEL SISTEMA MULTIMODALE DEI TRASPORTI A SERVIZIO DEL QUADRANTE SUD-OVEST DI ROMA E DEL COMUNE DI FUMICINO E DELL'AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI"	Regione Lazio	0,16
0628	Miglioramenti Infrastrutturali (Potenziamento)	Convenzione ai fini della realizzazione della nuova fermata ferroviaria in Comune di Pieve Emanuele e della relativa area di interscambio tra la Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Pieve Emanuele e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Progettazione e Realizzazione nel comune di Pieve Emanuele di una nuova fermata ferroviaria e della relativa area di interscambio	Regione Lombardia	2,20
SUBTOTALE A1001					45,6

Tabella 4 - CONVENZIONI CON ENTI LOCALI

Codice RFI	Descrizione	Convenzione/Protocollo d'intesa/Accordo	Oggetto Convenzione	Ente erogante	Importo convenzioni
1324	Velocizzazione tratta Oristano-Sassar-Olbia	Convenzione tra RFI e Regione Autonoma Sardegna	Finanziamento e realizzazione dei interventi per l'ammmodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassar-Olbia	Regione autonoma della Sardegna	29,49
0909	Miglioramenti Infrastrutturali : Accordo Fs - Provincia Bolzano	Protocollo di Accordo tra PAB e RFI	Velocizzazione, Riquilibratura Stazioni territorio PAB	Provincia Autonoma di Bolzano	9,56 9,56
1008	Pro. Colleg. tra porti e la rete ferroviaria	CONVENZIONE ATTUATIVA TRA REGIONE TOSCANA E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A	Opere relative al rafforzamento dei collegamenti ferroviari tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto di Guasticce	Regione Toscana	33,00
0242	Velocizzazione Palermo-Agrigento	CONVENZIONE TRA REGIONE SICILIA E RFI		Regione Sicilia	4,80
0647	Miglioramenti Infrastrutturali : Accordo Fs - Provincia Trento	Convenzione con Provincia autonoma di Trento		Provincia Autonoma di Trento	8,82
		SUBTOTALE A1003			95,2
1056	Suppressione passaggi a livello				19,25
		SUBTOTALE A1006			19,3
0557	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	APQ Regione Calabria del 03/08/2006 (Atto Coordinato ed Integrato) - Convenzione tra Regione Calabria e RFI del 05/04/2006 + Addendum del 27/11/08.	Impianti di informazione al Pubblico	Regione Calabria	4,00
1488	Riquilibratura piccole-medie-grandi stazioni rete Convenzionale	Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Ferrovie dello Stato del 07.12.07	Interventi di riquilibratura di n.20 stazioni e di attrezzaggio di n. 16 piazzali di stazione sulla tratta Rosarno-Reggio Calabria-Melito Porto Salvo	Ministero dei Trasporti	13,22
0557	Manutenzione Straordinaria linee e terminali e Upgrading Rete	Convenzione attuativa tra Regione Calabria, Ferrovie dello Stato e RFI del 17/12/2004	3 interventi distinti: riquilibratura FV e pertinenze stazioni varie (3,5ME), Impianti di informazioni al pubblico stazioni di Cosenza, Paola, Lamezia Terme C.le (2,5ME), Informazioni al pubblico tratta Sibari - Melito P.S. (3,5ME)	Regione Calabria	9,50
1550	Costruzione stazione Reggio Calabria Aeroporto	Convenzione tra Ministero dei Trasporti e Ferrovie dello Stato del 07.12.07	Costruzione della nuova stazione di Reggio Calabria Aeroporto	Ministero dei Trasporti	3,40
		SUBTOTALE A1007			30,1
0067	Potenz. tecn. Bologna-Vercena-Brennero	Convenzione per la realizzazione di interventi sul territorio provinciale relativi alla ferrovia del Brennero		Provincia Autonoma di Trento	9,51
		SUBTOTALE 2001			9,5
1548	Progetto PALLO	Bando Regionale per la ricerca industriale e lo sviluppo precompetitivo per l'anno 2006 + Atto costitutivo Associazione Temporanea di Scopo PALLO	Ricerca e Sviluppo Progetto PALLO per la realizzazione di un sistema intermodale merci su vasta scala tra diversi attori delle Regioni Piemonte, Liguria, e Province del Piemonte Orientale.	Regione Piemonte (tramite Università Torino Avogadro)	0,04
		SUBTOTALE 2010			0,0
1042	Potenziamento linea Pistola-Lucca-Viareggio-Pisa (Realizzazione)	CONVENZIONE ATTUATIVA TRA REGIONE TOSCANA E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A	Raddoppio della tratta ferroviaria Pistola - Montecatini Terme	Regione Toscana	70,00
0202	Raddoppio Desimonanni-Savinio	Convenzione con la Regione Autonoma della Sardegna e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. del 23/03/2009	Realizzazione dell'intervento nelle stazioni di Villasor, Serramanna, Sarnassi e Santuri	Regione autonoma della Sardegna	4,50
1308	Metropolitano Messina-Giamplieri	CONVENZIONE TRA REGIONE SICILIA E RFI (da formalizzare)		Regione Sicilia	2,26
0038	Raddoppio Pavesina-Lunghezza	Convenzione tra RFI e Società "Otuno Consultadoria e Marketing Lda"	Lavori di collegamento del "Parco del Castello di Lunghezza" con il piazzale esterno della Stazione di Lunghezza attraverso il sottopassaggio di stazione Lda	Società Otuno Consultadoria e Marketing Lda	0,02
0279	Itinerario Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Cancellò-Benevento e Brevevia di Foggia (nell'arco di Piano solo Progettazione)	Convenzione tra RFI e Regione Campania del 21/02/2008	Progettazione Preliminare Variante alla linea Cancellò-Caserta nel Comune di Maddaloni nell'ambito del progetto di "Velocizzazione e raddoppio della tratta Cancellò-Benevento"	Regione Campania	0,30
1601	Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	Convenzione tra RFI e Regione Piemonte del 16/06/2009	Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	Regione Piemonte	4,50
		SUBTOTALE A03/A04			81,6
0283	Nuovo valico del Brennero			Provincia Trento, Bolzano e Verona	16,34
		SUBTOTALE			16,3
		TOTALE TABELLA 4			297,7

Tabella 5 - PON 2000-2006

milioni di euro

Codice RFI	Descrizione progetto	Nuove coperture da PON e fondi di rotazione		IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE
		Misura I.1 (direttrici)	Misura II.1 (nodi)	
0100	Raddoppio Bari-Taranto (comprende SCC)	3,2	-	3,2
0137	Raddoppio Palermo-Messina, tratte Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono (è escluso nell'arco di Piano il raddoppio Ogliastrillo-Castelbuono)	0,0	-	0,0
0115	Raddoppio Messina-Siracusa tratta Catania O.-Catania C.le e tecnologie direttrice	-2,64	5,3	2,7
0036	Nodo di Palermo (comprende SCC)	-30,61	33,4	2,8
0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce (comprende SCC)	38,8	-	38,8
0033	Potenziamento passante Villa Literno-Gianturco-Cancello-Caserta-Torre Annunziata	-	2,2	2,2
SUBTOTALE 1		8,8	40,9	49,6
Fonti riallocabili				
Riga CdP	Descrizione progetto	Fonte	IMPORTO DA CONTRATTUALIZZARE	
A1001	Realizzazione fermata RFI aeroporto Elmas	FINFESR	4,25	
		PON-L183	3,43	
SUBTOTALE 2			7,68	
Fonti vincolate				
Totale Tabella 5				57,32

Tabella 6 - PON 2007-2013

REGIONE	DESCRIZIONE INTERVENTO	TABELLA CdP	FONDI PON 2007-2013			Totale Fondi per regione
			Agg. 2008	Agg. 2009	Nuove risorse	
			Agg. 2008	NUOVA ALLOCAZIONE		
	Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S. Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari S.Giorgio)	A03	395	395		
Puglia	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN - Nodo di Bari. Tratte Chieuti - Foggia - Barietta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto	A01		46		506
	Raddoppio Bari-Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (CAVALLO PON 2000-2006)	A03	29			
	Raddoppio Ofria - Cervaro ed ulteriori potenziamenti: progettazione della sede e realizzazione di fabbricati, rilevati, trincee ed opere d'arte (CAVALLO PON 00-06)	A04	36			
	Interventi sulla linea Cancellone-Napoli per integrazione con la linea AV/AC	A03	462	202		
Campania	Stazione di interscambio AV/AC Vesuvio est	A04	48	48		288
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN - Nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti	A01		37		
	Nodo di Palermo (raddoppio passante PA centr./Brancaccio - Carini)	A03	135	135		
	Palermo-Messina: Raddoppio Fiumetorto - Ogliastrillo	A04	333	333		
	Velocizzazione CT-SR: tratta Bicocca - Targia	A03	76	76		
Sicilia	Miglioramenti infrastrutturali e tecnici su rete TEN - Nodi di PA, ME e CT Linee Palermo - Messina e Messina - Siracusa, tratta Trapani - Palermo, Siracusa-Agrigento	A01		42		647
	SCMT Sottosistema Terza SICILIA	A02		42		
	Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	A04			20	
	Miglioramenti infrastrutturali e tecnici su rete TEN - Tratte Praja Aletta - Reggio Calabria C.le. Sibari Reggio Calabria C.le. e nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	A01		28		
Calabria	Progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologie)	A03	65	65		
	Costruzione nuova SSE (SottoStazione Elettrica) a Vibo Pizzo e potenziamento delle SSE di Sambiasi e Gallico	A03	20	20		
	Velocizzazione e miglioramento sagoma per trasporto intermodale, potenziamento e messa a modulo delle stazioni	A03	43	43		228
	PRG ed ACEI di Lamezia	A03	18	18		
	DCO intero compartimento di Reggio Calabria	A03	20	20		
	Stazione di Gioia Tauro: velocizzazione, inserimento nel telecomando e ricostruzione del ponte Petrace	A03	34	34		
	TOTALE TABELLA 6		1.649	1.649	20	1.669

Il verde le variazioni rispetto alla lista progetti inserita nell'aggiornamento 2008 del Contratto

Tabella 7 - Nuove risorse da Fondi Fas e Legge Obiettivo

Descrizione	IMPEGNO DA CONTRATTUALIZZARE	Legge Obiettivo			Fondi Fas Nord			Fondi Fas Sud		
		risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	risorse assegnate dal CIPE con apposita delibera	risorse assegnate dal CIPE con apposita delibera	risorse ex DL 185/2008 assegnate ai sensi del Decreto interministeriale 59274 del 22/7/09 sul cap. 7120 MEF	risorse programmate dal CIPE in attesa di delibera di assegnazione	risorse assegnate dal CIPE con apposita delibera	risorse ex DL 185/2008 assegnate ai sensi del Decreto interministeriale 59274 del 22/7/09 sul cap. 7120 MEF		
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale (Manutenzione straordinaria ed Upgrading)	391									391
Linea AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia	559		390	100	69					
Terzo Valico dei Giovi	500		400	100						
Potenziamento linea Gallarate-Rho (FASE)	292	292								
Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo (FASE)	235		235							
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: Siracusa - Ragusa - Gela	120							120		
Partecipazione Ponte sullo Stretto di Messina	133								133	
Studi e progettazioni Ponte sullo Stretto di Messina sponda calabra/siciliana	4								4	
Adeguamento Rete Ferroviaria Meridionale: Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	10							10		
Variante di Cannitello: progettazione e assistenza all'attivazione a cura di RFI	3							3		
Itinerario Napoli-Bari	100							100		
TOTALE TABELLA 7	2.347	292	1.025	200	69	269	133	237	761	391
			1.317							

Tabella 8 - Riepilogo allocazione sui progetti delle risorse aggiuntive di competenza contrattualizzate nell'aggiornamento 2009 del CdP

Importi in mln di euro

TAB	RIGA	Descrizione	Fonte	Risorse aggiuntive
A01	A1001	Realizzazione fermata RFI aeroporto Elmas	PON 2000-2006	8
A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	Convenzioni con EE.LL. TEN 2007-2013 Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009	409
A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	Convenzioni con EE.LL.	85
A01	A1006	Soppressione passaggi a livello	Convenzioni con EE.LL.	19
A01	A1007	Stazioni	Convenzioni con EE.LL.	30
A02	A2008	"GRIDES GSM-R"	Utenti finanziamenti UE	0
A02	A2010	Progetto PALIO	Convenzioni con EE.LL.	0
A02	A2011	"Tecnologia ERTMS - Sviluppi ed implementazioni"	TEN 2001-2006	2
A03	0202	Raddoppio Decimomannu-S.Gavino	Convenzioni con EE.LL.	5
A1	0293_Real_LA	Nuovo valico del Brennero (Quota finanziata)	TEN 2001-2006 TEN 2007-2013 EE.LL.	443
A04	P1.0001	Nuova linea Torino - Lione (Quota finanziata)	TEN 2001-2006 TEN 2007-2013	471
A04	0292_MA	Potenziamento linea di accesso al Brennero (Fase prioritaria: Progettazioni dei lotti 1,2,3,4; Progettazione preliminare del lotto 5; Quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	TEN 2007-2013	17
A03	1346_prog	Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (Quota finanziata)	Convenzioni con EE.LL.	70
A03	1308	Metroferrovia Messina-Giampilleri	Convenzioni con EE.LL.	2
A03	1601	Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo	Convenzioni con EE.LL.	5
A03	0038	Raddoppio Prenestina-Lunghezza	Convenzioni con EE.LL.	0
A04	0279	Itinerario Napoli - Bari: Velocizzazione e Raddoppio Cancello-Benevento e Bretella di Foggia (Progettazione)	Convenzioni con EE.LL.	0

Tabella 8 - Riepilogo allocazione sui progetti delle risorse aggiuntive di competenza contrattualizzate nell'aggiornamento 2009 del Cdp

TAB	RIGA	Descrizione	Fonte	Risorse aggiuntive
A03	0276_prog	Raddoppio Barco-Chiesaccia e Parma-Fornovo (FASE)	Legge Obiettivo (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	235
A03	0294_Ant_Prog	Potenziamento linea Gallarate-Rho (FASE)	Legge Obiettivo (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	292
A1	AV15	Linea AV/AC Milano-Verona, tratta Treviglio-Brescia	Legge Obiettivo/FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	565
A1	AV17	Terzo Valico dei Giovi	Legge Obiettivo/FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	500
A03	0315_A	Siracusa-Ragusa-Gela	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	120
A04	0304	Variante di Camitello, progettazione e assistenza all'attivazione a cura di RFI e realizzazione opere a cura SdM	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	3
A04	Na009	Studi e progettazioni Ponte sullo Stretto di Messina sponda calabro-siciliana	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	4
A04	P1.0031	Partecipazione Stretto di Messina	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	133
A03	NA004	Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009) PON 2007-2013	30
A04	0281_A	Itinerario Napoli-Bari	FAS (Esito Seduta CIPE marzo e giugno 2009)	100
A02	A2001	Potenz. tecn. Bologna-Verona-Brennero	Convenzioni EE.LL.	10
A03	0083	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	Autofinanziamento	18
		SubTotale		3.594
A04	0007	Quadruplicamento Milano Lambrate-Treviglio		28
A04	0013	Linea a monte del Vesuvio		3
A03	0260_Ant_Gare	Raddoppio Lunghezza-Guidonia		48
A01	A1011	Interventi sulle reti viarie e ferroviarie funzionali alla ricostruzione in Abruzzo		10
A03	NoCod_8	Potenziamento Linea Campoleone-Aprilia-Nettuno		17
A02	A2006	Rilevamento termico boccole e Misuratore Velocità Treno		40
A03	I041	Raddoppio Cesano-Bracciano (progettazioni)		5
A02	A2011	Adeguamento ERTMS/ETCS Linee AV/AC Roma-Napoli		2
A02	A2004	Piano per la Sicurezza della circolazione		12
A03	0077	Raddoppio Genova-Venimiglia		20
A03	0202	Raddoppio Decimomannu-S.Gavino		11
		SubTotale		194
		Totale		3.778

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI
AGGIORNAMENTO 2009

Appendice n. 2 alla Relazione Informativa
Riepilogo principali modifiche al Contratto rispetto all'aggiornamento
gennaio 2008

- 1) *(IC) Aggiornamento Costi*
- 2) *(N) Nuovi Inserimenti (nuovi progetti ed estensione perimetro progetti già in CdP)*
- 3) *(T) Trasferimenti in tab A dalle tabelle programmatiche*
- 4) *(TD) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per Definanziamento*
- 5) *(RA) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per riprogrammazione attività*
- 6) *(U) Investimenti Ultimati*
- 7) *(R) Riclassifiche*
- 8) *(EC) Errata Corrige*
- 9) Focus accorpamento itinerari

Note per la lettura

Il documento riporta, analiticamente dettagliate per singolo movimento, le variazioni intervenute rispetto all'aggiornamento gennaio 2008.

In particolare nella prima tavola viene esposta una sintesi dell'evoluzione del valore del portafoglio per le macro cause di seguito descritte.

Nelle pagine seguenti vengono esposti i dettagli per singola causale.

1) (IC) Aggiornamento Costi

2) (N) Nuovi Inserimenti (nuovi progetti ed estensione perimetro progetti già in CdP)

La tavola riporta i nuovi inserimenti di opere e l'estensione perimetro degli interventi già compresi nel portafoglio per risorse derivanti principalmente da fonti UE e Terzi.

3) (T) Trasferimenti in tab A dalle tabelle programmatiche

La tavola si riferisce al trasferimento in Tabella A di opere programmatiche, per l'avvio all'operatività di:

- risorse aggiuntive da contrattualizzare nell'aggiornamento 2009, comprensive delle risorse destinate ai grandi progetti infrastrutturali derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CdP;
- risorse precedentemente contrattualizzate e riallocate.

4) (TD) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per Definanziamento

La tavola riporta il defanziamento, operato sui progetti secondo il criterio stabilito dal CIPE che dovrà riguardare le risorse stanziare sul capitolo n.7122 del Bilancio dello Stato non ancora impegnate con atti negoziali verso terzi e qualora fosse necessario anche quelle degli investimenti inclusi in Tabella A - Opere in corso, derivante dai seguenti provvedimenti legislativi:

- D.L. 112/2008 per 3.561 mln;
- D.P.C.M del 11.09.2008 per 32 mln;
- D.L. 180/2008 per 25 mln.

5) (RA) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per riprogrammazione attività

La tavola spiega la riallocazione, effettuata in via eccezionale, delle risorse già contrattualizzate in tab.A per altri interventi suscettibili di riprogrammazione nel breve termine e, quindi, al momento esclusi dal contratto e trasferiti nelle "Opere programmatiche", al fine di garantire la copertura del fabbisogno aggiuntivo per la manutenzione straordinaria e gli altri investimenti prioritari che non hanno trovato capienza nelle risorse aggiuntive.

6) (U) Investimenti Ultimati

La tavola riporta la diminuzione del valore del portafoglio per investimenti ultimati e trasferiti nella Tabella "Investimenti ultimati".

7) (R) Riclassifiche

La tavola spiega gli spostamenti effettuati per riportare in maniera univoca le tipologie di investimento nelle righe del Contratto di Programma, al fine di allineare la codifica anagrafica dei progetti del CdP con il Sistema Informativo aziendale per un'efficiente gestione automatizzata e in coerenza con le procedure interne per la gestione dei programmi/progetti e l'assegnazione delle referenze.

8) (EC) Errata Corrige

9) Focus accorpamento itinerari

Le tavole riportano l'accorpamento degli interventi previsti sui principali itinerari ferroviari effettuato per rendere fungibili le risorse verso gli interventi maturi per il passaggio alla fase operativa.

TAVOLA SINTESI EVOLUZIONE DEL VALORE DEL PORTAFOGLIO

importi in milioni di euro

Classi di investimento	Costo a vita intera		Variazioni 2009 vs 2008	Nuovi inserimenti (nuovi prog inseriti ed estensione perimetro) (N)	Trasferimenti in tab A (T)	Trasferimenti per Definanzamento (TD)	Trasferimenti per riprogrammazione attività (RA)	Investimenti ultimi (U)	Riclassifiche (R)	Errata Corrige (EC)
	Agglorn. 2009	2009								
Tabella A - RETE AV/AC: COMPLETAMENTO SISTEMA TO-MI-NA		32.000	-	-	-	-	-	-	-	-
Tabella A - OPERE IN CORSO		44.503	2.068	387	3.032	(255)	(971)	(324)	0	0
per utilizzo nuove risorse			2.271	279	1.884	-	-	-	-	-
per effetto trascinamento			670	-	670	-	-	-	-	0
per trasferimento in tabella ultimi			(324)	-	-	-	-	(324)	-	-
per definan./riprogrammazione attività			(549)	108	479	(255)	(971)	-	-	-
Tabella A1 - PROGETTI INFRASTRUTTURALI realizzati per lotti costruttivi		11.025	10.720	-	10.720	-	-	-	-	-
per utilizzo nuove risorse			1.507	-	1.507	-	-	-	-	-
per effetto trascinamento			375	-	375	-	-	-	-	-
per definan./riprogrammazione attività			391	-	391	-	-	-	-	-
per utilizzo risorse derivanti dall'impiego programmato della Spas			8.446	-	8.446	-	-	-	-	-
TOTALE CONTRATTO DI PROGRAMMA		87.528	12.787	387	13.752	(255)	(971)	(324)	0	0
TOTALE OPERE PROGRAMMATICHE		104.997	(8.845)	1.422	(13.776)	255	971	-	-	(227)
Tabella: Investimenti ultimi		10.955	324	-	-	-	-	324	-	-

Tavolo 1 - (IC) Aggiornamento CVI

Importi in mln di euro

Mod. agg CVI	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CIP-agg.08	Importo CIP-agg.08	Note	Importo variazioni CIP-agg.08	CVI CIP-agg.08
(IC1)	A04	0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lombrone-Treviglio	551	26	Incremento conseguente a maggiori oneri riconosciuti agli appaltatori a causa dei prezzi più elevati per i materiali di origine cinese, per l'adeguamento (SAT) degli importi dei contributi ad enti terzi e inoltre adeguamenti dei costi dei materiali di fornitura RFI.		579
	A04	0013	Linea a monte del Vesuvio	409	3	L'incremento di costo è dovuto alla necessità di rafforzare i lavori del terzo appalto di mitigazione ambientale a seguito della risoluzione contrattuale con il precedente appaltatore per grave inadempimento dello stesso.		431
	A03	0202	Raddoppio Occhianon-S. Gavino	215	11	Incremento di costo dovuto al ricalcolo, effettuato al verso dell'art.31 bis della Legge n.109 del 11 febbraio 2004 (Legge Madon).	6	231
	A03	0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora - S.Lorenzo	611	20	L'incremento è conseguente agli impegni economici derivanti dal primo Alto Velocità (AV) approvato nel 2007, in relazione al finanziamento concesso in seguito ad un contenzioso contrattuale sviluppatosi a causa della mancanza di disponibilità sui siti ove confinate gli impianti derivanti dallo scavo meccanizzato delle gallerie, che ha comportato la chiusura unilaterale del cantiere da parte dell'appaltatore stesso.		630
	A03	0290	Aut. Lanai - Raddoppio Lunghezza-Gudonia	102	46	Incremento di costo dovuto alla realizzazione di nuove banchine antirivolo nel rispetto delle tipologie standard adottate alla nuova configurazione di Lunghezza attualmente prevista come Posto di Comunicazione invece che fermata e all'aggiornamento delle tariffe.		169
	A03	0294	AVI_1_Prog Potenziamento linea Gallarate-Rho (Progettazione + 1° Fase)	10	80		292	382
	Totale					119		

Mod. agg CVI	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CIP-agg.08	Importo variazione	Importo investimenti in milioni di euro (vedi mod. T)	CVI CIP-agg.08	
(IC2)	B04	AV15	Linea AV/AC Milano-Vercelli tratto Treviglio-Saazza	1.890	50	Incremento di costo dovuto alle prescrizioni al Progetto Definitivo ferroviario depositate durante la Conferenza di Servizi.	0	
	B04	0293	Rosa - Nuovo scalo del Brennero (Completamento)	2.716	675	Si evidenzia che la quota finanziata dall'incremento di costo è stata trasferita i tab. A e che il costo complessivo dell'investimento è pari a 3.575 milioni.	0	
	B04	AV20	Linea Milano-Genova - Terzo valico del Giovo	5.080	340	Incremento dovuto alla rivalutazione dei costi per adeguamento monetario.	0	
	C02	A0002	Aspetti Centrali e Plan Regolatori Generali (PRG)	100	110	Inserimento affiliazione della rete del PRG di Cagliari e accorpamento fidej.	210	
	C03	0274	MB Completamento Raddoppio Berceto-Chiavazza e Parma-Fornovo	2.139	110	Incremento conseguente alle prescrizioni CIFE	2.010	
	C03	0294	AVI_Rasi - Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)	292	220	Il costo a vita netta dell'investimento è stato aggiornato a seguito della valorizzazione di ulteriori interventi (quadruplicamento fino a Parabio) e l'aggiornamento dei prezzi unitari di esecuzione e delle costi dell'opera relativi agli altri tralci del tratto ed è legato di prescrizione CIFE.	220	
	C03	1439	Casalecchio di Reno - interramento Portofino-VICP	20	26	Incremento conseguente alle prescrizioni CIFE	49	
	C03	0307	Roma-Pescara (Progettazione - Realizzazione)	1.184	372	Incremento conseguente agli esiti della progettazione preliminare	1.622	
	C03	0306	Battipaglia-Potenza (Progettazione - Realizzazione)	428	66	Incremento conseguente agli esiti della progettazione preliminare	489	
	C03	300	Potenza - Melpignano (Progettazione - Realizzazione)	429	207	Incremento conseguente agli esiti della progettazione preliminare	644	
	C03	311	Melpignano-Sarno-Rivoli S. Anselmo (Progettazione - Realizzazione)	462		Incremento conseguente agli esiti della progettazione preliminare	413	
	C03	314	Palermo-Trapani (Progettazione - Realizzazione)	432	56	Incremento conseguente agli esiti della progettazione preliminare	489	
	C03	0316	Siracusa-Ragusa-Catania	183	17	Incremento conseguente agli esiti della progettazione preliminare	79	
	C03	No. Cod.13	Nodo di Bari Nord (Interamento tratta S. Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari S. Giorgio) - Completamento	406	220	Incremento conseguente agli esiti della progettazione preliminare	626	
	B04	0292	MB Circoscrizioni di Trento	1.300	152	Incremento esito progettazione preliminare	1.452	
	C03	0297	B - Nodo di Falconara - Completamento interporto di Jesi	0	30	Incremento conseguente all'esito della progettazione definitiva	30	
	Totale					2919		

Variazione perimetro e nuovi progetti inseriti in tab A

Mod. estensione perim.	TAB	RIGA	Descrizione	Fonte	Ritorno	Note
	A01	A1001 A1003 A1007	Manutenzione Straordinaria Migliorativa ed evolutiva ed obblighi di legge	Convenzioni con EELL TEN 2007-2013, PON 2000-2006	137	Estensione perimetro ai progetti riguardanti manutenzione straordinaria ammodernamento infrastrutturale stazioni e soppressione PL per convenzioni con Enti Locali
	A02	A2001 A2008 A2010	Tecnologie per la Sicurezza la Circolazione e l'Efficientamento	Convenzioni con EELL	9,87	
	A03	A3001 A3002 A3009 A3010	Sviluppo infrastrutturale Rete Convenzionale	Convenzioni con EELL	11,59	Estensione perimetro
	A03	A4004	Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia	PON 2007-2013 delibera CIPE del 10.3.09 (FAS)	30	
	A05	A0505	Infrastrutturazione aree stazioni Tiburtina e nodo di interscambio	AUTOFINANZIAMENTO	18	Estensione perimetro
	A02	A2011	ERTMS ed altri interventi	TEN 2007-2013	2	Nuovo progetto relativo allo sviluppo ed implementazione delle Tecnologie ERTMS riguardante nel dettaglio lo studio sulla migrazione dal sistema SCMT al sistema ETCS
(N1)	A01	A1011	Interventi sulle rete ferroviaria in Abruzzo	NUOVE RISORSE STATO	100	
	A04	A0404	Varianti di Canniello progettazione e assistenza all'attivazione a cura di RFI	delibera CIPE del 10.3.09 (FAS)	3	Progettazioni ed opere commesse alla messa in esercizio del progetto in capo ad RFI
	A04	A4009	Studi e Progettazioni Ponte sullo stretto di Messina sponda calabrese/ciliciana	delibera CIPE del 10.3.09 (FAS)	4	
	A02	A2004	Rifornimento Termico Boccale e Misuratore Velocità Treno	NUOVE RISORSE	50	Estensione perimetro del progetto per aggiornamenti di impianti esistenti e per la realizzazione di nuovi impianti
	A02	A4004	Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali Multifunzionali, Protezione cambi e mezza d'opera e pesse dinamiche)	NUOVE RISORSE	1,55	Inserimento intervento per lo sviluppo del Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria
	A02	A2011	ERTMS ed altri interventi (Aggiornamento: ERTMS/ETCS Lines AV/AC Torino-Novara e Roma-Napoli)	NUOVE RISORSE STATO	20	Nell'ambito degli interventi per l'armonizzazione tecnica del sistema ferroviario europeo è stato sottoscritto un Memorandum of Understanding tra Commissione Europea e Gestori delle infrastrutture finalizzato a velocizzare lo sviluppo del sistema ERTMS. In tale contesto, si inserisce l'iniziativa di investimento in questione, diretta all'adeguamento delle linee AV/AC allo standard ERTMS 2.3.0 d. In particolare, tale adeguamento risponde alla necessità di introdurre le innovazioni tecnologiche previste dal Decreto n°1859/23-05-2008 DGA-DV5 del 23 maggio 2008, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato - oltre alle modifiche normative al Regolamento Circolazione Treno ed al Regolamento sui Segnali - anche degli adeguamenti tecnologici
Totale					347	

Prove 2 (N) Nuovi Interventi
Variatione perimetro e nuovi progetti inseriti in tabelle programmatiche

Mod. nuovi Interventi	TAS	RIGA	Descrizione	CIV		Delta al netto del defianziamento	Note
				CdP agg 08	CdP agg 09		
	B01	4.105_sovr.	Soppressione passaggi a livello	92	227	135	Estensione perimetro
		42004_Come	Protezione cantieri e mezzi d'opera	0	59	59	Il progetto è stato inserito su specifica richiesta della Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e coniate nell'applicazione diffusa della tecnologia in sicurezza nelle gestioni dei cantieri di lavoro
		N4001	Raddoppio Ponte S Pietro-Bargamo	0	40	40	L'intervento prevede il raddoppio della tratta Bergamo-Ponte S. Pietro, a cui, inteso, utilizzo dell'intero territorio lombardo (vedi esclusa) in quanto coesistono servizi regionali di collegamento di Bergamo con Lecco e Crema-Milano. La capacità ridotta già ad oggi, utilizzata al 67,8%, è aumentata richiesta da parte degli EELL per l'istituzione di ulteriori servizi, nonché la realizzazione di 2 nuove fermate intermedie, a servizio del popoloso bacinò, incompatibili con l'attuale assetto. Obiettivo dell'intervento è pertanto quello di creare una capacità aggiuntiva tale da consentire l'incremento degli indici di performance dei treni regionali e fornire i presupposti per l'incremento dei servizi
		N4002	Raddoppio tratta Cremona-Omeneta	0	50	50	L'intervento che prevede il raddoppio della tratta Cremona - Omeneta è necessario per rendere e necessario per superare le attuali criticità. a. Il modello d'esercizio attuale, risultante dalla sovrapposizione delle relazioni di traffico delle due linee afferenti (Milano/Bergamo/Treviso - Cremona e Brescia - Cremona), risulta fortemente eterotachico e con un impegno prossimo alla saturazione (totale 67 treni, con indici di saturazione pari all'83%) b. I vincoli d'orario, imposti dalle esigenze di mercato in punti limitati, che determinano condizioni di instabilità (amplificazione dei ritardi). Sia ad oggi, gli indici di puntualità delle linee sono tra i più bassi del comparto e da tale intervento si attendono benefici riguardo al miglioramento degli indici di performance dei treni regionali sulla linea
(N2)		N4003	Raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	0	30	30	L'intervento, che prevede il potenziamento ed il raddoppio delle tratte afferenti al nodo di Cremona, è necessario per razionalizzare il trasporto merci e rendere disponibile la capacità infrastrutturale aggiuntiva sulla linea ferroviaria Cava Tigozzi-Cremona, ad oggi caratterizzata da livelli di impegno elevati per il traffico viaggiatori
	B04	098_MF	Potenziamento litoraneo Napoli-Bari (Completamento)	3 012	3 376	360	L'estensione del perimetro dell'itinerario Napoli-Bari originato dall'accorpamento di più progetti (vedi Tav. 10) è conseguente - all'esito della progettazione preliminare che ha evidenziato maggiori costi degli assegni relativi alle aree urbane, in conformità ai criteri definiti nella finanziaria 2007, nonché la necessità di realizzare un viadotto, in luogo di un rilevato, nella zona di attraversamento del centro commerciale di Afragola
		N4005	Opere di collegamento del Ponte sullo stretto di Messina con linea Balzaglia-Reggio Calabria	0	350	350	- all'inserimento delle successive fasi progettuali e realizzative dello Shunt di Maddaloni e della fermata di Marzia Sape
		N4006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari	0	200	200	
		N4007	Raddoppio Campese-Aprilia	0	30	30	
		N4008	Realizzazione sottopasso ferroviario e nuovo PRG stazione di Aprilia	0	3	3	
		4.100_Come	Studio di fattibilità raddoppio Pavia-Cesena	0	2	2	
		42004_Come	Pase dinamiche e sicurezza gallerie AV/AC	0	35	35	
		42004_USPV	Rilevamento Tarmico Boccale e Misuratore Velocità Treni	0	40	40	Estensione perimetro del progetto per aggiornamenti di impianti esistenti e per la realizzazione di nuovi impianti
		42004_Come	Sistema di supporto alle condotte (SSC)	0	25	20	
		42004_Come	Estensione Perimetro SCMT e SSC	0	68	68	
			Totale			1422	

Tavola 3 (I) Trasferimenti in Tab. A della quota fase finanziata dalle tab programmatiche

Importi in mln di euro

Mod. trasferimenti in Tab A	TAB	RDOA	Descrizione	CVI CIP app 08	Importo verif. 08	Note	Importo investimenti (veff mod. U)	Importo investimenti in altro (veff mod. U)	Importo investimenti in altro (veff mod. EC)	Importo rimborsamenti (veff mod. BA)	Importo rimborsamenti (veff mod. R)	CVI CIP app 09
(T1)	C03	1346_B	Potenziamento linea Pisa-La Spezia-Vareggio-Pisa (Realizzazione)	246	70	Spostamento in Tab.A a seguito "Protocollo d'intesa Regione Toscana"	0	0	0	0	0	176
	A03	1346_proq	Potenziamento linea Pisa-La Spezia-Vareggio-Pisa (Fase)	8	70		0	0	0	0	0	78
	Totale											
	B04	P1.000_Real	Nuova linea Torino - Lione (Completamento)	9.421	117		0	0	0	0	0	8.960
(T2)	A04	P1.0001	Nuova linea Torino - Lione (studi ed indagini, opzionali e quota finanziaria comprensiva anche delle risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al riparamento della corrispondente quota nazionale)	445	471	Rimodulazione a seguito operatività finanziamenti TEN 07-13	0	0	0	0	0	916
	Totale											
	B04	0290_Real	Nuovo valico del Brennero (Completamento)	2.715	3.764		0	575	0	0	0	0
(T3)	A1	0293	Nuovo valico del Brennero (progettazione e quota finanziaria comprensiva anche delle risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al riparamento della corrispondente quota nazionale)	288	3.200	Rimodulazione a seguito operatività finanziamenti TEN 00-06 e TEN 07-13. Inoltre per le ulteriori risorse finanziarie necessarie alla completa copertura del fabbisogno, si precisa che potranno essere disponibili nei prossimi anni a fronte di un piano di azioni definite e che rientrano negli impegni programmatici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	0	575	0	0	0	3.575
	Totale											
	B04	AV20	Linea Milano-Genova - Terzo Valico dei Giovi	5.080	5.415		0	340	0	0	0	0
(T4)	A1	AV20	Linea Milano-Genova - Terzo Valico dei Giovi (Progettazione + 1° Fase)	0	5.400	Spostamento in Tab.A in relazione al rinvenimento di ulteriori risorse di LO (Settore CIPE 6/3/09) inoltre per le ulteriori risorse finanziarie necessarie alla completa copertura del fabbisogno, si precisa che potranno essere disponibili nei prossimi anni a fronte di un piano di azioni definite e che rientrano negli impegni programmatici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	0	340	0	0	0	6.400
	Totale											
	C03	0278_MB	Potenziamento esse ferroviario Pontremese (Completamento raddoppio Barco-Chiavari e Parma-Fornovo)	2.139	2.175		0	340	0	0	0	5.400
(T5)	A03	0278_MA	Potenziamento esse ferroviario Pontremese (Fase Prioritaria Progettazione raddoppio Barco-Chiavari e Parma-Fornovo. Realizzazione raddoppio Vicoforte-Parma, completamento recordo Carafagna e realizzazione raddoppio Solignano - Fornovo)	812	239	Trasferimento in Tab. A del 1° alibito del Raddoppio (Parma-Vicoforte) a seguito rinvenimento risorse di LO (Settore CIPE 06/03/09)	0	110	0	0	0	851
	Totale											
	B04	0292_MB	Potenziamento linea di accesso al Brennero (Completamento progettazione lotto 5 e fasi realizzative)	3.716	117		0	162	0	0	0	3.861
(T6)	A04	0292_MA	Potenziamento linea di accesso al Brennero (fase prioritaria Progettazioni dei lotti 1, 2, 3, 4; Progettazione preliminare del lotto 5; Quota finanziaria del programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa la cui operatività è subordinata al riparamento della corrispondente quota nazionale)	87	17		0	162	0	0	0	104
	Totale											
	Totale											

Tavola 3 (I) Trasferimenti in Tab. A della quota fase finanziata dalle tab programmatiche

Mod. Trasferimenti in A	TAB	RIGA	Descrizione	CIV CdP Agg 08	Importo variazione	Importo interventi ultimi (vedi mod. U)	Importo interventi trasferiti in altre righe della CP (vedi mod. DP)	Erata Conto (vedi mod. EC)	Importo trasferimenti rimosizioni (vedi mod. RA)	Importo interventi rimosizioni (vedi mod. R)	Importo in mln di euro CIV CdP Agg 09
(177)	B04	AV150a	Linea Milano-Verona (tratta Treviglio-Brescia) (Realizzazione)	1.980		50					0
	A1	AV16	Linea Milano-Verona (tratta Treviglio-Brescia)	20	2030						2.050
		Totale		0		50					2.050
(178)	B02	McCod_9	Centralizzazione e nei piazzali di impianti industriali e apperati centrali di stazione (Completamento)	200							0
	A02	A002	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	851	80					13 vedi mov (R5)	750
		Totale		0						13	750
	B01	A1003 Comp	Ammodernamento infrastrutturale	248	1.041						1.224
		Totale		0							750
(179)	C01	D1003	Impianti e linee per le merci	781	73						0
	C04	1006	Impianti e linee per le merci	185	96						0
	C01	D1005	Altri interventi connessi con AVIAC	95	73						73
		Totale		0							73
(180)	A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	1.045	172	62					1.384
		Totale		0		62					1.384
(181)	B01	A1001 Comp	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	2.380	1.720						1.720
	A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.938	660	26					7.863
		Totale		0		26					7.863
		Totale		0		7					9.853
(182)	C04	McCod_1_Ani_Rete	Nodo di Novara passante ferroviario merci (Completamento)	469	421						421
	A04	McCod_IPROG	Nodo di Novara passante ferroviario merci (Fase)	2	48						50
		Totale		0							471

Tavola 3 - (T) Investimenti in Tab. A della quarta fase finanziata dalle tab. programmatiche.

Mod. finanziati in A	TAB	RDOA	Descriptione	CIV Cap. app. 08	Importo nazionale	Importo investimenti ultimi (vedi mod. U)	Importo altri app. app. CVI (mod. 09)	Importo trasferimenti in altre righe della CP (vedi mod. EC)	Importo trasferimenti rimodulazione risorse (vedi mod. RA)	Importo riclassifiche intervenute (vedi mod. R)	CIV Cap. app. 09	Importi in mln di euro
(T12)	CA4	AV14	Nodo di Verona (Realizzazione)	654							652	
	AA4	AV14_prog	Nodo di Verona (Progettazione)	16	2						16	
		Totale		0	0						670	
(T13)	CA4	0291	Nuova linea AVIAC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi, completamento progettualità e realizzazione)	4.200							4.188	
	AA4	0291_A	Nuova linea AVIAC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi, progettazione preliminare)	0	13						13	
		Totale		0	0						4.200	
	BA3	0228	Raddoppio Spoleto - Terni	532							0	
(T14)	AA3	0119_MA	Potenziamento raddoppi Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228, Castelplanio-Monterotondo e Spoleto-Terni, Realizzazione raddoppi Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Monterotondo	320	16						347	
		Totale		0	0						347	
	CA4	0249_MC	Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento)	6.510							6.208	
(T15)	AA4	0249_MA	Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria-Progettazione raddoppi Giampilleri-Flumefreddo, Bivio Zurri-Catania Aciccuella, Progettazione Preliminare nuovo collegamento Biondo-Catellibono, Realizzazione raddoppio Catania Ogginne-Catania C.le Bivio Zurri-Catania Aciccuella, Valorizzazione Catania-Palermo)	182	212						394	
		Totale		0	0						394	
(T16)	CA3	041	Raddoppio Cesano-Braconio (Completamento Progettualità e Realizzazione)	249	5						244	
	AA3	041_PROG	Raddoppio Cesano-Braconio (Progettazioni)	1	5						6	
		Totale		0	0						250	
(T17)	CA3	NCod. 6_C	Potenziamento linea Campolongo-Aprilia-Nettuno	17							0	
	AA3	NCod. 6	Potenziamento linea Campolongo-Aprilia-Nettuno	0	17						17	
		Totale		0	0						17	
(T18)	BA2	NCod. 5	Potenziamento tecnologico Pavia-Milano (Rogoredo)	50							0	
	AA2	43001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzature tecnologiche	4.104	20						4.518	
		Totale		0	0						4.518	

Tavola 3 (I) Trasferimenti in tab. A della quota frase finanziata dalle tab programmatiche

Mod. trasferimenti in A	FAB	RIGA	Descrizione	C/N Cop. Agg. 08	Importo variazione	Importo interventi ulteriori (vedi mod. U)	Importo interventi trasferiti in altre righe delle OP (vedi mod. DP)	Emilia Romagna (vedi mod. EC)	Importo trasferimenti rimborsati (vedi mod. RA)	Importo rimborsati (vedi mod. R)	C/N Cop. Agg. 09	Importo in mln di euro
(T19)	004	0277	Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno) (Realizzazione)	972	56							917
	A04	0277_Prog	Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo Seregno) (Fase)	28	55							83
		Totale		0	0							1.000
(T20)	003	0294_AntL_Rear	Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)	292	252							220
	A03	0294_AntL_Prog	Potenziamento linea Gallarate-Rho (Progettazione + 1° Fase)	10	292	Trasferimento in Tab. A della 1° Fase del Potenziamento	90					392
		Totale		0	0		310					612
(T21)	003	1424	Progettazione delle opere per la permeabilità della Linea Storica TORINO - GENOVA, nell'ambito della realizzazione del Terzo Velico dei Giovi	3	1							0
	A03	1424	Progettazione delle opere per la permeabilità della Linea Storica TORINO - GENOVA, nell'ambito della realizzazione del Terzo Velico dei Giovi	0	3							3
		Totale		0	0							3
(T22)	004	P1.0031	Partecipazione Stretto di Messina	375	158							0
	A04	P1.0031	Partecipazione Stretto di Messina	0	158							158
		Totale		0	0							158
(T23)	003	0037	Roma-Pescara (Progettazione + Realizzazione)	1.184	14							1.522
	A01	A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	0	34							134
		Totale		0	0		472					1.656
(T24)	003	0036	Battipaglia-Potenza (Progettazione + Realizzazione)	426	0							489
	A03	0036_A	Battipaglia-Potenza (Studi)	0	2							2
		Totale		0	0							491
(T25)	003	0039	Potenza - Melaponto (Progettazione + Realizzazione)	439	0							644
	A03	0039_A	Potenza - Melaponto (Studi)	0	2							2
		Totale		0	0							646
(T26)	003	0010	Taranto-Meloponto (Progettazione + Realizzazione)	340	0							339
	A03	0010_A	Taranto-Meloponto (Studi)	0	1							1
		Totale		0	0							340
(T27)	003	0031	Meloponto-Siberi-Bivio S. Antonello (Progettazione + Realizzazione)	452	0							413
	A03	0031_A	Meloponto-Siberi-Bivio S. Antonello (Studi)	0	2							2
		Totale		0	0							415

Tavola 3 (1) Trasferimenti in Tab. A della quota fase finanziata dalle tab. programmatiche

Mod. Trasferimenti in A	TAB	RIGA	Descrizione	CIV CUP 08	CIV CUP 09	Importo variazione	Importo imprevisti ultimi (vedi mod. U)	agg. altre mod. 09	Importo imprevisti in altre righe della OP (vedi mod. EC)	Importo imprevisti rimborsati (vedi mod. BA)	Importo rimborsato (vedi mod. R)	Importo in altri di altro
(T28)	C03	0317	Venafro - Termoli (Progettazione + Realizzazione)	50								50
	A03	0317_A	Venafro - Termoli (Studi)	0	0							0
		Totale			0							50
(T29)	C03	0313	S. Gavino-Sassari-Orbie (Progettazione + Realizzazione)	609								607
	A03	0313_A	S. Gavino-Sassari-Orbie (Studi)	0	2							2
		Totale			0							609
(T30)	C03	0314	Palermo-Trapani (Progettazione + Realizzazione)	432				59				489
	A03	0314_A	Palermo-Trapani (Studi)	0	2							2
		Totale			0							491
(T31)	C03	0315	Siracusa-Regusa-Gela (Fase)	183				17				79
	A03	0315_A	Siracusa-Regusa-Gela	0	121							121
		Totale			0							200
(T32)	B04	0281_MB	Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Progettazione + Realizzazione) Fiasco Teleno-Apice e raddoppio Apice-Ostia; Realizzazione Complesso Napoli-Cancello-Fiasco Teleno; Realizzazione Fiasco Teleno-Apice e raddoppio Apice-Ostia)	3.012					360	105		3.376
	A04	0281_MA	Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Fase prioritaria Progettazioni variante Cancello-Napoli e raddoppio Cancello-Fiasco Teleno Realizzazione fasi funzionali finanziate)	1.357	100			0				1353
		Totale			0			0	360	0		4.730
(T33)	C04	AV17	Linea Milano-Verona (Brescia-Verona)	2.800								2.747
	A04	AV17_A	Linea Milano-Verona Fase	0	53							53
		Totale			0			0	0	0		2.800
(T34)	C04	AV18	Linea Verona-Padova	5.130								4.989
	A04	AV18_A	Linea Verona-Padova (Fase)	0	161							161
		Totale			0			0	0	0		5.130

Tavola 3 (I) Trasferimenti in tab. A della quota fase finanziata dalle tab. programmatiche

Mod. Trasferimenti in A	TAB	RIGA	Descrizione	CIV CDP-agg DA	Importo variazione	Importo imprevedibili utilitari (vedi mod. U)	agg. ultima COP-agg mod. (B)	Importo trasferiti in altre righe delle OP (vedi mod. RA)	Errore contabile (vedi mod. EC)	Importo trasferiti riscossione (vedi mod. R)	Importo mov. (R5) 2.096 vedi mov. (R10)	Importo in mio di euro CIV CDP-agg OP
(T36)	D04	0273	Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana	286								284
	A04	N009	Studi e Progettazioni Ponte sullo stretto di Messina sponda calabro-siciliana	0	2		4					6
		Totale		0	0		4	0	0	0		290
(T38)	D02	A004_Comp	Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali Multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e paese dinamiche)	130			222					332
	A04	A204	Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB Portali Multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e paese dinamiche)	250	20		52			4	2.096	2423
		Totale		0	0		274	0	0	0		2.765
(T37)	C03	0290	Nuova linea Passo Corese-Rieti	792								788
	A03	0290_A	Progettazione definitiva 1° Stralcio Passo Corese-Ostia Nuove	0	4							4
		Totale		0	0		0	0	0	0		792
		Totale trasferimenti tab. A					3.632					
			di cui per utilizzo nuove risorse (vedi T1, T2, T5*, T6, T9*, T10*, T11, T18, T21, T23*, T32*, T33)				1.894					
			di cui per effetto trasferimento (vedi T5*, T9*, T11, T12, T13, T14, T16, T18, T20, T22, T23*, T24, T25, T26, T27, T28, T29, T30, T31, T32*, T35)				670					
			di cui per definire/riprogrammazione attività (vedi T8, T9*, T10*, T11)				479					
		Totale trasferimenti tab. A1					10.720					
			di cui per utilizzo nuove risorse (vedi T3*, T4*, T7)				1.607					
			di cui per effetto trasferimento (vedi T7)				375					
			di cui per definire/riprogrammazione attività (vedi T7)				391					
			di cui per utilizzo risorse derivanti dall'impegno programmatico dello Stato (vedi T3*, T4*, T7)				8.440					
		Totale trasferimenti tab. B					12.151					
		Totale trasferimenti tab. C					1.443					
		Totale trasferimenti tab. D					183					

* indica una quota del valore riportato nella tabella di riferimento.

tab. 4 (ID) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per definizione

Mod. transf per defin		Importi in min di euro						
TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cdp agg 08	quota trasferita per definizione	riprogrammazione attività (vedi mod. RA)	importo riclassifiche intervenute (vedi mod. R)	CVI Cdp agg 09	
(TD1)								
A03	0049	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo- Albairate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana)	606	-176	-159		271	
C03	0049_C	Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara)	0	176	159		335	
Totale			0	0	0		606	
(TD2)								
A01	A1005	Programma Lunghe Gallerie	446	-29	-63	-355	0	
B01	A1005_Comp	Programma Lunghe Gallerie	300	29	63	-391	0	
Totale			0	0	0		0	
(TD2)								
A01	A1008	Sviluppo flotta navale	160	-50	-50	7	67	
B01	A1008_comp	Sviluppo flotta navale	0	50	50		100	
Totale			0	0	0		167	
Totale trasferimenti tab. A			-255					
Totale trasferimenti tab. B			79					
Totale trasferimenti tab. C			176					

tabola 4 - (TD) Definanziamento operato da provvedimenti legislativi

RIGA	TAB	Descrizione	CVI CdP agg 08	Risorse di competenza contrattualizzate	di cui quota da definanziare	Definanziamento				Importi in mln di euro
						di cui Tabella A	di cui Tabella B	di cui Tabella C	di cui Tabella D	
						classificazione relativa al CdP agg. 08				
0049	A03	Raddoppio Milano-Mortara Sottoprogetto "Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara"	606	606	176	176				176
A1005	A01	Programma Lunghè Gallerie	446	446	29	29				29
A1008	A01	Sviluppo flotta navale	167	167	50	50				50
0226	B03	Raddoppio Spoleto-Terni	532	529	511	511				511
0289	A03 C03	Compl. Radd GE-Ventimiglia tratta Andora-Finale	1.540	620	577	577				577
0313	C03	CIPE 85/02: S. Gavino-Sassari-Olbia	609	4	2	2				2
0136	C03	Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio (nell'arco di Piano esclusa la realizzazione Matera La Martella-Venusio)	165	165	39	39				39
0223	A04 C04	Nodo di Novara - Passante Ferrov. Merci	471	95	45	45				45
0249	A04 C04	It.ME-CT: completamento del raddoppio. Tratta Giampillieri- Fiumefreddo	1.970	1.970	1.712	1.712				1.712
I005	C03	Rete sarda: ulteriore fase di potenziamento Cagliari-Oristano	129	23	23	23				23
I008	A01 C01	Pot. Colleg. tra porti e la rete ferroviaria	191	141	133	133				133
0404	D03	Casal maggiore: rilocalizzazione scalo e polo logistico	11	11	11	11				11
0414	D03	Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni	14	10	10	10				10
0415	D03	Centro intermodale Milano Smistamento	21	1	1	1				1
0417	D03	Collegamento con molo polifunzionale di Taranto	19	1	1	1				1
	D03	Altri interventi	45	2	1	1				1
Competenza residua e non erogata relativa a copertura interessi intercalari A/AC (non riportata nel vigente CdP)				346		346				346
Totale definanziamento			6.938	4.794	3.669	255	511	2.532	24	346
					3.669	255		3.068		346

Tabella 5 (RA) Trasferimenti delle Tabelle Programmatiche per riprogrammazione attività a favore di interventi prioritari

		Importi in mln di euro									
Mod. trasf per defn	TAB	ROA	Descriptione	CVI CdP agg 06	Importo variazione	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo trasferimenti per definanze (vedi mod. TD)	Importo investimenti trasferiti in A (vedi mod. T)	aggi stima CVI mod 2009	Importo ricalcolate intervenute (vedi mod. R)	CVI CdP agg 09
(RA1)	A01	A1002	Upgrading Terminali	800	-195					vedi mov. (R2)	513
	B01	A1002_Comp	Upgrading Terminali	0	195					-92 vedi mov. (R3) vedi mov. (R4)	195
		Totale								-92	708
(RA2)	A01	A1004	Risanamento acustico	992	-100					355 vedi mov. (R12)	1.246
	B01	A1004_Comp	Risanamento acustico	847	100					391 vedi mov. (R13)	1.338
		Totale									2.585
(RA3)	A01	A1005	Programma Lunghe Gallerie	446	63	-29				-355 vedi mov. (R12)	0
	B01	A1005_Comp	Programma Lunghe Gallerie	300	63	29				-391 vedi mov. (R13)	0
		Totale									0
(RA4)	A01	A1008	Soppressione passaggi a livello	1.580	-100				19		1.499
	B01	A1008_Comp	Soppressione passaggi a livello	92	100				135		327
		Totale							154		1.826
(RA5)	A01	A1008	Sviluppo flotta navale	160	-50					7 vedi mov. (R6)	67
	B01	A1008_Comp	Sviluppo flotta navale	0	50	50					100
		Totale									167

Tavolo 5 (RA) Trasferimenti nelle tabelle programmatiche per programmazione attivata a favore di interventi prioritari

Mod. trasfer per defn	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP age 06	Importo variazione	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo trasferimenti per defnanz (vedi mod. TD)	Importo investimenti trasferiti in A (vedi mod. T)	aggi stima CVI mod 2009	Importo rielaborate intervenute (vedi mod. R)	CVI CdP age 09	Importo in mil. di euro
(RA6)	A03	0049	Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albairate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-P. la Romana)	606	-159	-176					271	
	C03	0048 C	Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara)	0	159	176					335	
			Totale		-	0					606	
(RA7)	A02	A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	939	106						833	
	B02	A2005_comp	Telecomunicazioni e GSM-R (Completamento)	0	106						106	
			Totale		-						939	
(RA8)	A04	0281_MA	Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Fase prioritaria: Progettazioni variante Cancello-Napoli e raddoppio Cancello-Frasso Telesino; Realizzazione fasi funzionali finanziate)	1.357	-105		100				1.353	
	B04	0281_MB	Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Progettazioni velocizzazione Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Osara; Realizzazione completamento Napoli-Cancello-Frasso Telesino; velocizzazione Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Osara)	3.012	105		100		360		3378	
			Totale	4.370	-		200		360		4.730	
(RA9)	A03	0410	P.R.G. Pomezia S.Palomb. (1° fase)	31	-18						13	
	C03	0410_C	P.R.G. Pomezia S.Palomb. (2° fase)	0	18						18	
			Totale		-						31	
(RA10)	A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	4.104	-75		20		10		4.518	
	B02	A2001_Comp_1	Completamento SCC e attrezzaggi tecnologici (St. valico Sempione-gall.alicoidale DOM)	524	75					-599	0	
			Totale		-		20		10	-140	4.518	
(RA11)	A03	0413	Collegamento ex zuccherificio Latina	2	-2						0	
	C03	0413_C	Collegamento ex zuccherificio Latina	0	2						2	
			Totale		-						2	
			Totale trasferimenti tab. A		-971							
			Totale trasferimenti tab. B		792							
			Totale trasferimenti tab. C		179							

tabolo 6 - (U) Investimenti ultimi

Mod. Investimenti ultimi	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP agg 08	Importo investimenti ultimi	Importo riclassifiche interventive (vedi mod. R)	Agg stima CVI mod 09	Importo trasferimenti (vedi mod. T)	CVI CdP agg 09	Importi in mln di euro	
										vedi mov (R1) vedi mov (R5) vedi mov (R8)	vedi mov (R1)
A01	A1001		Mantenimento straordinaria e Upgrading Rete	6.938	0	246	26	660	7.863		
A02	A2010		Sistemi Informativi	398	-1	4			396		
A03	0209		RO-RO bidirezionali per Villa San Giovanni	9	-6				0		
A03	0316		Acquiato/Costruzione Navi Traghetto	10	16				0		
A03	0424		Costruzione capannone OML Palermo	1	1				0		
A03	0425		Roma S. Lorenzo Ampliamento MAV	9	9				0		
A03	0430		Costruzione IDP Napoli Smitamento	68	68				0		
A04	AV21		Linea Milano-Venona - progetto progressivo da chiudere	50	-68				0		
A03	0057		Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Roma - Ciampino	13	13				0		
A03	0061		Messa in sicurezza Galleria di Orte	55	-51				0		
A03	0088		Sistemazione Bologna S. Donato	7	7				0		
A03	0104		Realizzazione variante in Galleria di Monte Zucco	28	-28				0		
A03	0116		Realizzazione nuovo collegamento al Porto di Civitavecchia	15	-11				0		
A03	0178		Nodo ferroviario di Genova	8	8				0		
A03	0426		Polo manutentivo OMR Roma Smitamento	24	24				0		
A03	0427		Completamento costruzione binari ETR500 OMAV Roma S. Lorenzo	12	-12				0		
A03	DD_2		interventi minori	14	3				0		
A03	DD_3		Attrezzaggi tecnologici	10	3				0		
A04	AV18		Nodo di Venezia	1	-1				0		
Totale					-324	250	26	666			

(U)

tabolo 7 - (R) Riclassifiche apportate per la razionalizzazione delle righe del CdP

Mod. Riclassifiche	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP agg 08	Importo riclassificato	Importo uti classificate intervenute	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo altre modifiche (vedi mod. N/TRA)	CVI CdP agg 09	Importi in mln di euro
(R1)	A01	A1009	Programmi di Manutenzione straordinaria in fase di ultimazione	294	294				0	
	A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.938	276	chiusura riga e trasferimento dei progetti nelle righe sottostanti		686	7.863	
	A01	A1007	Stazioni	428	14			30	482	
	A02	A2010	Sistemi informativi	398	4			-4	396	
		Totale			0		-9	711		
(R2)	A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	1.045	-15	trasferimento progetti nelle righe sottostanti	57 vedi mov. (R5) 32 vedi mov. (R11)	234	1.364	
	A01	A1002	Upgrading Terminali	800	7		3 vedi mov. (R3) -103 vedi mov. (R4)	-195	513	
	A03	1417	Potenziamento Linea Castelli - Romani	10	8				18	
		Totale			0		0	40		
(R3)	A01	A1007	Stazioni	428	-21	trasferimento progetti nella riga sottostante	14 vedi mov. (R1) 30 vedi mov. (R6)	30	482	
	A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	4.104	18		103 vedi mov. (R4) -55 vedi mov. (R5) 393 vedi mov. (R7)	-45	4.518	
	A01	A1002	Upgrading Terminali	800	3		7 vedi mov. (R2) -103 vedi mov. (R4)	-195	513	
		Totale			0		390	-209		
(R4)	A01	A1002	Upgrading Terminali	800	-103	trasferimento progetti nella riga sottostante	7 vedi mov. (R2) 3 vedi mov. (R3)	-195	513	
	A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	4.104	103		18 vedi mov. (R3) -55 vedi mov. (R5) 393 vedi mov. (R7)	-45	4.518	
		Totale			0		396	-239		

tavola 7 (R) Riclassifiche apportate per la razionalizzazione delle righe del CdP

Mod. Riclassifiche	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP agg 08	importo riclassificato	Importo ulteriori riclassifiche intervenute	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo altre modifiche (vedi mod. N/T/RA)	CVI CdP agg 09
	Importi in min di euro								
	A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.938	467	276 vedi mov. (R1) 37 vedi mov. (R8)	7	686	7.863
	A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	4.104	50	18 vedi mov. (R3) 103 vedi mov. (R4) 393 vedi mov. (R7)		45	4.518
	A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	1.045	67	-15 vedi mov. (R2) 32 vedi mov. (R11)		234	1.364
(R5)	A02	A2002	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	651	13	6 vedi mov. (R6)		80	750
	A02	A2004	Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMIT, SSC, RTB, Portali Multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pesse dinamiche)	250	4	2.099 vedi mov. (R10)		72	2.423
	A02	A2011	ERTMS ed altri interventi	462	18	19 vedi mov. (R6) 411 vedi mov. (R8)		4	290
	A02	A2008	Ricerca e sviluppo e altre tecnologie	103	20	17 vedi mov. (R6) 176 vedi mov. (R8)			317
		Totale		0	0	2.950	-7	1.030	
	A03	DD_1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	229	193	215 vedi mov. (R9)			340
(R6)	A01	A1007	Stazioni	428	30	14 vedi mov. (R1) 414 vedi mov. (R3)		30	482
	A01	A1008	Sviluppo flotta navale	160	7			60	67
	A02	A2002	Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	651	6	13 vedi mov. (R5)		80	750
	A02	A2008	Ricerca e sviluppo e altre tecnologie	103	17	20 vedi mov. (R5) 176 vedi mov. (R8)			317
	A02	A2009	Security	91	23				114
	A02	A2011	ERTMS ed altri interventi	462	19	18 vedi mov. (R5) 444 vedi mov. (R8)		4	290
		Totale		0	0	223	0	14	

tavola 7 - (R) Riclassifiche apportate per la razionalizzazione delle righe del CdP

Mod. Riclassifiche		TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP agg 08	Importo riclassificato	Importo ulteriori riclassifiche intervenute	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo altre modifiche (vedi mod. N/TRA)	CVI CdP agg 09	Importi in min di euro
		A03	0036	Nodo di Palermo	1.113	-30				1.077	
		A03	0033	Potenziamento passante Villa Lillero-Giururo-Cancello-Cesenta-Torre Annunziata	245	-245	scorporo componente tecnologico (SCC) e trasferimento nella riga sottostante			0	
		A03	0100	Raddoppio Bari-Taranto	496					499	
		A03	0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	228	-26				202	
		A04	0115	Raddoppio Messina-Siracusa tratta Catania O.-Catania C.le e tecnologie direttrice	157	-12	scorporo componente tecnologico (SCC) e trasferimento nella riga sottostante ed inserimento della parte rimanente nel corrispondente itinerario vedi tav. 9			115	
		A04	0137	Raddoppio Palermo-Messina, tratte Messina-Patti e Flumetoro-Castelbuono (è escluso nell'arco di Piano il raddoppio Ogliastrello-Castelbuono)	1.672	-37	scorporo componente tecnologico (SCC) e trasferimento nella riga sottostante ed inserimento della parte rimanente nel corrispondente itinerario vedi tav. 9			1.635	
		A02	A2001	Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologico	4.104	393				4.518	
		Totale				0	0	66	-45	0	
		A02	A2011	ERTMS ed altri interventi	462	-17	trasferimento progetti nelle righe sottostanti		4	290	
		A03	1399	Sicurezza nelle Gallerie ferroviarie	2	-2	trasferimento progetto nella sottostante riga A2008			0	
		A01	A1001	Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete	6.938	37				7.863	
		A02	A2008	Ricerca e sviluppo e altre tecnologie	103	176				317	
		Totale				0	0	283	-7	0	

tavola 7 - (R) Riclassifiche apportate per la razionalizzazione delle righe del Cdp

Mod Riclassifiche	TAB	RIGA	Descrizione	CVI Cdp agg 08	Importo riclassificato	Importo riclassifiche intervenute	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo altre modifiche (vedi mod. N/T/RA)	Importi in min di euro CVP Cdp agg 09
(R9)	A03	DD_2	Interventi minori	14	-11		-3		0
	A03	DD_3	Attrezzaggi tecnologici	10	-7		3		0
	A03	0001	Potenziamento Parco Prenesino	11	11				0
	A03	0420	Costruzione IDP Firenze Osmannoro	131	-111				0
	A03	0422	Costruzione IDP Milano Firenze	56	-56				0
	A03	DD_1	Impianti industriali, altri interventi diffusi minori ed attrezzaggi tecnologici	229	215		vedi mov. (R6)		340
		Totale		0		-103	0		
(R10)	A02	A2006	Rilevamento fermico boccole e Misuratore Velocità Treno	102	-102				0
	A02	A2003	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)	1.934	-1.934				0
	A04	AV16	Messa in sicurezza cantieri delle opere propeedeutiche e chiusura attività in corso	199	-63				136
	A02	A2004	Piano per la sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali Multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pesse dinamiche)	250	2.099		4 vedi mov. (R5)	72	2.423
		Totale		0		4	0	72	
(R11)	A03	1404	Realizzazione nuova fermata di RHO Pero	32	-32				0
	A01	A1003	Ammodernamento infrastrutturale	1.045	32		-15 vedi mov. (R2) 67 vedi mov. (R5)	234	1.364
		Totale		0		52	234		
(R12)	A01	A1005	Programma Lunghe Gallerie	446	-355				0
	A01	A1004	Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programma Lunghe Gallerie)	992	355				1.246
		Totale		0		0	-100		
(R13)	B01	A1005_comp	Programma Lunghe Gallerie	300	-291			91	0
	OP	A1004_Comp	Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programma Lunghe Gallerie)	847	391			100	1.338
		Totale		0		0	0	100	

tabola 7 - (R) Riclassifiche apportate per la razionalizzazione delle righe del CdP

Mod. Riclassifiche	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP agg 08	Importo riclassificato	Importo riclassifiche intervenute	Importo investimenti ultimati (vedi mod. U)	Importo altre modifiche (vedi mod. N1/RSA)	Importi in mln di euro CVI CdP agg 09
	B02	A2001_Comp_1	Completamento SCC rete forte	524	-599			75	0
	B02	A2001_Comp_2	Completamento Messa a norma ISO 14000 impianti	120	-120				0
	B02	A2001_Comp_3	Completamento Sviluppo tecnologico del Nodo di Roma	26	-26				0
(R14)	B02	NoCod_4	Interventi tecnologici/prestazionali su grandi nodi (Roma, Milano, Napoli) - Fase	435	-435	trasferimento progetto nella riga sottostante			0
	B02	NoCod_5	Interventi tecnologici/prestazionali su direttori Fase	582	-582				0
	B02	NoCod_6	Potenziamento tecnologico Pavia-Milano (Rogoredo)	50	-40			-20	0
	OP	A2001_Comp	Obblighi di Legge (Risarcimento acustico e Programma Lunghe Gallerie)	0	1.792				1.792
	Totale			0	0	0	0	0	0

tavola 8 - (EC) Errata Corrige

Mod. errata corrige	TAB	RIGA	Descrizione	CVI CdP agg 08	Competenza CdP agg 08	Importo modificato	agg stima CVI mod 09	Importo investimenti trasferiti in A (vedi mod. T)	CVI CdP agg 09	Competenza CdP agg 09
(EC1)	A03	0017	Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	352	352	retifica sul CVI			351	351
(EC2)	A03	1312	Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Molteno-Lecco e Monza-Molteno	1	1	retifica sul CVI			2	2
(EC3)	C03	0276	Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo (Realizzazione)	2.139	0	retifica sulla competenza	110	239	2.010	5
(EC4)	C03	0309	CIPE 85/02: Potenza - Metaponto	439	0	retifica sulla competenza	207	154	644	0
(EC5)	C03	0311	CIPE 85/02: Metaponto-Sibarì-Bivio S.Antonello	452	0	retifica sulla competenza	-37	2	413	0
(EC6)	C04	P1.0031	Partecipazione Stretto di Messina	375	23	retifica sul CVI	0	136	0	0
(EC7)	D04	0304	Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda calabra	19	19				0	0

Retifica sul CVI a seguito della delibera CIPE n. 77 del 2009, che ha affidato i corrispondenti lavori al nuovo soggetto aggiudicatore ora individuato in Stretto di Messina S.p.A., in quanto l'intervento è connesso e complementare al progetto del Ponte sullo Stretto la cui realizzazione è stata affidata al Contraente Generale

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Itinerario Napoli-Bari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Interventi sulla linea Cancello-Napoli per integrazione con la linea AV/AC	Progettazione e Realizzazione	A03	Opere in corso	670	670
	Somma			670	670
	Progettazione	A04	Opere in corso	297	297
Raddoppio Apice-Orsara	Realizzazione	B04	Opere prioritarie da avviare	1.913	
	Somma			2.210	297
	Progettazione	A03	Opere in corso	391	391
Velocizzazione e raddoppio Cancello-Benevento e bretella di Foggia	Realizzazione	B03	Opere prioritarie da avviare	1.099	
	Somma			1.490	391
	Raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovino	A04	Opere in corso	550	550
Potenziamento infrastrutturale linea Caserta-Foggia	Realizzazione raddoppio Orsara-Bovino (1)	C04	Altre opere da realizzare	550	
	Somma			550	550
	Totale			4.920	1.908

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Itinerario Napoli-Bari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento Itinerario Napoli-Bari	Fase prioritaria	A04	Opere in corso	1.353	1.353
	Completamento	OP	Opere prioritarie da avviare	3.378	0
	Somma			4.730,34	1.353
Potenziamento infrastrutturale linea Caserta-Foggia	Raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovino	A04	Opere in corso	550	550
	Realizzazione raddoppio Orsara-Bovino (1)	OP	Altre opere da realizzare	550	550
	Somma			550	550
Totale				5.280	1.903

min di euro

(1) Fase funzionale sospesa per carenza di risorse. Il CVI della fase è stato esposto nel progetto principale

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento Itinerario Napoli-Bari	Fase prioritaria : Progettazioni variante Cancellò-Napoli e raddoppio Cancellò-Frasso Telesino Realizzazione fasi funzionali finanziate	A04	Opere in corso	1.353	1.353
	Progettazioni Raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara Realizzazione completamento Napoli-Cancellò-Frasso Telesino; raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara	OP	Opere prioritarie da avviare	3.378	0
	Somma			4.730	1.353
Potenziamento infrastrutturale linea Caserta-Foggia	Raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovino	A04	Opere in corso	550	550
	Realizzazione raddoppio Orsara-Bovino (1)	OP	Altre opere da realizzare	550	550
	Somma			550	550
Totale				5.280	1.903

min di euro

(1) Fase funzionale sospesa per carenza di risorse. Il CVI della fase è stato esposto nel progetto principale

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Itinerario Messina-Catania: completamento del raddoppio (tratta Giampilieri-Fiumefreddo)	Progettazione	A04	Opere in corso	59	59
	Realizzazione	C04	Altre opere da realizzare	1.911	1.911
	Somma			1.970	1.970
Nodo di Catania: interrampamento stazione Centrale	Progettazione + Realizzazione	C03	Altre opere da realizzare	507	12
	Somma			507	12
Raddoppio Messina-Siracusa tratta Catania O.-Catania C.le (*)	Progettazione + Realizzazione	A04	Opere in corso	115	115
	Somma			115	115
	Progettazione preliminare	A04	Opere in corso	8	8
Nuovo collegamento Palermo-Catania (Completamento Progettuale e Realizzazione)	Completamento progettuale e realizzazione	C04	Altre opere da realizzare	3.992	0
	Somma			4.000	8
	Progettazione + Realizzazione	C03	Altre opere da realizzare	100	0
Upgrading collegamento Caltanissetta-Enna con Palermo e Catania	Somma			100	0
	Totale			6.692	2.105

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02.

Costo originario del vigente CdP pari a 1.57 mln.

Costo delle opere relative al Sistema SCC riclassificate pari a 42 mln.

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto		Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo		Fase prioritaria	A04	Opere in corso	394	394
		Completamento	OP	Altre opere da realizzare	6.298	0
Totale					6.692	394

mln di euro

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto		Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo		<p>Fase prioritaria : Progettazione raddoppi Giampileri-Fiumefreddo, Bivio Zurria-Catania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurria-Catania Acquicella)</p>	A04	Opere in corso	394	394
		<p>Completamento progettazioni di Tab.A Progettazione Upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampileri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Bicocca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interramento Nodo di Catania)</p>	OP	Altre opere da realizzare	6.298	0
Totale					6.692	394

mln di euro

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Potenziamento itinerario Messina-Palermo

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

mln. di euro

Progetto	Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Raddoppio Palermo-Messina, tratte Messina-Patti e Fiumelorto-Castelbuono (è escluso nell'arco di Piano il raddoppio Ogliastro-Castelbuono) (*)	Progettazione + Realizzazione	A04	Opere in corso	1.635	1.635
	Somma			1.635	1.635
Raddoppio Patti - Castelbuono	Progettazione + Realizzazione	D04	Opere previste a completamento del Piano	3.950	0
	Somma			3.950	0
Totale				5.585	1.635

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02.

Costo originario del vigente Cdp pari a 1.672 mln.

Costo delle opere relative al Sistema SCC riclassificate pari a 37 mln.

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto		Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Palermo		Fase prioritaria	A04	Opere in corso	1.635	1.635
		Completamento	OP	Altre opere da realizzare	3.950	0
		Somma			5.585	1.635
Totale					5.585	1.635

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto		Intervento	Tabella Cdp	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Messina-Palermo		Fase prioritaria: Raddoppi Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono	A04	Opere in corso	1.635	1.635
		Raddoppio Patti-Castelbuono	OP	Altre opere da realizzare	3.950	0
		Somma			5.585	1.635
Totale					5.585	1.635

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari**Potenziamento itinerario Orte-Falconara****Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008**

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara	Progettazione + Realizzazione	A03	Opere in corso	329	329
Raddoppio Spoleto - Terni	Progettazione + Realizzazione	B03	Opere prioritarie da avviare	532	529
Raddoppio Foligno - Fabriano	Progettazione + Realizzazione	D03	Opere previste a completamento del piano	1.919	0
Raddoppio P.M. 228 - Castelplanio	Progettazione preliminare	D03	Opere previste a completamento del piano	573	0
Totale				3.353	858

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Orte-Falconara	Fase prioritaria	A03	Opere in corso	347	347
	Completamento	OP	Altre opere da realizzare	3.006	0
Totale				3.353	347

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento itinerario Orte-Falconara	Fase prioritaria : Progettazione raddoppi Spoleto – Campello, Fabriano - PM 228, Castelplanio – Montecarotto e Spoleto-Terni	A03	Opere in corso	347	347
	Realizzazione raddoppi Spoleto – Campello, Fabriano - PM 228 e Castelplanio – Montecarotto				
Potenziamento itinerario Orte-Falconara	Progettazione raddoppi Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio	OP	Altre opere da realizzare	3.006	0
	Realizzazione raddoppi Spoleto-Terni, Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio				
Totale				3.353	347

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Linee di accesso al Brennero

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008

mln di €

Progetto	Intervento	Tabelle CDP	Classe	Costo a vita intera	Competenza
Quadruplicamento Fortezza-Verona (prime tre fasi prioritarie: Fortezza-Ponte Gardena; circonvallazione di Bolzano; ingresso nel nodo di Verona)	Progettazione	A04	Opere in corso	55	55
	Realizzazione	B04	Opere prioritarie da avviare	2.445	0
	Somma			2.500	55
Circonvallazione di Trento (Ulteriore fase prioritaria)	Progettazione	A04	Opere in corso	29	29
	Realizzazione	B04	Opere prioritarie da avviare	1.271	0
	Somma			1.300	29
Quadruplicamento Bolzano-Trento (5 fase accessibilità al Brennero)	Progettazione Preliminare	A04	Opere in corso	3	3
	Somma			3	3
	TOTALE			3.803	87

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

Investimento	Intervento	Tabelle CDP	Classe	Costo a vita intera	Competenza
Potenziamento linee di accesso al Brennero	Fase prioritaria	A04	Opere in corso	104	104
	Completamento	OP	Opere prioritarie da avviare	3.851	-
TOTALE				3.955	104

mln di €

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

Investimento	Intervento	Tabelle CDP	Classe	Costo a vita intera	Competenza
Potenziamento linee di accesso al Brennero	Fase prioritaria: Progettazioni dei lotti 1,2,3,4 Progettazione preliminare del lotto 5	A04	Opere in corso	104	104
	Completamento progettazione lotto 5 e fasi realizzative	OP	Opere prioritarie da avviare	3.851	-
TOTALE				3.955	104

mln di €

tavola 9 - Focus accorpamento itinerari**Potenziamento asse ferroviario Pontremolese****Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2008**

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo	Progettazione	A03	Opere in corso	55	55
	Realizzazione	D03	Opere previste a completamento del Piano	2.139	0
	Somma			2.194	55
Potenziamento infrastrutturale: completamento raccordo Gartagnana e raddoppio Solignano - Fornovo	Progettazione + Realizzazione	A03	Opere in corso	557	0
	Somma			557	0
Totale				2.751	55

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02.

Costo originario del vigente CdP pari a 1.672 mln.

Costo delle opere relative al Sistema SCC riclassificate pari a 37 mln.

tabola 9 - Focus accorpamento itinerari

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese	Fase prioritaria	A03	Opere in corso	851	851
	Completamento	OP	Altre opere da realizzare	2.010	0
	Somma			2.861	851
Totale				2.861	851

(*) Le opere relative al Sistema SCC sono state riclassificate nella Tabella A02

Contratto di Programma 2007-2011 aggiornamento 2009 con accorpamento e precisazione contenuti

mln di euro

Progetto	Intervento	Tabella CdP	Classe	Costo a Vita Intera	Competenza
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese	Fase prioritaria: Progettazione Raddoppio Berceo-Chiesaccia e Parma-Fornovo; Realizzazione raddoppio Vicoferile-Parma; completamento raccordo Garfagnana e realizzazione raddoppio Solignano - Fornovo	A03	Opere in corso	851	851
	Realizzazione raddoppio Berceo-Chiesaccia e Parma-Fornovo	OP	Altre opere da realizzare	2.010	0
	Somma			2.861	851
Totale				2.861	851