

CAMERA DEI DEPUTATI

N.284

ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di aggiornamento 2009 del contratto di programma 2007-2011
per la gestione degli investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei
trasporti e Rete ferroviaria italiana Spa (284)

(articolo 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238)

Trasmesso alla Presidenza il 20 ottobre 2010



**CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007–2011
PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI**

Aggiornamento 2009

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

Rete Ferroviaria Italiana SpA

Roma, xx aprile 2010

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011 PER LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI

Aggiornamento 2009

Indice

ARTICOLATO

TAVOLE DI SINTESI

- Fig.1** "Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011"
- Tav. 1** "Articolazione del contratto per classi tipologiche di investimento"
- Tav. 2** "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A e A1"

TABELLE

- Tab. A** "Opere in corso"
- Tab.A1** "Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali""
- Tab. E** "Investimenti ultimati"
- Tab. F** "Crediti in conto investimenti al 31.12.2009"

AGGIORNAMENTO 2009
DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011
PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI,

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,
in persona dell'amministratore delegato pro-tempore,

PREMESSO che:

in data 30 ottobre 2007, con nota Prot. N. 14072 i Ministri delle infrastrutture e dell'economia hanno congiuntamente recepito quanto indicato dal CIPE nella Delibera N° 63/07 con la quale è stato approvato il Contratto di Programma, prendendo specifici impegni al fine di tenere indenne il Gestore da effetti di future decisioni dello Stato di definanziare o ridurre i flussi finanziari previsti nel Contratto e di garantire la copertura finanziaria dell'intero programma quinquennale di manutenzione straordinaria nell'arco di vigenza del contratto;

- in data 31 ottobre 2007, è stato sottoscritto tra il Ministro delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 28 dicembre 2007, Reg.9, Fog. 362;
- in data 18 marzo 2008 è stato sottoscritto tra il Ministro delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. l'aggiornamento 2008 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 24 aprile Reg.4, Fog. 218, dopo i previsti pareri del CIPE nella seduta del 31 gennaio 2008 e della IX[^] Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII[^] Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato rispettivamente nelle sedute del 19 e del 26 febbraio 2008;
- il Contratto, ai sensi dell'art. 2 comma 1, ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo: a) alla realizzazione degli investimenti per l'infrastruttura ferroviaria, alla manutenzione straordinaria ed al rinnovo dell'infrastruttura medesima, nonché all'adozione di tutte le misure, gli interventi, le attività e le opere ai fini del miglioramento della qualità dei servizi, dello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e del rispetto dei livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica; b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare i mezzi disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a);
- il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 stabilisce che *"a decorrere dall'anno 2008, entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscono l'eventuale modificazione dei contenuti delle Tabelle e delle Tavole allegate al presente contratto anche per tenere conto delle ulteriori risorse finanziarie rese disponibili dalla legge finanziaria, e dalle leggi ad essa collegate per l'anno in corso....."*, occorre quindi procedere all'aggiornamento 2009 del medesimo Contratto per tenere conto delle modificazioni delle risorse finanziarie che sono costituite da:
 - una variazione in diminuzione per un importo pari a 3.561 milioni di euro per il definanziamento operato dal Decreto Legge n° 112/2008 (convertito con Legge n° 133/2008);
 - una variazione in diminuzione pari a 32 milioni di euro per il definanziamento sulle risorse stanziare per la rete convenzionale al capitolo 7122, conseguente all'emanazione del DPCM dell'11 settembre 2008 avente per oggetto i fondi bloccati ai sensi dell'art. 1 comma 758 della Legge Finanziaria 2007;
 - una variazione in diminuzione pari a 8 milioni di euro sulle risorse stanziare per la rete AV/AC al capitolo 7124, conseguente all'emanazione del DPCM dell'11 settembre 2008 avente per oggetto i fondi bloccati ai sensi dell'art. 1 comma 758 della Legge Finanziaria 2007;

- una variazione in diminuzione pari a 25 milioni di euro per il definanziamento conseguente all'emanazione del Decreto Legge N° 180/2008 (convertito con Legge N° 1/2009) che ha destinato risorse finanziarie alle università statali;
- una variazione in diminuzione pari a 50 milioni di euro accantonati e resi indisponibili ai sensi dell'art. 1 comma 507 della Legge Finanziaria 2007 e portati in riduzione dalle dotazioni del Bilancio dello Stato;
- una variazione in aumento per un importo pari a 1.432 milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie costituite dalle seguenti fonti:
 - fondi TEN - Programma 2001-2006, pari a 91,6 milioni di euro, di cui 68,5 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi TEN – Programma 2007-2013 e recovery plan, pari a 937,0 milioni di euro, di cui 853,9 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi PON-T/FESR 2000-2006, pari a circa 57,3 milioni di euro, di cui 7,7 milioni vincolati su progetti specifici,
 - fondi PON-T/FESR 2007-2013, pari a 20 milioni di euro vincolati su progetto specifico,
 - fondi da altri Enti finanziatori, pari a 325,7 milioni di euro, di cui 287,2 milioni vincolati su progetti specifici;
- una variazione in aumento per un importo complessivo pari a 2.347 milioni di euro assegnati dal CIPE per il finanziamento di opere strategiche derivanti da:
 - Legge Obiettivo pari a 1.317 milioni di euro, relativi alla programmazione di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo e del 26 giugno 2009,
 - Fondi FAS pari a 570 milioni di euro, relativi alla programmazione di cui alle deliberazioni CIPE del 6 marzo, del 26 giugno e del 22 settembre 2009,
 - Fondi FAS stanziati dal Decreto Legge 185/2008 e assegnati per 460 milioni di euro a RFI ai sensi del Decreto interministeriale MIT/MEF N°59274 del 22 luglio 2009;
- il Decreto Legge N° 39 del 28 aprile 2009 (convertito con Legge N° 77/2009) all'art. 4 comma 3 ha destinato, nell'ambito dell'aggiornamento, per l'anno 2009, del Contratto di Programma, fino a 100 milioni di euro per la realizzazione di interventi sulle reti ferroviarie, funzionali alla ricostruzione, nei territori della regione Abruzzo colpiti dagli eventi sismici del 6 aprile 2009;
- in data 23 dicembre 2009 è stata emanata la Legge N° 191 (Legge Finanziaria 2010) che in Tabella D non ha recato risorse aggiuntive per competenza mentre in Tabella F ha confermato gli stanziamenti di cassa previsti a legislazione vigente per gli anni 2010 e 2011 pari rispettivamente a 2.385 e 2.318 milioni di euro e 6.907,6 per gli anni 2012 e successivi sul capitolo 7122 e 600 milioni per gli anni 2010 e 2011 e 5.900 per gli anni 2012 e successivi sul capitolo 7124;
- in data 23 dicembre 2009 RFI, nelle more della sottoscrizione dell'aggiornamento del Contratto di Programma, al fine di assicurare la continuità degli interventi di manutenzione straordinaria, ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota (RFI – AD\A0011\P\0001310), l'autorizzazione per attivare la quota dei finanziamenti disponibili a legislazione vigente destinati all'annualità 2009 del piano quinquennale della manutenzione straordinaria, pari a 660 milioni di euro, iscritti nella riga A1001 dello schema di aggiornamento del Contratto stesso. In considerazione dell'impegno programmatico dello Stato a finanziare il piano quinquennale, di cui al primo punto delle premesse, le parti d'intesa con il Ministero dell'economia e delle finanze al fine di garantire la prosecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria per gli anni 2010 e 2011 procederanno ad individuare le necessarie coperture finanziarie ed a contrattualizzarle in un successivo aggiornamento contrattuale, anche infrannuale;
- La Legge Finanziaria n° 191 emanata il 23 dicembre 2009 ha stabilito all'art. 2, con specifico riferimento a progetti prioritari rientranti nel programma delle infrastrutture strategiche, quanto segue:

comma 232: “con decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono individuati specifici progetti prioritari ricompresi nei corridoi europei TEN-T e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, aventi costi e tempi di realizzazione superiori, rispettivamente, a 2 miliardi di euro e a quattro anni dall'approvazione del progetto definitivo e non suddivisibili in lotti funzionali di importo inferiore a 1 miliardo di euro, per i quali il CIPE puo' autorizzare, per un importo complessivo residuo da finanziare, relativo all'insieme dei progetti prioritari individuati, non superiore a 10 miliardi di euro, l'avvio della realizzazione del relativo progetto definitivo per lotti costruttivi individuati dallo stesso CIPE, subordinatamente alle seguenti condizioni:

a) il costo del lotto costruttivo autorizzato deve essere integralmente finanziato e deve esservi copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, devono costituire almeno il 20 per cento del costo complessivo dell'opera; in casi di particolare interesse strategico, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, puo' essere consentito l'utilizzo della procedura di cui al presente comma anche in caso di copertura finanziaria, con risorse pubbliche o private nazionali o dell'Unione europea, che, alla data dell'autorizzazione del primo lotto, costituiscono almeno il 10 per cento del costo complessivo dell'opera;

b) il progetto definitivo dell'opera completa deve essere accompagnato da una relazione che indichi le fasi di realizzazione dell'intera opera per lotti costruttivi, il cronoprogramma dei lavori per ciascuno dei lotti e i connessi fabbisogni finanziari annuali; l'autorizzazione dei lavori per i lotti costruttivi successivi al primo lotto deve essere accompagnata da un aggiornamento di tutti gli elementi della medesima relazione; c) il contraente generale o l'affidatario dei lavori deve assumere l'impegno di rinunciare a qualunque pretesa risarcitoria, eventualmente sorta in relazione alle opere individuate con i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui all'alinea, nonché a qualunque pretesa anche futura connessa all'eventuale mancato o ritardato finanziamento dell'intera opera o di lotti successivi; dalle determinazioni assunte dal CIPE non devono in ogni caso derivare nuovi obblighi contrattuali nei confronti di terzi a carico del soggetto aggiudicatore dell'opera per i quali non sussista l'integrale copertura finanziaria;

comma 233: “con l'autorizzazione del primo lotto costruttivo, il CIPE assume l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera ovvero di corrispondere l'intero contributo finanziato e successivamente assegna, in via prioritaria, le risorse che si rendono disponibili in favore dei progetti di cui al comma 232, allo scopo di finanziare i successivi lotti costruttivi fino al completamento delle opere, tenuto conto del crono programma”;

comma 234: “il Documento di programmazione economico-finanziaria - Allegato Infrastrutture da' distinta evidenza degli interventi di cui ai commi 232 e 233, per il completamento dei quali il CIPE assegna le risorse secondo quanto previsto dal comma 233”;

- in data 3 febbraio 2010 con nota 4624 il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha rammentato ad RFI che il CIPE “con proprie delibere 71/2009, 81/2009 e del 6 novembre 2009”, ha approvato i progetti definitivi del potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona: Galleria di Base del Brennero, e del lotto funzionale Treviglio-Brescia della linea AV/AC Milano-Verona; ha individuato i relativi limiti di spesa delle predette opere e di quella costituita dalla linea AV/AC Milano-Genova: 3^ Valico dei Giovi; ha autorizzato l'impegno delle disponibilità esistenti alla realizzazione del primo lotto costruttivo e funzionale della Galleria di Base del Brennero, ha assegnato il finanziamento di euro 1.130,95 mln di euro per la realizzazione di un primo lotto costruttivo non funzionale della tratta Treviglio-Brescia e ha individuato il costo complessivo e le risorse disponibili dell'investimento del Terzo Valico dei Giovi; ha infine comunicato che sono in corso di formulazione le documentazioni necessarie per dar seguito all'art.2, comma 232, della legge 191/2009;
- la progettazione e la realizzazione per lotti costruttivi non funzionali delle opere di cui alla premessa precedente, inserite nell'aggiornamento 2009 del CdP 2007-2011 in un'apposita Tabella denominata “A1 – Investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi non funzionali”, è subordinata all'emanazione dei DPCM di attuazione e delle delibere CIPE previsti dall'art.2 comma 232 e ss. della Legge Finanziaria 2010 e, quanto al Progetto AV/AC Terzo Valico dei Giovi, coperto finanziariamente in misura superiore al 10%, ma inferiore al 20% del costo complessivo dell'opera (art.2 comma 232 lettera a della Legge

Finanziaria 2010), anche all'emanazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture previsto dalla predetta norma;

- il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, nel corso delle sedute del XX e XX 2010;
- la IX[^] Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII[^] Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2009 del Contratto di Programma 2007-2011, parte investimenti, rispettivamente in XXXX 2010 e in data XXXX 2010;

CIO' PREMESSO,

tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Modificazione delle Tabelle e delle tavole allegate al Contratto di Programma 2007-2011

Le tabelle e le tavole contrattualizzate tra il Ministero delle infrastrutture e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'aggiornamento 2009, sottoscritto in data XXXXXX, sono modificate, ai sensi dell'art.3 del Contratto, così come risulta dagli allegati che formano parte integrante del presente aggiornamento dello stesso Contratto di Programma 2007-2011.

Art. 2

Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma 2007 - 2011

L'art. 1 comma 1 punti a) e b) è così modificato:

- a) per "Ministro" il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall' art. 1 comma 376 della legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008),
- b) per "Ministero" ovvero "concedente" ovvero "Mit", il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

L'art. 2 commi 2 e 4 sono così modificati:

2. In particolare, sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nelle Tabelle A e A1 allegate al presente contratto e che di esso formano parte integrante.

Gli interventi ricompresi nella Tabella A riguardano esclusivamente opere aventi i requisiti dell'integrale copertura finanziaria, distinte in classi così articolate:

- a) manutenzione straordinaria, manutenzione migliorativa/evolutiva (upgrading) ed adeguamento agli obblighi di legge;
- b) tecnologie per la sicurezza, la circolazione, nonché l'efficientamento gestionale;
- c) potenziamento e sviluppo infrastrutturale rete convenzionale, ivi compreso il potenziamento degli impianti di stazione, degli impianti merci, degli impianti industriali, nonché delle infrastrutture ferroviarie a servizio dei porti;
- d) sviluppo infrastrutturale rete Alta Capacità;
- e) sviluppo infrastrutturale della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A1 riguardano i seguenti progetti infrastrutturali qualora vengano individuati ai sensi dell'art. 2 comma 232 della Legge Finanziaria 2010:

- AV/AC Treviglio – Brescia,
- Tunnel di Base del Brennero (quota italiana),
- Terzo Valico dei Giovi.

4. L'articolazione complessiva, per classi tipologiche di investimento, oggetto del presente contratto è riportata nella Tavola 1. Il quadro di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa della Tabella A e A1 viene riportato nella Tavola 2.

All'art. 2 sono aggiunti i commi 2 bis e 5:

2 bis. Per gli investimenti relativi ai progetti infrastrutturali da realizzare per lotti costruttivi di cui alla Tabella A1), per i quali criteri e modalità di individuazione, copertura finanziaria e autorizzazione dei relativi lotti costruttivi sono disciplinati dall'art. 2 comma 232 e ss. della Legge N° 191 del 23 dicembre 2009 (Legge Finanziaria 2010), nonché dai Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e dalle delibere Cipe previste dalla norma.

RFI, una volta perfezionati i predetti atti presupposti, e nei limiti e alle condizioni in essi previsti, assume impegni contrattuali con terzi per la relativa progettazione e realizzazione nell'ambito dei costi complessivi approvati dal CIPE; tali impegni risulteranno tuttavia efficaci per RFI e i terzi con essa contraenti entro i soli limiti delle risorse finanziarie effettivamente rese disponibili dallo Stato.

5. Al solo fine di fornire elementi utili alla programmazione pluriennale degli investimenti ed alle iscrizioni delle relative coperture finanziarie, in allegato al presente contratto è annesso un documento denominato "Opere programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale" nel quale sono riportati gli investimenti aventi natura prettamente programmatica e la relativa pianificazione di massima dei fabbisogni finanziari di competenza. L'avvio delle opere incluse in tale programma è subordinato all'iter di cui al successivo art.3 comma 2 del presente Contratto.

L'art. 5 comma 1 è così modificato:

1. Le risorse individuate nella tavola 2 "prospetto di sintesi fonti- impieghi di cassa della Tabella A e A1", ed ivi riassunte al rigo 19 si compongono:

- a) quanto a quelle di cui ai rigi 5.a, 15 e 16 in risorse immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore;
- b) quanto a quelle di cui al rigo 5.b in risorse che il Gestore può impegnare/erogare subordinatamente all'accertamento della loro effettiva disponibilità ai sensi dell'articolo 1, comma 758 della legge 27 dicembre 2006, n° 296;
- c) quanto a quelle di cui al rigo 5.c in risorse relative a residui vs MEF subordinati alla reinscrizione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perenzione.

All'art. 5 comma 2 le parole "al rigo 10.a della Tabella A" sono sostituite con le parole "al rigo 5.a".

All'art. 5 commi 3 e 5 le parole "al rigo 10.a" sono sostituite con le parole "al rigo 5.a".

L'art. 10 punto 1, prima interlinea, è così modificato:

- per il Ministero: Gabinetto del Ministero e la Direzione Generale per le infrastrutture ferroviarie e per l'interoperabilità ferroviaria.

Roma, XXXXX 2010

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Il Direttore Generale per le infrastrutture ferroviarie e
per l'interoperabilità ferroviaria

- TAVOLE DI SINTESI -

Figura 1 – Evoluzione del portafoglio CdP 2007-2011

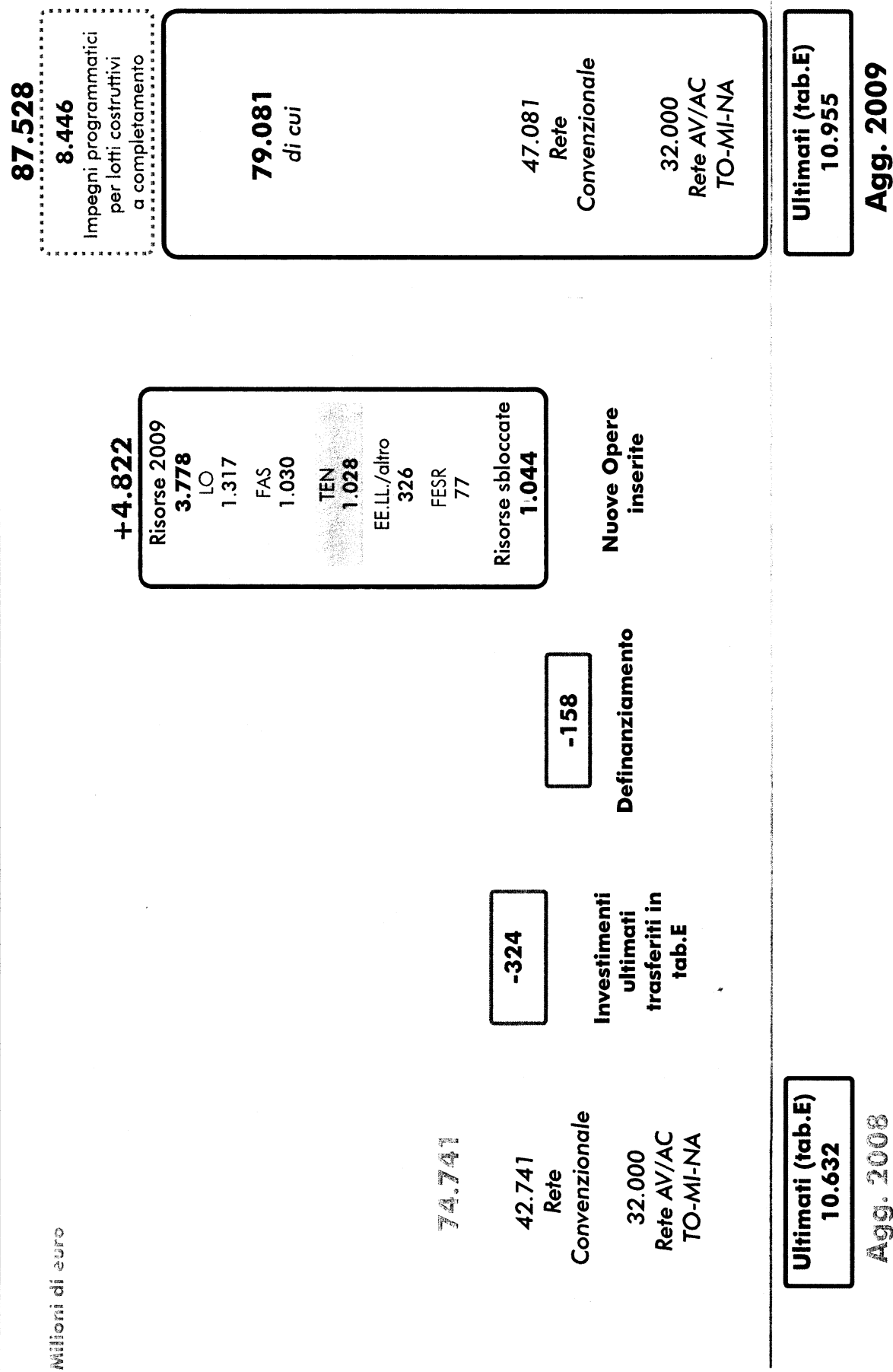


TAVOLA 1 - tabella A-A1: ARTICOLAZIONE DEL CONTRATTO PER CLASSI TIPOLOGICHE DI INVESTIMENTO

min. €

Tabella A - Opere in Corso	Costo a vita intera agg. 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			Totale risorse al 2009
		Risorse al 2008 (*)	Definanz.to (**) Riallocazione risorse (***)	Risorse aggiuntive agg. 2009	
01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE	13.168	12.714	-40	494	13.168
02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO	9.725	9.722	-139	142	9.725
03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE	12.390	11.778	-265	877	12.390
04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'	9.220	8.566	-104	758	9.220
05-RETE AV/AC: SISTEMA TO-MI-NA	32.000	32.000	-	-	32.000
TOTALE tabella A	76.503	74.781	-549	2.271	76.503

min. €

Tabella A1 - Investimenti realizzati per lotti costruttivi (****)	Costo a vita intera agg. 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento	
		Risorse al 2008 (*)	Definanz.to (**) Riallocazione risorse (***)	Risorse aggiuntive agg. 2009		Totale risorse al 2009 (lotti costruttivi finanziati)
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	2.050	175	391	565	1.131	919
Nuovo Valico del Brennero	3.575	286	-	443	728	2.847
Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi	5.400	220	-	500	720	4.680
TOTALE tabella A1	11.025	680	391	1.507	2.579	8.446
TOTALE GENERALE	87.528	75.461	-158	3.778	79.081	

Tabella E: Investimenti ultimati → **10.955**

(*) Competenza al 2008 (74.741 mln) al netto degli investimenti ultimati pari per l'anno 2009 a -324 mln di euro e comprensiva del trascinamento delle risorse finanziarie dalle opere programmatiche alla tabella A per +1.044 mln e comprensiva della partecipazione delle Province di Trento, Bolzano e Verona al capitale sociale di TFB (16 mln).

(**) Il defianziamento complessivo pari a 3.669 mln, riguarda le risorse stanziati sul cap. 7122 del Bilancio dello Stato ed è stato effettuato ai sensi del DL 112/2008, del DPCM del 11/09/2008, ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e con riferimento alla riduzione nel Bilancio dello Stato dei fondi accantonati e resi indisponibili per gli anni 2007-2008 ai sensi dell'art.1 comma 507 della Legge finanziaria 2007 (-82 mln di euro). L'applicazione del defianziamento secondo il criterio stabilito dal CIPE nella delibera suddetta, ha riguardato principalmente le risorse non ancora impegnate con atti negoziali verso terzi (defianziamento a carico opere programmatiche pari a 3.068 mln) e successivamente le risorse relative ad interventi presenti in Tabella A per 255 mln di euro.

(***) Al fine di garantire la copertura del fabbisogno per la manutenzione straordinaria e per altri investimenti prioritari che non hanno trovato capienza nelle risorse aggiuntive, si è proceduto in via eccezionale al finanziamento tramite riallocazione delle risorse già contrattualizzate in tab.A per altri interventi suscettibili di riprogrammazione nel breve termine e, quindi, al momento esclusi dal Contratto e trasferiti nelle 'Opere Programmatiche'.

(****) In pendenza dell'emanazione del DPCM attuativi, i progetti rientrano nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

riga	IMPIEGHI	Costo totale delle opere cgg. 2009	2007 Cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA' (Tab.A01-A02-A03-A04)	44.503	3.357	3.091	2.808	2.900	3.150,00
2	RETE AV/AC TO-MI-NA (tab. A05)		-				
2a	Opere	32.000	2.205	1.692	1.103	612	1.792
2b	Ulteriori impieghi connessi alla prosecuzione degli interventi relativi al completamento del Sistema AV/AC della linea TO-MI-NA	n.a.	152	424	1.239	1.342	65
3	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A	76.503	5.713	5.206	5.150	4.854	5.007
4	TOTALE IMPIEGHI TABELLA A1: "INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)	2.579	4	24	34	224	802
	TOTALE IMPIEGHI	79.081	5.718	5.230	5.184	5.078	5.809
riga	FONTI	Risorse di competenza al 2009	2007 cons.	2008 Cons.	2009 Precons.	2010	2011
5	RISORSE DA STATO	67.019	4.512	2.970	4.063	2.477	3.778
5a	di cui da legislazione vigente rimodulate ai sensi dell'art.5 comma 5 del CdP (include Fondi FAS ex D.L. 185/2008 e assegnati ai sensi del Decreto MIT/MEF N°59274 del 22/07/2009)	67.019	4.512	2.970	4.063	1.971	3.778
5b	di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 758, della L.27/12/2006, n. 296	-	-	-	-	480	-
5c	di cui residui vs MEF subordinati alla reiscrizione sul capitolo del bilancio dello Stato di pertinenza per gli effetti della perenzione	-	-	-	-	26	-
6	RISORSE da Legge Obiettivo/ FAS anno 2009 subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE	1.887	-	-	-	80	259
7	RISORSE anni precedenti capp.8123 e 7060 MIT	487	-	-	13	68	105
7a	di cui risorse sul cap.8123 per spese rendicontate	225	-	-	13	35	10
7b	di cui risorse impegnate sul cap. 7060 del MIT come da Delibere CIPE e da DM 22537 del 30/12/2004 per gli anni 2004-2005-2006 per costi sostenuti di cui si è effettuata richiesta di erogazione	262	-	-	-	33	95
8	RISORSE da FESR	2.292	39	86	53	130	99
9	RISORSE da TEN (subordinati al ripartimento della corrispondente quota nazionale)	1.425	25	32	85	82	91
10	RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi) (*)	1.560	1.316	62	20	20	20
11	RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	4.411	2.037	1.014	1.072	954	1.457
12	TOTALE FONTI	79.081	7.929	4.164	5.307	3.810	5.809

(*) L'importo comprende anche 1,6 mln di euro relativi ai contributi erogati direttamente a TFB dalle Province di Trento, Bolzano e Verona quale partecipazione al capitale sociale.

A- OPERE IN CORSO -

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
								di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
	√°	5.537	7.863	7.178	346	-154	340	314	161	1	17	7.863	
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete													
	√	262	513	708	-195	0	0	0	0	0	0	513	
Upgrading Terminali													
	√	735	1.364	1.159	110	-29	95	0	0	0	124	1.364	
Ammodernamento infrastrutturale													
	√	205	1.246	1.438	-191	0	0	0	0	0	0	1.246	
Obblighi di Legge (Risanamento acustico e Programma Lunghe Gallerie)													
	√	1.065	1.499	1.580	-100	19	19	0	0	0	19	1.499	
Soppressione passaggi a livello													
	√	286	482	452	0	30	30	0	0	0	30	482	
Stazioni													
	√	0	67	167	-100	0	0	0	0	0	0	67	
Sviluppo flotta navale													
	√	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Conguagli per spese residue su investimenti classificati nel "programma d'opere" o nella tabella ultimiati													
	√	5	134	34	90	10	10	0	0	0	10	134	
Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo													
TOTALE		8.122	13.168	12.714	-40	494	494	314	161	1	200	13.168	

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: √ Modifiche rilevanti; √ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CVI	Modifiche al 2009 (*)	Contabili al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS-PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
0000		√°	2.150	4.518	4.566	-132	84	-52	77	50	0	10	4.518
Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici													
0002		√°	466	750	670	80	0	-17	0	0	17	0	750
Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)													
0003		√	2.024	2.423	2.369	0	54	12	0	42	0	0	2.423
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pesi dinamici)													
0005		√	543	833	939	-106	0	0	0	0	0	0	833
Telecomunicazioni e GSM-R													
0006			72	84	84	0	0	0	0	0	0	0	84
TRENI/AV/AC													
0007		°	182	317	317	0	0	0	0	0	0	0	317
Ricerca e Sviluppo e altre tecnologie													
0008		°	24	114	114	0	0	0	0	0	0	0	114
Security													
0009		°	196	396	396	0	0	0	0	0	0	0	396
Sistemi Informativi													
0010		√°	1	290	269	18	3	-16	0	0	19	0	290
ERTMS ed altri Interventi													
TOTALE			5.659	9.725	9.722	-139	142	-72	77	91	36	10	9.725

Aggiornamento 2009

(*) Il contabile 2009 è un dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: √ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro		
Aree metropolitane Torino													
	✓	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
Progettazione del raddoppio Torino-Pinerolo													
Aree metropolitane Milano													
		643	1.224	1.177	1.177	-245	292	0	0	0	0	1.224	1.224
		146	159	159	159	0	0	0	0	0	0	159	159
		215	233	233	233	0	0	0	0	0	0	233	233
		64	70	70	70	0	0	0	0	0	0	70	70
Collegamento Aeroporto Malpensa													
	✓	141	271	606	606	-335	0	0	0	0	0	271	271
Raddoppio Milano-Mortara (raddoppio Milano S. Cristoforo-Albairate/Vermezzo e riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana)													
		70	96	96	96	0	0	0	0	0	0	96	96
Raddoppio della linea Bergamo - Treviglio													
	✓	7	392	10	10	90	292	0	0	0	0	392	392
Potenziamento linea Gallarate-Rho (Progettazione + 1 ^ Fase)													
		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
Accessibilità a Malpensa (Progettazione Preliminare)													
		0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogaredo) (Progettazione Preliminare)													
Aree metropolitane Genova													
		46	622	622	622	0	0	0	0	0	0	622	622
Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole													
		14	17	17	17	0	0	0	0	0	0	17	17
Razionalizzazione impianti e fermate per il potenziamento del servizio ferroviario regionale del Nodo di Genova													

Aggiornamento 2009

(*) Il contabiltà 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e riclassifiche; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	
Aree metropolitane Bologna												
		39	62	62	62	0	0	0	0	0	0	62
Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna												
		39	62	62	62	0	0	0	0	0	0	62
Aree metropolitane Roma												
		265	696	696	608	0	88	70	0	0	18	696
	Raddoppio Prenestina-Lunghezza	58	78	78	78	0	0	0	0	0	0	78
	Realizzazione nuove fermate ed adeguamento stazioni per il servizio metropolitano di Roma (1 ^a fase)	18	20	20	20	0	0	0	0	0	0	20
	Messa in sicurezza galleria Cassia M. Mario	33	40	40	40	0	0	0	0	0	0	40
	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio	140	323	305	305	0	18	0	0	0	18	323
	Progettazioni Grande Merce di Roma (Cintura Nord e Sud)	3	41	41	41	0	0	0	0	0	0	41
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	9	150	102	102	0	48	48	0	0	0	150
	Progettazione definitiva 1 ^a Stralcio Passo Correse-Osteria Nuova	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	4
	Potenziamento Linea Castelli - Romani	1	18	18	18	0	0	0	0	0	0	18
	Raddoppio Cesano-Bracciano (Progettazione)	0	6	1	1	0	5	5	0	0	0	6
	Potenziamento linea Campoleone-Aprilia-Nettuno	0	17	0	0	0	17	17	0	0	0	17
Aree metropolitane Bari												
	Sistemazione Nodo di Bari	109	558	558	558	0	0	0	0	0	0	558
		108	160	160	160	0	0	0	0	0	0	160

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(***)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FER	di cui TEN		di cui Altro
01010101		2	398	398	0	0	0	0	0	0	0	398
Nodo di Bari: Bari nord (interramento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre a Mare) - FASE												
Aree metropolitane	Palermo	286	1.077	1.077	0	0	0	0	0	0	0	1.077
Nodo di Palermo (***)												
Corridoi europei	Corridoio 1	24	260	230	0	0	10	20	0	0	0	260
Interventi di adeguamento tecnologico e infrastrutturale per l'incremento delle prestazioni e dell'affidabilità della linea Battipaglia-Reggio Calabria												
Interventi di potenziamento infrastrutturale per adeguamento al nuovo modello di esercizio della Regione Sicilia, prioritariamente per la velocizzazione dell'itinerario Palermo-Catania.												
Corridoi europei	Corridoio 5	104	148	148	0	0	0	0	0	0	0	148
Adeguamento Linea Storica Torino-Lione												
Trieste-Divaca (Progettazione)												
Corridoi europei	Corridoio 24 (dei 2 mari)	483	968	948	0	17	0	0	3	0	0	968
Raddoppio Genova-Ventimiglia tratta Andora - S.Lorenzo												
Variante di Gozzano												
Nuovo collegamento Arcisate - Stabio												
Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Progettazione)												
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Progettazione)												

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: √ Modifiche rilevanti; √ Modifiche rilevanti; √ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definizione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Comabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
01.01.01		18	21	21	21	0	0	0	0	0	0	21
Transito di Luino-Allungamento a modulo impianti della linea e collegamento con Malpensa												
01.01.02	✓	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	3
Progettazione delle opere per la permeabilità della Linea Storica TORINO - GENOVA, nell'ambito della realizzazione del Terzo Valico dei Giovi												
Diretrici e trasversali				242	242	0	0	0	0	0	0	242
Altre linee nord												
01.01.03		165	166	166	166	0	0	0	0	0	0	166
Potenziamento infrastrutturale/tecnologico VE-UD-Tarvisio (escluso posto centrale)												
01.01.04		15	21	21	21	0	0	0	0	0	0	21
Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier												
01.01.05		1	15	15	15	0	0	0	0	0	0	15
Potenziamento Linea Fossano-Cuneo												
01.01.06		0	40	40	40	0	0	0	0	0	0	40
Collegamento diretto linea Chivasso-Aosta con la TO-MI (Lunetta di Chivasso) ed altri interventi diffusi												
Diretrici e trasversali				1.752	1.447	0	-3	235	0	3	70	1.752
Altre linee centro												
01.01.07	✓	185	347	347	347	0	0	0	0	0	0	347
Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Fase prioritaria: Progettazione raddoppi Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228, Castelplanio-Montecarotto e Spoleto-Terzi; Realizzazione raddoppi Spoleto-Campello, Fabriano-PM 228 e Castelplanio-Montecarotto)												
01.01.08		156	182	182	182	0	0	0	0	0	0	182
Potenziamento Asse Livorno-Pisa												
01.01.09	✓	327	851	617	617	0	235	0	0	0	0	851
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Fase Prioritaria: Progettazione raddoppio Berceto-Chiassacchia e Parma-Fornovo, Realizzazione raddoppio Vicentile-Parma, completamento raccordo Garfagnana e realizzazione raddoppio Solignano - Fornovo)												
01.01.10		2	210	210	210	0	0	0	0	0	0	210
Nodo di Falconara												
01.01.11	°	60	83	83	83	0	-3	0	0	3	0	83
Adeguamento sagoma gabariti C gallerie Diretrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)												
01.01.12	✓	3	78	8	8	0	70	0	0	0	0	78
Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (FASE)												
01.01.13		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Potenziamento della linea Foligno-Perugia-Terontola (Progettazione Preliminare)												

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzature tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009										
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro												
Diretrici e trasversali													1.223	2.075	1.937	0	138	-18	120	29	0	0	7	2.075
Altre linee sud																								
01000	°	223		489	489	0	0	-29	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489		
01001	°	163		202	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202		
01002		155		167	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167		
01003		217		501	501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501		
01004	√	202		231	215	0	16	11	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	231		
01005		184		199	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199		
01006		42		43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43		
01007		0		81	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81		
01008	√	1		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
01009	√	1		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
01010	√	1		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
01011	√	1		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
01012	√	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
01013	√	2		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
01014	√	1		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		

Aggiornamento 2009

(*) Il contabiltà 2009 è una data di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: √ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; v° Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(***)Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A201 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
Siracusa-Ragusa-Gela (Fase)	✓	0	121	121	1	0	120	0	0	0	0	121
Metroferrovia Messina - Giampolieri	✓	29	32	32	29	0	2	0	0	0	2	32
Altro		98	117	117	117	0	0	0	0	0	0	117
Linee ed Impianti merci												
Ampliamento Terminal Verona Quadrante Europa		10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	10
Fonlimpopoli: Delocalizzazione Scalo a Villa Selva		33	33	33	33	0	0	0	0	0	0	33
Ravenna: Prima fase nuovo Scalo Merci Canale Candiano per merci pericolose e prolungamento dorsale FS		37	38	38	38	0	0	0	0	0	0	38
Nuovo Terminal di Padova Interporto		9	21	21	21	0	0	0	0	0	0	21
Potenziamento Impianto Intermodale Brindisi		9	10	10	10	0	0	0	0	0	0	10
Centro Intermodale del Tevere (Progettazione)		0	5	5	5	0	0	0	0	0	0	5
Altro		82	137	137	137	0	0	0	0	0	0	137
Impianti industriali												
Centro dinamica sperimentale Osmannoro (escluse opere di completamento)		52	94	94	94	0	0	0	0	0	0	94
Potenziamento Impianti manutenzione e pulizia Milano Martesana		20	33	33	33	0	0	0	0	0	0	33
Costruzione capannone Venezia Mestre		10	10	10	10	0	0	0	0	0	0	10
Opere in fase di ultimazione		933	964	964	964	0	0	0	0	0	0	964
Sistemazione a P.R.G. di Milano Certosa		72	72	72	72	0	0	0	0	0	0	72

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di presuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A201 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA							Totale risorse al 2009	
				Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FER	di cui TEN		di cui Altro
01010		26	26	26	0	0	0	0	0	0	0	26
Quadruplicamento della linea Corticella-Castelmaggiore												
01011		16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Nuova linea per l'ingresso della Porrettana a Bologna C.le e suburbana Vignola-Casalecchio												
01012		107	108	108	108	0	0	0	0	0	0	108
Passante P.ta Susa-Lingoito e collegamento P.ta Susa bivio P.ta Nuova												
01013		346	351	351	351	0	0	0	0	0	0	351
Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo												
01014		77	79	79	79	0	0	0	0	0	0	79
P.R.G. e ACEI Ostiense/Trastevere												
01015		85	89	89	89	0	0	0	0	0	0	89
P.R.G. e ACEI Roma Termini												
01016		30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	30
Potenziamento scali di Bologna per servizi accessori												
01017		65	66	66	66	0	0	0	0	0	0	66
Complesso Immobiliare Roma Termini												
01018		13	14	14	14	0	0	0	0	0	0	14
Informazioni al pubblico Nodo di Roma												
01019		31	35	35	35	0	0	0	0	0	0	35
Variante della linea Genova-Ventimiglia nella tratta Pegli-Voltri												
01020		64	77	77	77	0	0	0	0	0	0	77
Sistemazione a P.R.G. Firenze SMN												
Opere in fase di ultimazione				277	281	0	0	0	0	0	0	281
Corridoi europei												
01021		71	72	72	72	0	0	0	0	0	0	72
Varianti Verona-Brennero con realizzazione Sagoma C												
01022		43	47	47	47	0	0	0	0	0	0	47
Interventi tecnologici Milano-Venezia												
01023		33	31	31	31	0	0	0	0	0	0	31
Sistemazione Tecnologica Milano-Genova												
01024		130	130	130	130	0	0	0	0	0	0	130
Adeguamento al traffico Merci Linea Domodossola-Luino-Novara-Ovada-Genova												
Aggiornamento 2009												

(*) Il contabilizzato 2009 è una data di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A201 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FER	di cui TEN		di cui Altro
Opere in fase di ultimazione													
Altre linee nord													
1012		60	114	60	114	0	0	0	0	0	0	0	60
Adeguamento a norma ponte sul fiume Po													
1013		37	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Potenziamento infrastrutturale Trieste/Cenignano - Udine e scalo Cenignano													
1014		14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14
B.A.B. Bologna - Padova													
Opere in fase di ultimazione													
Altre linee centro													
1015		78	78	78	78	0	0	0	0	0	0	0	78
Ripristino linea Faentina													
1016		177	179	179	179	0	0	0	0	0	0	0	179
Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli													
1017		175	175	175	175	0	0	0	0	0	0	0	175
Potenziamento infrastrutturale Prato-Firenze													
1018		16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Raddoppio Russi-Ravenna													
Opere in fase di ultimazione													
Altre linee sud													
1019		93	95	95	95	0	0	0	0	0	0	0	95
Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda													
1020		15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Elettrificazione della Linea Taranto - Brindisi													
Opere in fase di ultimazione													
Linee ed impianti merci													
1021		91	91	91	91	0	0	0	0	0	0	0	91
Collegamento Voltri-Borzoli													
1022		8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8
Collegamento CIS Nola - Rete FS													

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanziamiento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO
TABELLA A03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	
00000		8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	8
00000	✓	13	13	13	31	-18	0	0	0	0	0	13
00000		15	15	15	15	0	0	0	0	0	0	15
00000	✓	0	0	0	2	-2	0	0	0	0	0	0
Opere in fase di ultimazione		20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	20
00000		20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	20
Opere in fase di ultimazione		15	18	18	18	0	0	0	0	0	0	18
00000		8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	8
00000		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
00000		4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	4
00000	*	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2
00000		1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	3
Opere in fase di ultimazione		282	340	340	340	0	0	0	0	0	0	340
00000	✓	282	340	340	340	0	0	0	0	0	0	340
TOTALE		6.660	12.390	11.778	11.778	-265	877	65	657	49	6	99

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (*) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ✗ Modifiche rilevanti e riclassificate; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(**) Definanziamiento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 (Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento) alla riga A2001 (Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici)

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009	
							2009	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS PON-FESR	di cui TEN		di cui Altro
Aree metropolitane													
Torino													
0102	°	570	1.020	954	1.020	0	0	-53	0	0	53	0	1.020
Realizzazione quadruplicamento Porta Susa -Stura													
0103		11	66	66	66	0	0	0	0	0	0	0	66
Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Studi e indagini)													
Aree metropolitane													
Napoli													
0104	✓	330	431	431	429	0	3	3	0	0	0	0	431
Nuova linea a monte del Vesuvio													
Corridoi europei													
Corridoio 1													
0105		882	892	892	892	0	0	0	0	0	0	0	892
Raddoppio Bologna-Verona													
0106	°	743	1.635	1.635	1.635	0	0	0	0	0	0	0	1.635
Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Fase prioritaria; Raddoppi Messina-Patti e Fiumetorto-Castelbuono) (***)													
0107	✓	90	394	394	394	0	0	0	0	0	0	0	394
Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo (Fase prioritaria;Progettazione raddoppi Giampilieri-Fiumefreddo, Bivio Zurria-Catania Acquicella e Nodo di Catania; Progettazione nuovo collegamento Bicozza-Castelbuono; Realizzazione raddoppio Catania Ognina-Catania C.le, Bivio Zurria-Catania Acquicella) (***)													
0108		9	52	52	52	0	0	0	0	0	0	0	52
Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Progettazione)													
0109		2	7	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7
Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (Progettazione Preliminare)													
0110	✓	0	104	87	87	0	17	0	0	0	17	0	104
Potenziamento linee di accesso al Brennero (Progettazioni dei lotti 1,2,3,4; Progettazione preliminare del lotto 5; Quota finanziata dal programma TEN-T 2007-13 a copertura della fase realizzativa, la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)													
0111	✓	1	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3
Variante di Canniello: progettazione e assistenza all'attivazione a cura RFI e realizzazione opere a cura SaM													
0112	✓	1	6	1	1	1	4	0	4	0	0	0	6
Studi e Progettazioni Ponte sullo stretto di Messina sponda calabra/siciliana													
0113	✓	25	158	25	25	0	133	0	133	0	0	0	158
Partecipazione Stretto di Messina													

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(***)Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009
							Risorse aggiornate 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui POIN-FESR	di cui TEN	
Corridoi europei												
Corridoio 5												
Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	✓	499	579	551	28	0	0	0	0	13	0	579
Quadruplicamento Padova-Mestre		431	467	467	0	0	0	0	0	0	0	467
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) (Progettazione)	°	6	48	48	0	0	0	0	0	0	0	48
Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno) (FASE)		9	83	83	0	0	0	0	0	0	0	83
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi, progettazione preliminare)	✓°	4	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13
ALPETUNNEL GEIE - Nuova linea Torino-Lione		43	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43
Nodo di Verona (Progettazione)	✓	2	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
Linea Milano-Verona (Fase) °	✓	53	53	53	0	0	0	0	0	0	0	53
Linea Verona-Padova (Fase) °	✓	161	161	161	0	0	0	0	0	0	0	161
Nuova linea Torino - Lione (studi ed indagini opzionali e quota finanziata comprensiva anche delle risorse TEN-T 2007-13 la cui operatività è subordinata al reperimento della corrispondente quota nazionale)	✓	264	916	445	0	0	0	0	0	471	0	916
Corridoi europei												
Corridoio 24 (dei 2 mari)												
Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Progettazione)		3	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40
Nodo di Novara passante ferroviario merci (FASE)	✓	5	50	50	0	0	0	0	0	0	0	50

Aggiornamento 2009

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo. (°) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti

(**)Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

(***) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A201 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici")

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; √ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

Contratto di Programma 2007-2011

OPERE IN CORSO

TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. Riallocazione risorse (**)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA						Totale risorse al 2009
							Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	
		111		136	136	0	0	0	0	0	0	0	136
	✓	111		136	136	0	0	0	0	0	0	0	136
		149		1.903	1.907	-105	100	224	100	-224	0	0	1.903
	°	53		550	550	0	0	-36	0	36	0	0	550
	✓°	95		1.353	1.357	-105	100	260	100	-260	0	0	1.353
		9		10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
		9		10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
		4.413		9.220	8.566	-104	758	189	240	-224	553	0	9.220

TOTALE

Aggiornamento 2009

(*) Il contabillizzato 2009 è un dato di preconsuntivo. (**) Il consuntivo indicato comprende anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti. Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ° Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

(***) Definizione ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie.

(****) Se presente: Le opere relative al Sistema Comando Controllo (SCC) sono state riclassificate nella Tabella A02 ("Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficiamento") alla riga A2001 ("Sistema Comando Controllo della Circolazione - SCC - e attrezzaggi tecnologici").

Contratto di Programma 2007 - 2011, aggiornamento 2009

OPERE IN CORSO

TABELLA A05- RETE ALTA VELOCITA'/ALTA CAPACITA' (Torino-Milano-Napoli)

Risorse di competenza contrattualizzate

Importi in Milioni di euro

Linea AV/AC	Modifiche 2009	Cont. Al 2009 (*)	CVI Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. / Riallocazioni e risorse	Risorse aggiuntive 2009	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse ai 2009
							di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON- FESR	di cui TEN	di cui Altro	
	(a)	(b)	(c)	(c1)	(c2)	(c3)	(c4)	(c5)	(a+b+c)			
Linea AV/AC	27.541	32.000	32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000
Linea AV/AC Torino-Milano-Napoli	27.541	32.000	32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000
TOTALE	27.541	32.000	32.000	0	0	0	0	0	0	0	0	32.000

(*) il 2009 è un dato di preconsuntivo

Fonti di copertura

Importi in Milioni di euro

Fonti di copertura	CVI	COMPETENZA	FONTI DI COPERTURA		
			al 2008	2009 (*)	2010
	Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	risorse programmate da Stato		
FONDI STATO	27.589	27.589	1.270	1.000	400
di cui a legislazione vigente			1.270	520	400
di cui subordinati all'accertamento effettuato ai sensi dell'art.1, comma 759, della L.271/2/2006, n. 296			0	480	0
ALTRE FONTI E LIQUIDITA'	4.411	4.411	1.072	954	1.457
TOTALE	32.000	32.000	2.342	1.954	1.857

Piano delle contabilizzazioni

Piano delle contabilizzazioni	CVI	CONTABILIZZAZIONI	PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI		
			al 2008	2009 (*)	2010
	Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare		
INVESTIMENTI PER OPERE	32.000	27.541	4.459	1.103	612
ALTRI IMPIEGHI	n.a.	n.a.	n.a.	1.239	1.342
TOTALE	n.a.	n.a.	n.a.	2.342	1.857

(*) il 2009 è un dato di preconsuntivo

A1- Progetti infrastrutturali realizzati per "lotti costruttivi non funzionali"

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia (*)

Importi in Milioni di euro

		COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										
		CVI		RISORSE						di cui		Totale
Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (**)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definizz. / Riallocazione risorse	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui FESR	di cui TEN	di cui Altro	Risorse al 2009	
Risorse di competenza contrattualizzate												
Corridoi europei												
AV159b	11	2.050	175	391	565	0	559	0	6	0	1.131	
Codice intervento												1.131
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia (Lotto costruttivo finanziato)												6
AV159b	0	919	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio - Brescia (Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento)												0
TOTALE	11	2.050	175	391	565	0	559	0	6	0	1.131	
CRONOPROGRAMMA												
Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza												
		CVI	COMPETENZA	Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento (***)		FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima						
		Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	al 2008	2009	2010	2011					
TOTALE		2.050	1.131	0	559	0	6	0	0	0	1.131	
PIANIFICAZIONE INDICATIVA DELLE CONTABILIZZAZIONI												
		CVI	CONTABILIZZAZIONI	PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa								
		Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009	al 2008	2009	2010	2011					
TOTALE		1.131	11	9	3	78	350	691				
di cui fonti Stato già contrattualizzate (CdP agg. 08) di cui TEN (extra MIP bando 2008)												175
di cui riallocazione risorse Stato già contrattualizzate (CdP agg. 2009) di cui L.O.												6
di cui FAS												391
Altri lotti da avviare												390
TOTALE		2.050	11	9	3	78	350	691				

(*) In pendenza dell'emanazione dei DPCM attuativi, il progetto rientra nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

(**) il 2009 è un dato di preconsuntivo

(***) L'avvio dei lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Linea AV/AC Milano-Genova, Terzo Valico dei Giovi (*)

Importi in Milioni di euro

Risorse di competenza contrattualizzate	CVI	COBERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA										
		Contabili al 2009 (**)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. / Riallocazione risorse	Risorse aggiuntive 2009	di cui Stato	di cui LO/FAS	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	Totale risorse al 2009
Corridoi europei												
Corridoio 24 (dei due mari)		220	5.400	220	0	500	0	500	0	0	0	720
Terzo Valico dei Giovi (Lotto costruttivo Finanziato)		220	720	220	500	500	0	500	0	0	0	720
Terzo Valico dei Giovi (Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento)			4.680		0	0	0					0
TOTALE		220	5.400	220	0	500	0	500	0	0	0	720

CRONOPROGRAMMA

Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza	CVI	COMPETENZA	Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento		FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima					
			Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	al 2008	2009	2010	2011	Oltre	
TOTALE		5.400	720	4.680	0	500	50	310	1.100	3.580

Pianificazione indicativa delle contabilizzazioni	CVI	CONTABILIZZAZIONI				PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI			
		Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare	al 2008	2009	2010	2011	Oltre
Lotti costruttivi finanziati (***)		720	220	500	220	0	50	310	140
di cui fonti Stato già contrattualizzate (Cdp agg. 08)		220							
di cui L.O.		400							
di cui FAS		100							
Altri lotti da avviare		4.680		4.680				0	4.680
TOTALE		5.400	220	5.180	220	50	310	140	4.820

(*) In pendenza dell'emanazione del DPCM attuativi, il progetto rientra nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

(**) il 2009 è un dato di preconsuntivo. I consuntivi indicati comprendono anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti.

(***) L'arrivo dei lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel CDP

TABELLA A1, Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Nuovo Valico del Brennero - quota italiana - (*)

Importo in Milioni di euro

Codice intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (**)	CVI Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA					Totale risorse al 2009		
				Risorse al 2008	Definanz. / Riallocazione risorse	Risorse post definanz. / Riallocaz. 2009	Risorse di cui Stato	di cui LO/FAS		di cui FESR TEN	di cui Altro
Corridoi europei		106	3.575	286	0	286	0	0	426	16	728
Corridolo 1		106	728	286	0	286	0	0	426	16	728
Nuovo valico del Brennero (Lotto costruttivo finanziato)											
Nuovo valico del Brennero (Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento)											
TOTALE		106	3.575	286	0	286	0	0	426	16	728
CRONOPROGRAMMA											
Pianificazione di massima dei fabbisogni di competenza											
			CVI	COMPETENZA	Impegni programmatici per lotti costruttivi a completamento (***)		FABBISOGNI DI COMPETENZA pianificazione di massima				
			Costo a Vita Intera	disponibile agg. 2009 (legislazione vigente e altre fonti)	al 2008		2009	2010	2011	Oltre	
			3.575	728	2.847		100	-	2.747		
PIANIFICAZIONE INDICATIVA DELLE CONTABILIZZAZIONI											
			CVI	CONTABILIZZAZIONI		PIANO DELLE CONTABILIZZAZIONI pianificazione indicativa					
			Costo a Vita Intera	Contabilizzato al 31/12/2009	da contabilizzare		2009	2010	2011	Oltre	
			728	106	622		31	96	142	384	
Lotti costruttivi finanziati: (***)											
- studi e opere geognostiche (cunicolo esplorativo) - 260 mln											
- opere civili connessi agli imbocchi - 280 mln											
- quota opere civili (gallerie principali) - 188 mln											
di cui fonti Stato già contrattualizzate (CDP agg. 08)											
di cui L.O. (Delibera CIPE 89/2004)											
di cui TEN (MIP 2000-2006)											
di cui TEN (MIP 2007-2013) *											
di cui a carico Provincia Trento											
di cui a carico Provincia Bolzano											
di cui a carico Provincia Verona											
			2.847	2.847	2.847		0	0	2.847		
Altri lotti da avviare											
TOTALE		3.575	106	3.469	75	31	96	142	3.231		

(*) In pendenza dell'emanazione del DPCM attuativi, il progetto rientra nell'elenco dei progetti prioritari proposti dal MIT e inseriti nel programma delle infrastrutture strategiche, così come previsti dall'art.2 comma 232 della Legge 191 del 23/12/2009 (Legge Finanziaria 2010).

(**) il 2009 è un dato di preconsuntivo, I consuntivi indicati comprendono anticipi finanziari concessi ai General Contractors, non ancora corrispondenti a lavori eseguiti.

(***) L'avvio dei lotti è subordinato allo stanziamento di risorse da Stato derivanti dall'impegno programmatico del CIPE e subordinate, in termini di disponibilità, all'iscrizione nel Bilancio dello Stato e alla relativa contrattualizzazione nel Cdp

- INVESTIMENTI ULTIMATI -

Contratto di Programma 2007-2011

TABELLA INVESTIMENTI ULTIMATI AL 31.12.2008

importi in milioni di euro	
	Costo Vita Intera al 31.12.2008
Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	6.392
Potenziamenti a Completamento	3.836
Impianti Industriali e Terminali	252
Studi di Fattibilità	33
Altri	443
TOTALE	10.955

(*) Aggiornamento 2009

- CREDITI IN CONTO INVESTIMENTI -

Contratto di Programma 2007-2011

TABELLA F: Crediti in conto investimenti al 31/12/2009

	importi in euro
	Crediti al 31/12/2009
Capitolo 7060 "Legge Obiettivo"	10.884.264
Capitolo 8123 "Interventi nelle aree depresse"	310.021
Capitolo 7122	49.875.675
Capitolo 7123	107.467.125
Capitolo 7242	25.822.845
Capitolo 7120	460.000.000
Capitolo 7124 (Rete AV/AC)	120.000.000
TOTALE	774.359.931

"Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale"

Tabella 1 - Sintesi piano programmatico dei fabbisogni per impegni di spesa

Tabella 2 - Elenco opere programmatiche

aprile 2010

Opere Programmatiche per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale

Tabella 1: SINTESI PIANO PROGRAMMATICO DEI FABBISOGNI PER IMPEGNI DI SPESA: RETE CONVENZIONALE/RETE ALTA CAPACITA'

milioni di euro

Classi di investimento	Costo a vita intera	Competenza residua	Da reperire	Piano programmatico dei fabbisogni		oltre
				2010	2011	
01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE	6.104	0	6.104	1.128	1.525	3.452
02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO	2.730	-	2.730	172	654	1.903
03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE	23.606	133	23.473	39	1.210	22.224
04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'	72.557	1	72.555	84	1.558	70.913
TOTALE opere programmatiche	104.997	134	104.863	1.424	4.946	98.492
Impegni programmatici Tabella A1				100	2.019	6.327
TOTALE FABBISOGNI				1.524	6.966	104.820

OPERE PROGRAMMATICHE

01-MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MIGLIORATIVA ED EVOLUTIVA ED OBBLIGHI DI LEGGE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REFERIRE				Fabbisogni di competenza						
				Risorse al 2008	Definanz. (*)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre		
	✓	0	1.720	0	0	0	1.720	1.720	0	0	0	0	0	860	860	1.720	0
Manutenzione straordinaria e Upgrading Rete																	
	✓	0	195	0	0	0	195	195	0	0	0	0	0	58	137	195	0
Upgrading Terminali																	
	✓	0	1.224	133	-133	0	1.224	1.224	0	0	0	0	0	210	418	628	596
Anmodernamento infrastrutturale																	
	✓	0	1.338	0	0	0	1.338	1.338	0	0	0	0	0	0	0	0	1.338
Obblighi di Legge (Risarcimento acustico e Programma Lunghe Gallerie)																	
	✓	0	327	0	0	0	327	327	0	0	0	0	0	0	60	60	267
Soppressione passaggi a livello																	
	✓	0	100	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Sviluppo flotta navale																	
	✓	0	1.200	0	0	0	1.200	1.200	0	0	0	0	0	0	50	50	1.150
Piano di potenziamento e sviluppo terminali viaggiatori e merci																	
		0	6.104	133	-133	0	6.104	6.104	0	0	0	0	0	1.128	1.525	2.653	3.452
TOTALE																	

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

02-TECNOLOGIE PER LA SICUREZZA, LA CIRCOLAZIONE E L'EFFICIENTAMENTO

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche Contabil. al 2009 (*)	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REFERIRE				Fabbisogni di competenza								
		Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (*)	Risorse netto definanze.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	Oltre		
Sistema Comando Controllo della Circolazione (SCC) e attrezzaggi tecnologici	0	1.792	0	0	0	1.792	1.792	0	0	0	0	0	0	300	300	1.492	
Apparati Centrali e Piani Regolatori Generali (PRG)	✓	0	0	0	0	330	330	0	0	0	0	0	0	106	172	278	51
Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria (SCMT, SSC, RTB, Portali multifunzionali, Protezione cantieri e mezzi d'opera e pese dinamiche)	✓	0	0	0	0	332	332	0	0	0	0	0	0	46	182	228	104
Telecomunicazioni e GSM-R	✓	0	0	0	0	106	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106
Ricerca e Sviluppo e altre tecnologie		0	0	0	0	20	20	20	0	0	0	0	0	20	0	20	0
Sistemi Informativi		0	0	0	0	150	150	150	0	0	0	0	0	0	0	0	150
TOTALE		0	2.730	0	0	2.730	2.730	2.730	0	0	0	0	0	172	654	826	1.903

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsumivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritari

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza					
				Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale Oltre periodo	
Aree metropolitane																
Milano																
Raddoppio Milano-Mortara (Raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona-Mortara)	✓	0	335	0	0	0	335	335	0	0	0	0	0	0	0	335
Potenziamento linea Gallarate-Rho (Completamento)	✓	0	220	0	0	0	220	0	220	0	0	0	0	0	220	220
Accessibilità da nord a Malpensa		0	1.200	0	0	0	1.200	0	1.200	0	0	0	0	0	0	1.200
Accessibilità a Malpensa (Completamento Progettuale e Realizzazione)	✓	0	469	0	0	0	469	469	0	0	0	0	0	0	11	458
Quadruplicamento Pavia-Milano (Rogoredo) (Completamento Progettuale e Realizzazione)		0	898	0	0	0	898	898	0	0	0	0	0	0	13	885
Aree metropolitane Genova																
Progettazione preliminare e definitiva del quadruplicamento Brignole - Pieve Ligure e della sistemazione degli impianti industriali di trazione del Nodo di Genova		0	39	0	0	0	39	39	0	0	0	0	0	0	39	39
Aree metropolitane Bologna																
Casalecchio di Reno - interrimento Forrettana-VCDP	✓	1	49	1	0	1	48	48	0	0	0	0	0	0	48	48
Aree metropolitane Roma																
Realizzazione Gronda Merci di Roma (Cintura Sud)		0	820	0	0	0	820	820	0	0	0	0	0	0	0	820
Realizzazione Gronda Merci di Roma (Cintura Nord)		0	532	0	0	0	532	532	0	0	0	0	0	0	0	532
Nuova linea Passo Corese-Reeti		0	788	90	-90	0	788	0	788	0	0	0	0	0	0	788
Raddoppio Cesano-Bracciano (Realizzazione)	✓	0	244	0	0	0	244	244	0	0	0	0	0	0	244	244
Realizzazione fermate FM Roma 2a fase		0	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	1	0	19
Raddoppio Campoleone-Aprilia	✓	0	30	0	0	0	30	0	0	0	0	0	30	0	30	0

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: V Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	CUI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza							
			Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale Oltre periodo	
	✓	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0
Realizzazione sottopasso ferroviario e nuovo PRG stazione di Aprilia																	
Aree metropolitane		0	626	0	0	0	0	0	626	626	0	0	0	0	12	12	614
	✓	0	626	0	0	0	0	0	626	626	0	0	0	0	12	12	614
Nodo di Bari: Bari nord (interamento tratta S.Spirito-Palese) e Bari sud (Bari C.le-Bari Torre a Mare) - Completamento																	
Corridoi europei		0	90	1	-1	0	0	0	90	90	0	0	0	0	0	0	90
	✓	0	90	1	-1	0	0	0	90	90	0	0	0	0	0	0	90
Collegamento ferroviario con aeroporto di Verona																	
Corridoi europei		1	295	1	0	1	0	1	294	71	223	0	0	0	0	0	294
	✓	1	224	1	0	1	0	1	223	0	223	0	0	0	0	0	223
Collegamento ferroviario con aeroporto di Venezia																	
	✓	0	71	0	0	0	0	0	71	71	0	0	0	0	0	0	71
Itinerari VE-Villa Opicina: potenziamento itinerari merci																	
Corridoi europei		0	2.080	577	-577	0	0	0	2.080	2.080	0	0	0	0	0	583	1.497
	✓	0	583	0	0	0	0	0	583	583	0	0	0	0	0	583	0
Quadruplicamento linea Tortona-Voghera (Realizzazione)																	
	✓	0	1.497	577	-577	0	0	0	1.497	1.497	0	0	0	0	0	0	1.497
Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale (Realizzazione)																	
Diretrici e trasversali		0	323	0	0	0	0	0	323	308	0	0	0	15	0	0	323
	✓	0	127	0	0	0	0	0	127	127	0	0	0	0	0	0	127
Potenziamento itinerari Tirreno-Brennero e Transpadano																	
	✓	0	77	0	0	0	0	0	77	77	0	0	0	0	0	0	77
Raddoppio linea Fossano-Cuneo																	
	✓	0	40	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0	0	0	0	40
Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo																	
	✓	0	50	0	0	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	50
Raddoppio tratta Cremona-Olmegna																	
	✓	0	30	0	0	0	0	0	30	15	0	0	0	15	0	0	30
Raddoppio tratta Cremona-Cava Ticozzi																	

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA				DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza							
			Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (*)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale Oltre periodo		
														0	6.880	511	-511	0
Diretrici e trasversali																		
	✓	0	6.880	511	-511	0	6.880	2.349	4.531	0	0	0	0	0	0	40	40	6.840
Altre linee centro																		
Potenziamento itinerario Orte-Falconara (Progettazione raddoppi Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio; Realizzazione raddoppi Spoleto-Terri, Foligno-Fabriano e PM 228-Castelplanio)	✓	0	3.006	511	-511	0	3.006	515	2.492	0	0	0	0	0	0	0	0	3.006
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese (Completamento raddoppio Berceto-Chiesaccia e Parma-Fornovo)	✓	0	2.010	0	0	0	2.010	0	2.010	0	0	0	0	0	0	0	0	2.010
Nodo di Falconara: Completamento Interporto di Jesi	✓	0	30	0	0	0	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Roma-Pescara (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	1.522	0	0	0	1.522	1.522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.522
Potenziamento linea Pistoia-Lucca-Viareggio-Pisa (Completamento)	✓	0	176	0	0	0	176	176	0	0	0	0	0	0	0	38	38	138
Itinerario Pescara-Roma		0	41	0	0	0	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
Nodo di Pescara		0	38	0	0	0	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
Potenziamento linea Foligno-Perugia-Terontola (Completamento Progettuale e Realizzazione)		0	57	0	0	0	57	57	0	0	0	0	0	0	0	2	2	55
Diretrici e trasversali																		
Altre linee sud																		
Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella - Venusio	✓	35	165	165	-39	126	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Raddoppio tratta Catania-Siracusa		1	2.050	0	0	0	2.050	0	2.050	0	0	0	0	0	0	0	0	2.050
Battipaglia-Potenza (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	489	0	0	0	489	489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489
Potenza - Metaponto (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	644	0	0	0	644	644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	644
Taranto-Metaponto (Progettazione + Realizzazione)		0	339	0	0	0	339	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339
Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello (Progettazione + Realizzazione)	•	0	413	0	0	0	413	413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	413
Venafro - Termoli (Progettazione + Realizzazione)		0	50	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50

(*) Il contabiltà 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	CVI	COBERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REFERIRE				Fabbisogni di competenza					
				Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo	
S. Gavino-Sassari-Olbia (Progettazione + Realizzazione)		0	607	2	-2	0	607	607	0	0	0	0	0	0	0	607
Palermo-Trapani (Progettazione + Realizzazione)	✓	0	489	0	0	0	489	489	0	0	0	0	0	0	0	489
Siracusa-Ragusa-Gela	✓	0	79	0	0	0	79	79	0	0	0	0	0	0	0	79
Rete sarda: ulteriore fase di potenziamento Cagliari-Oriстано	✓	0	129	23	-23	0	129	129	0	0	0	0	0	0	0	129
Fondo Riserva progetti sud		0	115	0	0	0	115	115	0	0	0	0	0	0	0	115
Altro		3	1.903	27	-24	3	1.900	1.815	85	0	0	0	0	6	0	1.894
Nuovi Centri Mercati di Milano Roma e per l'Area Meridionale		1	150	2	0	2	148	148	0	0	0	0	0	0	0	148
Dorsale Mercati Isola di Bergamo		0	18	1	0	1	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17
Casalmaggiore: rilocalizzazione scalo e polo logistico	✓	0	11	11	-11	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Piattaforma Logistica di Brescia		0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Castellucchio: accordo con stabilimento Marcegaglia		0	10	1	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10
P.R.G. Pomezia Santa Palomba (2^ fase)	✓	0	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18
Nuovo terminal intermodale di Sesto San Giovanni	✓	0	14	10	-10	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14
Centro intermodale Milano Smistamento		0	21	1	-1	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21
Potenziamento infrastrutture ferroviarie e collettore fognario di Segrate		1	17	1	0	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16
Collegamento con molo polifunzionale di Taranto		0	19	1	-1	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	19
Centro Intermodale del Tevere (Realizzazione)		0	85	0	0	0	85	85	0	85	0	0	0	0	0	85

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; ◊ Cambio fonte e riclassifiche; v Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

03-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE CONVENZIONALE

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	CVI	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA				DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza						
		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale Oltre periodo
			0	240	0	0	0	240	240	0	0	0	0	0	0	240
			0	1.200	0	0	0	1.200	1.200	0	0	0	0	0	0	1.194
			0	36	0	0	0	36	36	0	0	0	0	0	0	36
			0	63	0	0	0	63	63	0	0	0	0	0	0	63
Altro			1	192	1	0	1	191	191	0	0	0	0	0	0	191
			0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	11
			0	12	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	12
			0	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	5
			1	33	1	0	1	32	32	0	0	0	0	0	0	32
			0	130	0	0	0	130	130	0	0	0	0	0	0	130
TOTALE			41	23.606	1.400	-1.268	133	23.473	14.239	9.187	0	0	48	39	1.210	1.249

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanziamento ai sensi della Delibera n. 10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: V Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; Y Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	Contabili al 2009 (*)	COSTO a Vita Intera	COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza				
				CVI	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011
Aree metropolitane															
		0	2.309	0	0	0	2.309	2.309	0	0	0	0	0	0	2.309
Torino															
		0	2.309	0	0	0	2.309	2.309	0	0	0	0	0	0	2.309
	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (Realizzazione)	0	2.309	0	0	0	2.309	2.309	0	0	0	0	0	0	2.309
Corridoi europei															
		0	38.529	1.714	-1.714	0	38.529	5.026	33.503	0	0	0	34	167	201 38.328
Corridoio 1															
		0	3.950	0	0	0	3.950	0	3.950	0	0	0	0	0	3.950
	Potenziamento itinerario Messina-Palermo (Raddoppio Patti-Castelbuono)	✓	0	3.950	0	0	3.950	0	3.950	0	0	0	0	0	3.950
	Potenziamento itinerario Messina-Catania-Palermo (Completamento progettazioni di Tab.A; Progettazione Upgrading Caltanissetta-Enna; Realizzazione raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo, nuovo collegamento Biccoca-Castelbuono e upgrading Caltanissetta-Enna, Interramento Nodo di Catania)	✓	0	6.298	1.711	-1.711	0	6.298	1.812	4.486	0	0	0	75	75 6.223
	Ponte sullo stretto di Messina: opere ferroviarie connesse sponda siciliana	✓	0	284	0	0	284	0	284	0	0	0	15	0	15 269
	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia (Realizzazione)	0	1.803	0	0	0	1.803	1.803	0	0	0	0	0	0	1.803
	Nuova linea AV/AC Battipaglia-Reggio Calabria (tratta Sapri-Reggio Calabria)	0	18.730	0	0	0	18.730	0	18.730	0	0	0	0	92	92 18.638
	Potenziamento Battipaglia-Reggio Calabria: variante Ogliastro-Sapri (Completamento Progettuale e Realizzazione)	0	3.263	3	-3	0	3.263	0	3.263	0	0	0	0	0	3.263
	Potenziamento linee di accesso al Brennero (Completamento progettazione lotto 5 e fasi realizzative)	✓	0	3.851	0	0	3.851	1.411	2.440	0	0	0	0	0	3.851
	Opere di collegamento del Ponte sullo stretto di Messina con linea Battipaglia-Reggio Calabria	✓	0	350	0	0	350	0	350	0	0	0	19	0	331
Corridoi europei															
		0	24.304	2	-2	0	24.304	18.235	6.068	0	0	0	0	1.247	1.247 23.057
Corridoio 5															
		0	1.881	2	-2	0	1.881	0	1.881	0	0	0	0	0	1.881
	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste) (Realizzazione)	✓	0	1.881	2	-2	0	1.881	0	1.881	0	0	0	0	1.881
	Corridoio europeo n°5 e collegamenti (Potenziamento tratta Bergamo - Seregno) (Realizzazione)	0	917	0	0	0	917	917	0	0	0	0	0	917	917 0
	Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Venezia-Ronchi, completamente progettuale e realizzazione)	✓	0	4.188	0	0	4.188	0	4.188	0	0	0	0	126	126 4.062
	Nodo di Verona (Realizzazione)	✓	0	652	0	0	652	652	0	0	0	0	0	0	652

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definanzamento ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✓ Modifiche rilevanti e cambio fonte.

OPERE PROGRAMMATICHE

04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Importi in Milioni di euro

Codice Intervento	Modifiche 2009	CVI	COBERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA			DA REPERIRE				Fabbisogni di competenza						
			Contabil. al 2009 (*)	Costo a Vita Intera	Risorse al 2008	Definanz. (**)	Risorse netto definanz.	TOT.	di cui Stato	di cui LO	di cui PON-FESR	di cui TEN	di cui Altro	2010	2011	Totale periodo
Linea Milano-Verona (Brescia-Verona)	✓	0	2.747	0	0	0	0	2.747	2.747	0	0	0	0	84	84	2.663
Linea Verona-Padova	✓	0	4.969	0	0	0	0	4.969	4.969	0	0	0	0	120	120	4.849
Nuova linea Torino - Lione (Completamento)	✓	0	8.950	0	0	0	0	8.950	8.950	0	0	0	0	0	0	8.950
Corridoi europei		2	3.598	49	-47	1	3.596	421	3.176	0	0	0	0	45	45	3.552
Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione; raddoppio Vignale-Oleggio-Arona		1	535	3	-2	1	534	0	534	0	0	0	0	73	73	521
Potenziamento linee di accesso sud al Valico del Sempione; raddoppio Laveno-Lujno		0	1.270	0	0	0	1.270	0	1.270	0	0	0	0	32	32	1.238
Quadruplicamento linea Chiasso-Monza (Realizzazione)		0	1.372	0	0	0	1.372	0	1.372	0	0	0	0	0	0	1.372
Nodo di Novara passante ferroviario merci (Completamento)	✓	0	421	45	-45	0	421	421	0	0	0	0	0	0	0	421
Direttrici e trasversali		0	239	0	0	0	239	239	0	0	0	0	0	0	0	239
Valichi		0	239	0	0	0	239	239	0	0	0	0	0	0	0	239
Direttrici e trasversali		0	3.378	0	0	0	3.378	3.378	0	0	0	0	0	0	0	3.378
Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia (solo realizzazione raddoppio Orsara-Bovino)		0	3.378	0	0	0	3.378	3.378	0	0	0	0	0	0	0	3.378
Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Progettazioni raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara; Realizzazione completamento Napoli-Cancello-Frasso Telesino; raddoppio Frasso Telesino-Apice e raddoppio Apice-Orsara)	✓	0	200	0	0	0	200	200	0	0	0	0	0	50	100	150
Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari	✓	0	200	0	0	0	200	200	0	0	0	0	0	50	100	150
TOTALE		2	72.557	1.765	-1.764	1	72.555	29.808	42.747	0	0	0	84	1.558	1.642	70.913

Fase funzionale sospesa per carenza di risorse. Il CVI della fase è stato esposto nel progetto principale

(*) Il contabilizzato 2009 è una dato di preconsuntivo

(**) Definizioni ai sensi della Delibera n.10 del 6 marzo 2009 e per gli effetti del DPCM del 11/09/2008 e riallocazione risorse per esigenze prioritarie

Legenda: ✓ Modifiche rilevanti; Cambio fonte e riclassifiche; ✗ Modifiche rilevanti e cambio fonte.