



Presidenza del Consiglio dei Ministri

UFFICIO PER IL FEDERALISMO AMMINISTRATIVO

Roma, 16 luglio 2010

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Schema di D.P.C.M., ai sensi dell'art. 7 della legge 15 marzo 1997, n.59, recante la rideterminazione delle risorse da attribuire dallo Stato alla regione Liguria a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale di interesse nazionale

Lo schema di decreto del Presidente del Consiglio in oggetto fa seguito al D.P.C.M. 16 dicembre 2008 con cui è stata modificata la rete stradale di interesse nazionale ricadente nella regione Liguria a seguito del Protocollo d'intesa sottoscritto il 10 marzo 2008 tra il Ministro delle infrastrutture, il Presidente della Regione Liguria, il Presidente dell'ANAS e i Presidenti o Assessori delegati delle Province di La Spezia, Genova, Savona e Imperia. In particolare con il citato provvedimento sono stati riclassificati come strade statali alcuni tratti di viabilità, oggetto a suo tempo di conferimento ai sensi del decreto legislativo 112/98. La riclassifica derivava, tra l'altro, dall'esigenza di ripristino, a carico dell'ANAS, di un tratto della strada statale Aurelia interessato da una frana.

Il D.P.C.M. 16 dicembre 2008 stabiliva in particolare, ai fini del perfezionamento del passaggio di competenze a seguito della nuova classificazione, all'art. 2, commi 1° e 2°, che con successivo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (schema in oggetto), ai sensi dell'art. 7 della legge 15 marzo 1997, n. 59, si provvede, in relazione ai chilometri di strade trasferite a seguito della nuova definizione della rete stradale di interesse nazionale e di quella di interesse regionale, alla conseguente rideterminazione delle risorse da attribuire dallo Stato alla Regione e alle province stabilite nella tabella A annessa al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000 e all'attribuzione degli eventuali connessi beni strumentali, con i criteri e le modalità delineati nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000.

Con il provvedimento in esame si rideterminano quindi le risorse da trasferire annualmente alla regione (spese in conto capitale e per la manutenzione straordinaria) e alle province interessate (spese per la manutenzione ordinaria).

I criteri di calcolo per la rideterminazione delle risorse economiche complessive da trasferire sono stati definiti, in coerenza con la normativa di riferimento, nell'ambito delle attività del tavolo tecnico istituito presso l'Ufficio per il Federalismo Amministrativo per l'elaborazione di un

precedente analogo provvedimento, e sono stati concordati con la regione, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministero dell'economia e il Ministero dell'interno. Il nuovo riparto dei trasferimenti indiretti a favore delle province è stato invece definito dalla regione Liguria.

Con lo stesso provvedimento si individuano anche – sulla base di un elenco concordato tra la regione e l'ANAS – i beni immobili (magazzini e case cantoniere) che vengono riconsegnati all'amministrazione statale in quanto connessi ai tratti di strada riclassificati.

Si provvede infine ad apportare alcune rettifiche alla classificazione della rete regionale richieste dalla regione Liguria.

Sullo schema di decreto sono stati acquisiti i pareri favorevoli del Ministero dell'economia e delle Finanze (Ragioneria Generale e Agenzia del demanio), del Ministero dell'interno, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dell'ANAS, del Dipartimento della funzione pubblica, della Regione Liguria e dell'UPI.

In data 8 luglio 2010 è stata, infine, acquisito il parere favorevole della Conferenza Unificata.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
Maria Franca de Forcellinis

