

CAMERA DEI DEPUTATI

N.243

ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante la rideterminazione delle risorse da attribuire dallo Stato alla regione Liguria a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale di interesse nazionale (243)

(articolo 7, comma 2, della legge 15 marzo 1997, n. 59, e dell'articolo 14, comma 21, lettera c), della legge 28 novembre 2005, n. 246)

Trasmesso alla Presidenza il 20 luglio 2010

SCHEMA DI D.P.C.M., AI SENSI DELL'ART. 7 DELLA LEGGE 15 MARZO 1997, n.59, RECANTE LA RIDETERMINAZIONE DELLE RISORSE DA ATTRIBUIRE DALLO STATO ALLA REGIONE LIGURIA A SEGUITO DELLE MODIFICHE INTERVENUTE NELLA CLASSIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modifiche ed integrazioni, recante delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della citata legge n. 59/1997;

Visti, in particolare, gli articoli 98, 99 e 101 del citato decreto legislativo n. 112/1998;

Visto il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, con cui è stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del citato decreto legislativo n. 112/1998;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, recante "Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, delle strade non comprese nella rete stradale e autostradale nazionale";

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000 con il quale sono stati individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui agli articoli 99 e 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, in materia di viabilità;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000 recante i criteri di ripartizione e la ripartizione tra le regioni e gli enti locali delle risorse finanziarie, umane e strumentali per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, in materia di viabilità;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 recante "Trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112, alla regione Liguria e agli enti locali della regione";

Visto il Protocollo d'intesa, sottoscritto il 10 marzo 2008, tra il Ministro delle infrastrutture, il Presidente della Regione Liguria, il Presidente dell'ANAS e i rappresentanti delle Province di La Spezia, Genova, Savona e Imperia per riclassificare come strade statali alcuni tratti di viabilità ricadenti nel territorio della Regione Liguria;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 dicembre 2008 con il quale sono state modificate le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale, già individuata con il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e della rete stradale d'interesse regionale di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000;

Visto il documento di sintesi finale del Tavolo tecnico, istituito tra le sopra citate amministrazioni per l'attuazione del Protocollo d'intesa 10 ottobre 2008, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 27 febbraio 2009;

Viste le note 19 maggio 2009, 15 giugno 2009 e 3 settembre 2009 della Regione Liguria con cui si comunicano la nuova ripartizione delle competenze e delle risorse a seguito delle modifiche disposte con il citato decreto del 16 dicembre 2008 e si richiede, altresì, di procedere ad una rettifica della tabella di individuazione della rete stradale di interesse regionale;

Considerato che occorre provvedere, ai sensi dell'art. 2, comma 1° e 2°, del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 dicembre 2008 alla conseguente rideterminazione delle risorse da attribuire dallo Stato alla regione secondo i criteri e le modalità definite al comma 3 del medesimo articolo e con i criteri di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000;

Sentita la regione interessata;

Acquisito in data 8 luglio 2010 il parere della Conferenza unificata Stato, regioni, città e autonomie locali di cui al decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

Acquisito il parere della Commissione parlamentare per la semplificazione della legislazione ai sensi all'art. 7, comma 2, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Sentiti il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministro dell'economia e delle finanze, il Ministro dell'interno ed il Ministro per pubblica amministrazione e l'innovazione;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 giugno 2008 recante delega al Ministro per i rapporti con le regioni, all'art. 2, lettera d), per la definizione delle iniziative inerenti all'attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59, e agli adempimenti ad esso conseguenti, con particolare riferimento al decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112;

DECRETA

art. 1

(Trasferimento di beni)

1. Sono trasferiti, entro il 1° giorno del secondo mese successivo alla pubblicazione del presente decreto nella Gazzetta Ufficiale, le strade ed i tronchi di strade interessati dalle modifiche apportate alle tabelle di individuazione della rete stradale nazionale e di interesse locale di cui al D.P.C.M. 16 dicembre 2008, con le rettifiche di cui al successivo articolo 3 del presente decreto, con le pertinenze e gli accessori relativi, nonché gli immobili di cui allegato elenco (all. 1) che forma parte integrante del presente provvedimento.

2. Per l'attribuzione dei beni di cui al presente decreto si applicano, in quanto compatibili, i criteri e le modalità contenuti nel decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e successivi aggiornamenti, e nei decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000 e 12 ottobre 2000 e successivi aggiornamenti.

art. 2

(Risorse economiche)

1. La Tabella A e la Tabella E allegate al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 recante "Trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112, alla regione Liguria ed agli enti locali della regione" sono modificate, alle voci "manutenzione ordinaria" e "spese in conto capitale" in materia di viabilità, sulla base di quanto riportato nell'allegata tabella (all. 2) che forma parte integrante del presente provvedimento.

2. Con decorrenza dalla data del materiale trasferimento delle tratte stradali, oggetto del presente provvedimento, alla regione Liguria e alle province della medesima regione competono le risorse finanziarie corrispondenti, secondo i nuovi importi individuati nell'allegato 2 di cui al comma 1, mentre ad ANAS S.p.A competono le somme residue non più oggetto di trasferimento ai suddetti enti.

3. Nel caso di decorrenza infrannuale, il rateo annuale sarà oggetto di compensazione diretta tra ANAS, la regione Liguria e le province della medesima regione. Il Ministero dell'economia e

delle finanze e il Ministero dell'interno provvederanno al trasferimento delle risorse finanziarie rimodulate ai sensi dei commi 1 e 2 con decorrenza dal 1° gennaio successivo alla data di trasferimento delle tratte stradali, subordinatamente al ricevimento della comunicazione dell'avvenuta compensazione di cui al periodo precedente.

4. In ogni caso, la data del trasferimento di cui al comma 2 dovrà essere tempestivamente notificata al Ministero dell'economia e delle finanze e al Ministero dell'interno, previa redazione e sottoscrizione dei relativi verbali di consegna.

5. Il Ministero dell'economia e delle finanze provvede, con propri decreti, ad apportare le occorrenti variazioni di bilancio entro il mese di gennaio dell'anno successivo alla data di consegna delle tratte stradali.

art. 3

(Rettifiche alla rete stradale d'interesse della Regione Liguria)

1. La tabella di individuazione della rete stradale d'interesse regionale indicante le strade ed i tronchi stradali ricadenti nella regione Liguria, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, come modificata dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 dicembre 2008, è rettificata secondo quanto riportato nella tabella 3, che costituisce parte integrante del presente provvedimento.

art. 4

(Norma transitoria)

1. Restano di competenza ed a carico della regione o delle province competenti l'ultimazione dei lavori per i quali alla data di cui all'art. 1 sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione. Resta altresì di competenza e a carico dell'amministrazione regionale o provinciale il contenzioso instaurato per fatti ed atti antecedenti alla predetta data di trasferimento delle competenze.

per il Presidente del Consiglio dei Ministri
il Ministro per i rapporti con le regioni
on. Raffaele Fitto

Beni Immobili a servizio della rete stradale riclassificata come di interesse nazionale

ALLEGATO 1

| S.S. n. | Denominazione | n.ordine | n° ordine DPCM 2000 | LOCALITA' | COMUNE | Provincia | progressiva | casa cantoniera | magazzino | NOTE |
|----------|---------------|----------|---------------------|----------------|----------------|-----------|-------------|-----------------|-----------|--|
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 1 | 3 | San Lazzaro | Sarzana | SP | 393,323 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 2 | 4 | Via Aurelia | Sarzana | SP | 395,000 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 3 | 6 | Arcola | Arcola | SP | 403,750 | x | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 4 | 9 | Via Aurelia | La Spezia | SP | 420,850 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 5 | 11 | Pian di Barca | Beverino | SP | 428,760 | x | x | erroneamente indicata alla progressiva 428,428 nella tab. DPCM 12 ottobre 2000 (1) |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 6 | 12 | Via Aurelia | Beverino | SP | 432,675 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 7 | 13 | Via Aurelia | Borghetto Vara | SP | 436,370 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 8 | 14 | Borghetto Vara | Borghetto Vara | SP | 438,380 | x | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 9 | 15 | Via Aurelia | Borghetto Vara | SP | 440,200 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 10 | 16 | Carrodano | Carrodano | SP | 444,470 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 11 | 20 | Via Aurelia | Moneglia | GE | 459,720 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 12 | 21 | Via Aurelia | Moneglia | GE | 461,375 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 13 | 23 | Casa Bianca | Moneglia | GE | 464,265 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 14 | 24 | Via Aurelia | Casarza Ligure | GE | 467,935 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 15 | 26 | Via Aurelia | Sestri Levante | GE | 472,775 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 16 | 28 | Via Aurelia | Lavagna | GE | 478,175 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 17 | 30 | Casa Gialla | Chiavari | GE | 484,610 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 18 | 31 | | Chiavari | GE | 485,740 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 19 | 32 | Via Aurelia | Zoagli | GE | 487,900 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 20 | 34 | Recco | Recco | GE | 506,200 | x | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 21 | 36 | Via Aurelia | Recco | GE | 506,850 | | x | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|----|----|--------------|--------------------|----|---------|---|---|--|
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 22 | 38 | Vesima | Genova | GE | 545,110 | | x | erroneamente indicato alla progressiva 545,510 nella tab. DPCM 12 ottobre 2000 (2) |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 23 | 39 | Via Aurelia | Arenzano | GE | 547,395 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 24 | 40 | Pizzo | Arenzano | GE | 547,614 | x | x | indicata nella tabella del DPCM 12 ottobre 2000 ma mai trasferita alla Provincia (3) |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 25 | 41 | Via Aurelia | Arenzano | GE | 550,900 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 26 | | Via Aurelia | Celle Ligure | SV | 563,280 | | x | erroneamente non indicato nella tab. DPCM 12 ottobre 2000 (4) |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 27 | 45 | Via Aurelia | Celle Ligure | SV | 566,300 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 28 | 46 | Capo Torre | Albisola Superiore | SV | 567,625 | x | | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 29 | 48 | Via Aurelia | Bergeggi | SV | 583,212 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 30 | 49 | Via Aurelia | Spotorno | SV | 588,080 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 31 | 53 | Varigotti | Finale Ligure | SV | 594,220 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 32 | | Via Aurelia | Finale Ligure | SV | 599,500 | | x | erroneamente non indicato nella tab. 12 ottobre DPCM 2000 (5) |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 33 | 60 | Via Piave | Albenga | SV | 618,679 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 34 | 61 | Via Aurelia | Laigueglia | SV | 629,965 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 35 | 62 | Via Capomele | Andora | SV | 631,170 | | x | |
| S.S. n.1 | Via Aurelia | 36 | 63 | Via Aurelia | Andora | SV | 634,134 | | x | |
| S.S. n.29 | del Colle di Cadibona | 37 | 83 | Via Taglione | Piana Crixia | SV | 118,200 | | x | |
| S.S. n.29 | del Colle di Cadibona | 38 | 86 | | Cairo Montenotte | SV | 126,500 | | x | |
| S.S. n.62 | della Cisa | 39 | 97 | | S.Stefano Magra | SP | 6,325 | | x | |

- (1) per mero errore materiale la progressiva nella tabella allegata al DPCM 12 ottobre pubblicato su G.U. n. 303 del 30/12/00 risulta difforme da quella effettiva;
- (2) per mero errore materiale la progressiva nella tabella allegata al DPCM 12 ottobre pubblicato su G.U. n. 303 del 30/12/00 risulta difforme da quella effettiva;
- (3) la casa cantoniera indicata è riportata nella tabella allegata al DPCM 12 ottobre, pubblicato su G.U. n. 303 del 30/12/00, e indicata erroneamente alla progressiva 547+520 ma non è mai stata oggetto di trasferimento alla Provincia di Genova.
- (4) il magazzino al km 563,280 non era indicato nella tab. allegata al DPCM 12 ottobre pubblicato su G.U. n. 303 del 30/12/00, ma è stato a suo tempo trasferito da ANAS alla Provincia di Savona (erroneamente indicato nel verbale di trasferimento al km 563+700) e sarà oggetto di trasferimento dalla Provincia ad ANAS;
- (5) il magazzino al km 599,500 non era indicato nella tab. allegata al DPCM 12 ottobre pubblicato su G.U. n. 303 del 30/12/00, ma è stato a suo tempo trasferito da ANAS alla Provincia di Savona e sarà oggetto di trasferimento dalla Provincia ad ANAS

ALLEGATO 2

| | modifiche nella classificazione della rete stradale | | Rimodulazione dei trasferimenti delle risorse finanziarie | | | |
|------------------------|---|-------------------------------|---|-----------------------------|------------------------------|--|
| | rete stradale nazionale Km | rete stradale regionale Km | riparto province % | manutenzione ordinaria € | Spese in conto capitale € | |
| Regione Liguria | + 318,893 | -318,893 | | 6.795.746,48 | 22.398.780,40 | |
| regione | | | | | 14.597.285,19 | |
| province tot. | | | | 6.795.746,48 | 7.801.495,21 | |
| provincia di Genova | | | 40.20 | 2.731.890,09 | 3.136.201,08 | |
| provincia di Imperia | | | 5.45 | 370.368,18 | 425.181,49 | |
| provincia di La Spezia | | | 21.34 | 1.450.212,30 | 1.664.839,08 | |
| provincia di Savona | | | 33.01 | 2.243.275,91 | 2.575.273,57 | |

INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE REGIONE LIGURIA

ALLEGATO 3

| S.S | Denominazione | Estesa da Km. | Estesa a Km. | Estesa TOT km. | Intero percorso o tratto |
|---------|------------------------------|---------------|--------------|----------------------|--|
| 28 Bis | del Colle di Nava | 10,850 | 27,035 | 16,185 | Intero tratto regionale |
| 29 | del Colle di Cadibona | 105,982 | 115,150 | 9,168 ⁽¹⁾ | da confine regionale a innesto con SS 30 |
| 29 | del Colle di Cadibona | 133,351 | 154,000 | 21,351 | da innesto variante Carcare e Vispa a Savona |
| 35 | dei Giovi | 0,000 | 40,517 | 40,517 | Intero tratto regionale |
| 225 | della Fontanabuona | 0,000 | 33,180 | 33,180 | Intero percorso |
| 226 | di Valle Scrivia | 0,000 | 22,465 | 22,465 | Intero percorso |
| 227 | di Portofino | 0,000 | 7,698 | 7,698 | Intero percorso |
| 330 | di Buonviaggio | 0,000 | 7,695 | 7,695 | Intero percorso |
| 331 | di Lerici | 0,000 | 11,630 | 11,630 | Intero tratto regionale |
| 333 | di Uscio | 0,000 | 19,687 | 19,687 | Intero percorso |
| 334 | di Sassello | 0,000 | 28,400 | 28,400 | Intero percorso |
| 339 | di Cengio | 33,380 | 39504 | 6,124 ⁽²⁾ | Intero tratto regionale |
| 370 | Litoranea delle Cinque Terre | 0,000 | 60,000 | 60,000 | Intero tratto di esercizio |
| 370 Dir | Litoranea delle Cinque Terre | 0,000 | 1,299 | 1,299 | Inn. SS 370 (km. 14+547) all'abitato di Manarola |
| 432 | della Bocca di Magra | 1,157 | 10,765 | 9,608 | Intero tratto regionale |
| 449 | di Dianio Marina | 0,000 | 3,796 | 3,796 | Intero percorso |
| 453 | della Valle Arroscia | 0,000 | 22,950 | 22,950 | Intero percorso |
| 456 | del Turchino | 76,707 | 96,767 | 20,060 | Intero tratto regionale |
| 490 | del Colle del Melogno | 0,000 | 44,670 | 44,670 | Intero percorso |
| 490 Dir | del Colle del Melogno | 0,000 | 0,750 | 0,750 | Intero percorso |
| 523 | del Colle di Cento Croci | 49,820 | 94,203 | 44,383 | Intero tratto regionale |
| 530 | di Portovenere | 0,000 | 11,233 | 11,233 | Intero percorso |
| 542 | di Pontinvrea | 0,000 | 30,845 | 30,845 | Intero percorso |
| 548 | di Valle Argentina | 0,000 | 23,640 | 23,640 | Intero percorso |
| 566 | di Val di Vara | 0,000 | 26,040 | 26,040 | Intero percorso |
| 566 Dir | di Val di Vara | 0,000 | 14,000 | 14,000 | Intero percorso |
| 582 | del Colle di San Bernardo | 15,673 | 37,200 | 21,527 | Intero tratto regionale |
| 586 | della Valle dell'aveto | 22,178 | 67,760 | 45,582 | Intero tratto regionale |
| 654 | di Val Nure | 74,310 | 96,900 | 22,590 | Intero tratto regionale |
| | totale | | | 627,073 | |

(1) rettifica apportata con il presente decreto

(2)rettifica apportata con il presente decreto