

# CAMERA DEI DEPUTATI

---

N.219

## **ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE**

Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante  
revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti  
nelle regioni Campania, Basilicata e Puglia (219)

*(articolo 1, comma 4, lettera b), della legge 15 marzo 1997, n.  
59)*

---

*Trasmesso alla Presidenza il 25 maggio 2010*

---

**SCHEMA DI D.P.C.M., AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 4, LETT.B, DELLA LEGGE 15 MARZO 1997, n. 59, RECANTE REVISIONE DELLE RETI STRADALI DI INTERESSE NAZIONALE E REGIONALE RICADENTI NELLE REGIONI CAMPANIA, BASILICATA E PUGLIA**

**VISTA** la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni ed integrazioni, recante delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della citata legge n. 59 del 1997;

**VISTI**, in particolare, gli articoli 98, 99 e 101 del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

**VISTO** il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, con cui è stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

**VISTO**, in particolare, l'art. 1, comma 4, lettera b), della citata legge n. 59 del 1997, così come modificato dall'art. 20, comma 1, della legge 24 novembre 2000 n. 340, con cui si stabilisce che alle modifiche della rete autostradale e stradale nazionale si provvede, su proposta della regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sentite le commissioni parlamentari competenti per materia;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, recante «Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 delle strade non comprese nella rete stradale e autostradale nazionale»;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000 con il quale sono stati individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui agli articoli 99 e 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000 recante criteri di ripartizione e la ripartizione tra le regioni e gli enti locali delle risorse finanziarie, umane e strumentali per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;

**VISTI** i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 relativi alle regioni Campania, Basilicata e Puglia e agli enti locali delle regioni medesime recanti il trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112;

**VISTI** i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001, 23 novembre 2004 e 2 febbraio 2006 con i quali sono state modificate le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale, ricadenti nelle regioni Campania, Basilicata e Puglia e già individuate con il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, nonché con i citati decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio 2 febbraio 2006 con cui sono state rideterminate le risorse da attribuire dallo stato alla regione Campania e Puglia a seguito delle modifiche intervenute nella classificazione della rete stradale di interesse nazionale e di quella di interesse regionale a seguito dell'emanazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 novembre 2004;

**VISTA** la delibera della Giunta regionale della Regione Campania del 6 agosto 2008, con la quale è stata accolta la proposta, elaborata dall'ANAS, di aggiornare le progressive chilometriche di alcune strade statali che recentemente hanno subito una variazione, al fine di far coincidere i confini dei Compartimenti ANAS con quelli regionali, nonché la classifica a statale di alcune strade realizzate e gestite dall'ANAS che non figurano nella rete nazionale e la declassifica di alcuni tratti stradali sottesi da varianti;

**VISTA** la richiesta del Ministero dell'infrastrutture e dei trasporti con cui, richiamando la delibera della Giunta regionale della Regione Campania del 23 aprile 2004, n. 595, si evidenzia l'esigenza di procedere altresì alla rettifica di un mero errore materiale riguardante un tratto della SS. 7 da escludere dalla rete stradale regionale;

**VISTA** la delibera della Giunta regionale della Regione Basilicata 22 aprile 2005, con la quale si propone l'inserimento nella rete nazionale della Regione Basilicata di alcuni tratti stradali, attualmente classificati come strade d'interesse regionale o provinciale, inseriti lungo percorsi viari di interesse nazionale, nonché la declassificazione di alcuni tratti stradali sottesi da varianti;

**VISTA** la delibera della Giunta regionale della Regione Basilicata 11 novembre 2008, con la quale è stata confermata la proposta di cui alla citata delibera del 22 aprile 2005 con alcune rettifiche ed integrazioni;

**VISTA** la delibera della Giunta regionale della Regione Puglia dell'8 marzo 2007 con la quale è stata accolta la proposta, elaborata dall'ANAS, di aggiornare le progressive chilometriche di alcune strade statali che recentemente hanno subito una variazione, al fine di far coincidere i confini dei Compartimenti ANAS con quelli regionali, nonché la classifica a statale di alcune strade realizzate e gestite dall'ANAS che non figurano nella rete nazionale e la declassifica di alcuni tratti stradali sottesi da varianti;

**ACQUISITA** l'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano nella seduta del 6 maggio 2010;

**ACQUISITI** i pareri delle Commissioni parlamentari competenti .....

**SENTITI** il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministro dell'economia e delle finanze;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 giugno 2008 recante delega al Ministro per i rapporti con le regioni, all'art. 2, lettera d), per la definizione delle iniziative inerenti all'attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59, e agli adempimenti ad esso conseguenti, con particolare riferimento al decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112;

## **DECRETA:**

### Art. 1

1. Le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale relative alla regioni Campania, Basilicata e Puglia allegatae al decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, sono

modificate in conformità a quanto riportato rispettivamente negli allegati A, B e C al presente decreto.

2. La tabella di individuazione della rete stradale d'interesse regionale relativa alla regione Campania, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, come modificata dai decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001 e 23 novembre 2004, è sostituita da quella di cui all'allegato D al presente decreto.

3. La tabella di individuazione della rete stradale d'interesse regionale relativa alla regione Basilicata, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, come modificata dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001, è sostituita da quella di cui all'allegato E al presente decreto.

4. La tabella di individuazione della rete stradale d'interesse regionale relativa alla regione Puglia, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, come modificata dai decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001 e 2 febbraio 2006, è sostituita da quella di cui all'allegato F al presente decreto.

5. Le strade inserite con il presente decreto nella rete stradale di interesse nazionale e nella rete d'interesse regionale sono trasferite con le modalità e le condizioni di cui ai successivi articoli.

6. Eventuali imprecisioni nei dati contenuti nelle tabelle allegate al presente decreto potranno essere rettifiche d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione dei verbali di consegna previsti dall'art. 2 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000. A completamento delle operazioni di consegna il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede, a seguito della trasmissione da parte dell'ANAS S.p.A. dei relativi verbali unitamente alle tabelle aggiornate, alla ricognizione delle rettifiche eventualmente rese necessarie e, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, si provvede alla ripubblicazione delle tabelle.

#### Art. 2

1. Con successivo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'art. 7 della legge 15 marzo 1997, n. 59, si provvederà, esclusivamente per i tratti riclassificati e contrassegnati con il simbolo (\*) nelle tabelle allegate, alla conseguente rideterminazione delle risorse da attribuire dallo Stato alle Regioni e alle province stabilite nelle tabelle allegate al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 e successive modifiche e integrazioni.

2. All'attribuzione degli eventuali connessi beni strumentali inerenti alle strade trasferite si provvede con i criteri e modalità delineati nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000.

#### Art. 3

1. L'operatività del trasferimento per i tratti di strade riclassificati è subordinata all'adozione dei provvedimenti di cui all'art. 2, commi 1 e 2.

#### Art. 4

1. Restano ferme le ulteriori statuizioni contenute nel decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000.

Roma,

p. il Presidente del Consiglio dei Ministri  
Il Ministro per i rapporti con le regioni

ALLEGATO A

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale									
Regione Campania									
SS n.	denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	totale effettivo	intero percorso o tratto	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto)		
6	VIA CASILINA	151,418	192,270	40,852	40,852	IR	da S.S. 6 Dir (San Pietro Infine) a S.S. 7 (Taverna Spartivento)	IR	
7	VIA APPIA (**)	156,248	389,800	233,552	225,367	IR	da confine Regione Lazio a confine Regione Basilicata	IR	
7 dir C	VIA APPIA	10,500	24,220	13,720	13,720	TR	da S.S. 7 (Lago di Conza) a S.S. 401 (Stazione di Calitri)	TR	
7 bis	DI TERRA DI LAVORO	0,000	83,450	83,450	83,450	IP	da S.S. 7 Quater (Villa Literno) a S.S. 7 (Svincolo Manocalzati)	IP	
7 bis Dir	DI VILLA LITERNO				(1)				
7 quater	VIA DOMIZIANA	0,000	54,500	54,500	54,500	IP	da S.S. 7 (Ponte sul Garigliano) a Tangenziale di Napoli (Pozzuoli)	IP	
18	TIRRENA INFERIORE (**)	54,590	220,610	166,020	160,895	TR	da A 3 (Svincolo di Fratte) a confine Regione Basilicata	TR	
19	DELLE CALABRIE (**)	0,000	102,170	102,170	100,170	IR	da S.S. 18 (Battipaglia) a confine Regione Basilicata	IR	
85	VENAFRANA	0,000	8,000	8,000	8,000	IR	da S.S. 6 (Stazione di Caianello) a confine Regione Molise	IR	
87	SANNITICA	75,180	105,850	30,670	30,670	TR	da S.S. 372 (Masseria Olivola) a confine Regione Molise	TR	
88	DEI DUE PRINCIPATI				(2)				
90	DELLE PUGLIE (**)	0,000	48,320	48,320	48,320	IR	da S.S. 7 (Ponte sul Calore) a confine Regione Puglia	IR	
90 Dir	DELLE PUGLIE	0,000	5,150	5,150	5,150	IP	da S.S. 90 (Grignano) a ex S.S. 91 (Doganelle)	IP	
90 Bis	DELLE PUGLIE	0,000	45,300	45,300	43,440	TR	da S.S. 372 (Benevento Est) a S.S. 90 (Stazione di Savignano)	TR	
91	DELLA VALLE DEL SELE	108,790	129,635	20,845	20,845	TR	da S.S. 691 (Terme Forlenza) a S.S. 19 (Eboli)	TR	
91 racc.	DELLA VALLE DEL SELE				(3)				
145	SORRENTINA (**)	0,400	42,040	41,640	41,640	IP	da A.3 (Castellammare di Stabia) a S.S. 163 (Colli di Fontanelle)	IP	

163	AMALFITANA	0,000	50,365	50,365	50,365	IP	da S.S. 145 (Meta) a Vietri sul Mare
166	DEGLI ALBURNI	0,000	67,250	67,250	67,250	IP	da S.S. 18 (Stazione Capaccio) a S.S. 19 (Bivio per Atena Lucana)
212	DELLA VAL FORTORE	0,000	49,670	49,670	49,220	IR	da S.S. 372 (Benevento Nord) a confine Regione Molise
268	DEL VESUVIO	0,000	27,200	27,200	27,200	IP	da Ex 162 Dir (Cercola) a S.P. Ortalunga (Anagni)
268 racc.	DEL VESUVIO	0,000	1,710	1,710	1,710	IP	da S.S. 268 (Ottaviano) ad A 30 (Palma Campania)
303	DEL FORMICOSO	0,000	20,600	20,600	20,600	TR	da S.S. 90 (Bivio Mirabella Eclano) a S.S. 425 (Guardia dei Lombardi)
372	TELESINA	0,000	71,000	71,000	71,000	IP	da A 1 (Casello di Caianello) a R.A. di Benevento (Benevento Sud)
400	DI CASTELVETERE	27,400	36,250	8,850	8,850	TR	da S.S. 425 (Sant'Angelo dei Lombardi) a S.S. 7 (Lioni)
401	DELL'ALTO, OFANTO E DEL VULTURE (*)	36,770	37,250	0,480	0,480	IR	da Confine Regione Basilicata a S.S. 7 (Sant'Andrea di Conza)
425	DI S.ANGELO DEI LOMBARDI	0,000	8,510	8,510	8,510	IP	da S.S. 400 (Località Fontana Retitto) a S.S. 303 (Guardia dei Lombardi)
517	BUSSENTINA (4) (*)	0,000	33,000	33,000	33,000	IP	da S.S. 18 (Policastro Bussentina) a SS 19 (Bivio Stazione di Montesano sulla Marcellana)
517 Dir	DI TORRE ORSAIA (4) (*)	0,000	6,025	6,025	6,025	IP	da S.S. 517 (Svincolo di Torre Orsaia) a S.S. 18 (Torre Orsaia)
686	DI QUARTO	0,000	3,000	3,000	3,000	IP	da S.S. 7 Quater (Monteruscello) a Quarto
691	CONTURSI - LIONI	0,000	33,350	33,350	33,350	IP	da A 3 (Casello di Contursi) a S.S. 7 (Lioni)
700	DELLA REGGIA DI CASERTA (5) (*)	0,000	16,500	16,500	16,500	IP	da ex S.S. 265 (Maddaloni) a S.C. Pimpinelle (Capua)
R.A. 02	SALERNO - AVELLINO	0,000	30,441	30,441	30,441	IP	da A 3 (Villafranca Fratta) a S.S. 7 Bis (Avellino)
R.A. 09	DI BENEVENTO	0,000	12,745	12,745	12,745	IP	da A 16 (Casello di Benevento) a S.S. 7 (Benevento)
						<b>Totale</b>	<b>1317,265</b>

(\*) tratte riclassificate con il presente decreto

(\*\*) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

(1) la S.S. n° 7 Bis Dir dal Km 0,000 al Km 18,300 (intero percorso) è incorporata per continuità di itinerario nella S.S. n° 7 bis ;

- (2) la S.S. 88 (intero percorso) è incorporata per continuità di itinerario: dal Km 70,000 al Km 74,500 nella S.S. n° 372 e dal Km 74,500 al Km 92,600 nella S.S. n° 87.
- (3) la S.S. n° 91 Racc dal Km 0,000 al Km 2,250( intero percorso) è incorporata per continuità di itinerario nella S.S. n° 691
- (4) nuova S.S. n° 517 "Bussentina" che sottende in parte il vecchio tracciato della ex S.S. n° 517 da declassificare., assumendo i seguenti capisaldi di itinerario: "innesto con la S.S. n° 18 a Policastro Bussentino - innesto con la S.S. n° 19 al bivio per la stazione Montesano sulla Marcellana", estesa Km 33+000. Il tratto di ex S.S. n° 517 tra lo svincolo di Torre Orsaia e Torre Orsaia conserva la qualifica di strada statale e assume la denominazione di S.S. n° 517 dir "di Torre Orsaia", estesa Km 6+025.
- (5) strada realizzata dall'Anas con funzione di tangenziale alla città di Caserta da classificare con la denominazione di S.S. n° 700 "della Reggia di Caserta" con i seguenti capisaldi di itinerario: "innesto con la ex S.S. n° 265 presso Maddaloni - innesto con la S.C. Pimpinelle presso Capua, estesa Km 16+500.

**ALLEGATO B**

**Individuazione della rete stradale di interesse nazionale**

**Regione Basilicata**

SS n.	denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	totale effettivo	intero percorso o tratto	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto)
7	VIA APPIA (**)	389,800	429,825	40,025	35,446	TR	da confine Regione Campania a S.S. 94 dir (Stazione di Bella Muro)
7	VIA APPIA (**)	466,550	468,300	1,750	1,750	TR	da R.A. "Scalo Sicignano - Potenza" (Potenza) a S.S. 407 (Potenza)
7	VIA APPIA (**)	554,100	574,200	20,100	20,100	TR	da S.S. 7 racc (Miglionico) a inizio Traversa interna di Matera
7	VIA APPIA (**)	579,468	591,741	12,273	12,273	TR	da fine Traversa interna Matera a conf. Regione Puglia
7 racc	VIA APPIA (**)	0,000	8,100	8,100	8,100	IP	da S.S. 407 (Stazione di Ferrandina) a S.S. 7 (Miglionico)
18	TIRRENA INFERIORE (**)	220,610	243,670	23,060	23,060	IR	da confine Regione Campania a Confine Regione Calabria
19	DELLE CALABRIE (**)	102,170	109,600	7,430	7,430	TR	da confine Regione Campania a S.S. 585 (Lagonegro)
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE (1) (**)	0,300	100,700	100,400	100,400	TR	da R.A. "Scalo Sicignano - Potenza" (Potenza Ovest) a S.S. 598 (sv. Aliano)
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE (1) (**)	112,700	128,400	15,700	15,700	TR	da S.S. 598 (Masseria S. Vito) a S.S. 653 (Masseria Barletta)
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE (1) (**)	140,130	154,160	14,030	14,030	TR	da S.P. "Sarmantana" (presso Noepoli) a S.S. 481 (Noepoli)
92 dir					(2)		
93	APPULO LUCANA (**)	41,570	74,988	33,418	33,418	IR	da confine Regione Puglia a S.S. 658 (Barile)
94	DEL VARCO DI PIETRA STRETTA (**)	25,950	26,570	0,620	0,620	TR	da R.A. "Scalo Sicignano - Potenza" (Sv. Balbano) a S.S. 94 dir (Valico del Marmo)
94 dir	DEL VARCO DI PIETRA STRETTA (**)	0,000	11,900	11,900	11,900	IP	da S.S. 94 (Valico del Marmo) a S.S. 7 (Stazione di Bella Muro)
95	DI BRIENZA (3) (**)	0,850	22,185	21,335	21,335	IP	da R.A. "Scalo Sicignano - Potenza" a S.S. n. 598 (Brienza)
96 bis	BARESE (**)	0,000	27,900	27,900	27,000	IP	da S.S. 169 (Oppido Lucano) a ex S.S. 96 (Fermata Basentello)
99	DI MATERA (**)	10,420	16,930	6,510	6,510	IR	da confine Regione Puglia a S.S. 7 (Matera)



106	JONICA (**)	415,180	452,620	37,440	37,440	IR	da confine Regione Calabria a Confine Regione Puglia
169	DI GENZANO (**)	0,000	28,300	28,300	28,300	TR	da S.S.658 (Quadrivio S. Nicola) a S.S. 96 bis (Oppido Lucano)
276	DELL'ALTO AGRÌ (4) (*)	0,000	1,000	1,000	1,000	TR	da S.S. 95 (Brienza) a S.S. 598 (Brienza)
401	DELL' ALTO OFANTO E DEL VULTURE (**)	14,700	36,770	22,070	22,070	TR	da S.S. 401 dir (Stazione si Aquilonia) a confine Regione Campania
401dir	DELL' ALTO OFANTO E DEL VULTURE (**)	0,000	21,500	21,500	21,500	IP	da S.S. 401 (Stazione di Aquilonia) a S.S. 655 (Leonessa)
407	BASENTANA (**)	0,000	100,600	100,600	100,600	IP	da Stazione di Vaglio di Basilicata a S.S. 106 (Metaponto)
481	DELLA VALLE DEL FERRO	0,000	14,300	14,300	14,300	IR	da S.S. 92 (Noepoli) a Confine Regione Calabria
585	FONDO VALLE DEL NOCE	0,000	32,293	32,293	32,293	IP	da S.S. 18 (Castrocuoco) ad A3 (Sv. Valle Noce Maratea)
585 dir	DI LAURIA (5) (**)	0,000	3,200	3,200	3,200	IP	da S.S. 585 (Lauria) a Lauria
598	DI FONDO VALLE D'AGRI (**)	0,300	123,330	123,033	123,033	IP	da A3 (Svincolo Atena Sud) a S.S. 106 (Eraclea)
653	DELLA VALLE DEL SINNI (**)	0,000	83,950	83,950	83,950	IP	da A3 (Svincolo Lauria Nord) a S.S. 106 (Guardamarina di Pollicoro)
655	BRADANICA (6) (**)	40,060	144,695	104,635	104,635	TR	
658	POTENZA – MELFI (7) (*)	0,000	58,730	58,730	58,730	IP	da S.S. 407 Stazione di Vaglio di Basilicata a S.S. 655 (Leonessa)
R.A. 05	RACCORDO AUTOSTRADALE SCALO SICIGNANO POTENZA (8)	0,000	51,500	51,500	51,500	IP	da A3 (Scalo Sicignano) a Potenza
	<b>Totale</b>			<b>1021,623</b>	<b>1021,623</b>		

(\*) tratte riclassificate con il presente decreto

(\*\*) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

- (1) nuovo assetto della S.S. n° 92 a seguito della realizzazione dell'invaso della diga di Monte Cotugno.
- (2) il tracciato della S.S. n° 92 dir è compreso in quello della S.S. n° 92
- (3) a seguito della variante realizzata dall'Anas tra Tito e Brienza la strada varia l'estesa ed i capisaldi di itinerario.
- (4) il tratto classificato con D.P.C.M. 21.09.01 fra le strade di interesse regionale, è rimasto in gestione Anas
- (5) si modifica la denominazione in S.S. n° 585 dir Di Lauria.

- (6) la strada dal km 76,050 al km 85,600 e dal km 122,623 al km 133,195 è in realizzazione
- (7) la SS 658 incorpora il tratto di strada provinciale di km 10,600 compreso tra Melfi e Leonesa
- (8) si modifica denominazione in R.A. 05 Raccordo Autostrada Scalo Signiano Potenza



## ALLEGATO C

Individuazione della rete stradale di interesse nazionale						Regione Puglia		
SS n.	denominazione	dat Km	al Km	estesa Km	totale effettivo	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto))	intero percorso o tratto	
7	VIA APPIA (**)	591,741	712,400	120,659	120,659	IR	da confine regione Basilicata a S.S. 16 (Brindisi)	
7 Ter	SALENTINA	0,000	78,100	78,100	77,510	IP	da S.S. 7 (Taranto) a S.S. 16 (Staz. Di Surbo)	
16	ADRIATICA	606,000	859,900	253,900	253,900	TR	da confine regione Molise a S.S. 379 (Fasano)	
16	ADRIATICA	912,350	917,450	5,100	5,100	TR	da S.S. 379 (Brindisi) a S.S. 613 (Brindisi)	
16	ADRIATICA (**)	949,360	953,450	4,090	4,090	TR	da S.S. 7 ter (Staz. Di Surbo) a inizio traversa interna di Lecce	
16	ADRIATICA (**)	957,000	1.000,044	43,044	43,044	TR	da fine traversa interna di Lecce a Otranto	
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE E APPULO SANNITICO	273,379	335,678	62,299	62,299	IR	da S.S. 645 (Ponte Tredici Archi) a S.S. 16 (Foggia)	
89	GARGANICA	0,000	199,850	199,850	199,400	IP	da S. Severo a Foggia	
89 Dir. B	GARGANICA	0,000	13,000	13,000	13,000	IP	da S.S. 89 (Loc. La Cavola) a Monte S. Angelo	
90	DELLE PUGLIE (**)	48,320	81,000	32,680	32,680	IR	da confine Regione Campania a S.S. 16 (Foggia)	
93	APPULO LUCANA	0,000	41,570	41,570	38,970	IR	da S.S. 16 (Barletta) a confine Regione Basilicata	
96	BARESE	57,450	121,700	64,250	64,250	IR	da S.S. 96 bis (Fermata Basentello) a S.S. 16 (Foggia)	
99	DI MATERA (**)	1,480	10,420	8,940	8,940	IP	da S.S. 96 (Altamura) a confine Regione Basilicata	
100	DI GIOIA DEL COLLE	4,615	66,600	61,985	61,435	IP	da S.S. 16 (Bari) a S.S. 7 (Staz. di Palagiano)	
101	SALETINA DI GALLIPOLI	0,000	37,800	37,800	36,899	IP	da Lecce a S.S. 274 (Gallipoli)	
106	JONICA (**)	452,620	491,000	38,380	38,380	IR	da confine Regione Basilicata a S.S. 7 (Taranto)	

106 Dir.	JONICA (1) (**)	0,000	7,030	7,030	7,030	IP	da S.S. 106 (Staz. di Chiatona) a S.S. 7 (Palagianò)
170 Dir/A	DI CASTEL DEL MONTE	0,000	28,423	28,423	28,423	IP	da Chiesa di S. Maria del Monte a S.S. 16 (Barletta)
172	DEI TRULLI	1,012	74,300	73,288	67,610	IP	da S.S. 100 (Casamassima) a S.S. 7 (Taranto)
172 Dir.	DEI TRULLI	0,000	12,000	12,000	12,000	IP	da S.S. 172 (Locorotondo) a S.S. 16 (Fasano)
272	DI SAN GIOVANNI ROTONDO	0,000	58,500	58,500	58,500	IP	da S. Severo a S.S. 89 dir./b (Monte S. Angelo)
274	SALENTINA MERIDIONALE	0,000	43,750	43,750	43,750	IP	da S.S. 101 (Gallipoli) a S.S. 275 (Marina di Leuca)
275	DI S. MARIA DI LEUCA (2) (*)	0,000	38+500	38+500	36,945	IP	da S.S. 16 (Maglie) a ex S.S. 173 (S. Maria a Leuca)
379	EGNAZIA E DELLE TERME DI TORRE CANNE	0,000	51,200	51,200	51,200	IP	da S.S. 16 (Fasano) a S.S. 16 (Brindisi)
613	BRINDISI - LECCE	0,000	34,100	34,100	34,100	IP	da Brindisi a Lecce
655	BRADANICA	0,000	40,060	40,060	40,060	IR	da S.S. 16 (Foggia) a confine Regione Basilicata
673	TANGENZIALE EST DI FOGGIA (**)	0,000	14,100	14,100	14,100	IP	da S.S. 16 (Foggia) a S.S. 16 (Foggia)
673 dir	TANGENZIALE EST DI FOGGIA (**)	0,000	0,900	0,900	0,900	IP	da S.S. 16 (Foggia) a S.S. 89 (Foggia)
688	DI MATTINATA (**)	0,000	9,935	9,935	9,935	IP	da S.S. 89 (Mattinata) a S.P. 53 (Mattinata)
689	DEL PORTO DI TARANTO (**)	0,000	1,040	1,040	1,040	IP	da S.S. 7 (Taranto) - Porto di Taranto
692	TANGENZIALE OVEST DI LUCERA (**)	0,000	3,878	3,878	3,878	IP	da S.S. 17 (Lucera) a ex S.S. 160 (Lucera)
693	DEI LAGHI DI LESINA E VARANO (**)	0,000	60,400	60,400	60,400	IP	da Casello di Poggio Imperiale dell' A/14 a ex S.S. 528 (Vico del Garagano)
694	TANGENZIALE OVEST DI LECCE (**)	0,000	10,344	10,344	10,344	IP	da S.S. 613 (Lecce) a S.S. 16 (Lecce)
695	TANGENZIALE SUD DI OTRANTO (**)	0,000	2,665	2,665	2,665	IP	da S.S. 16 (Otranto) a S.P. 87 (Otranto)
697	DELL' AEROPORTO DI BRINDISI (**)	0,000	2,167	2,167	2,167	IP	1° tratto: da S.S. 379 (Brindisi) a S.C. 10 (Brindisi) 2° tratto: S.C. 10 (Brindisi) - Aeroporto di Brindisi
<b>Totale</b>						<b>1545,603</b>	

---

(\*) tratte riclassificate con il presente decreto

(\*\*) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

(1) la S.S. 106 dir ha incorporato la strada realizzata dall'Anas ad est di Palagiano (TA), variando l'estesa in Km 7+030.

(2) declassifica del tratto finale compreso tra le progressive Km 38+500 e Km 38+720 non più funzionate alla Rete Stradale Nazionale

**ALLEGATO D**

Individuazione della rete stradale di interesse regionale		Regione Campania					
SS n.	denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	intero percorso o tratto IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto))		
7	VIA APPIA	310,550	339,150	28,600	da Atripalda a Ponte Romito		
7	VIA APPIA	367,740	382,450	14,710	da Lioni a S.S. 91 Sella di Conza		
7 bis	DI TERRA DI LAVORO	0,000	11,850	11,850	da Capua a Teverola		
7 quater Dir	DI ISCHITELLA LIDO	0,000	2,050	2,050	intero percorso		
18	TIRRENA INFERIORE	0,000	54,590	54,590	da Napoli a Salerno		
18 Dir A	DI BADIA DI CAVA	0,000	5,500	5,500	intero percorso		
18 Dir B	TIRRENA INFERIORE	0,000	0,900	0,900	intero percorso		
18 racc bis	TIRRENA INFERIORE	0,000	1,916	1,916	intero percorso		
19 Ter	DORSALE AULETTESE	0,000	13,632	13,632	intero percorso		
87	SANNITICA	0,000	93,280	93,280	da Napoli a inn. S.S. 88		
88	DEI DUE PRINCIPATI	0,000	64,290	64,290	da inn. S.S. n. 18 a Benevento		
91	DELLA VALLE DEL SELE	0,000	62,600	62,600	da inn. S.S. 90 a inn. S.S. 7		
91	DELLA VALLE DEL SELE	71,620	85,550	13,930	da S.S. 7 (Sella di Conza) a Fondo Valle Sele (Calabritto)		
91 bis	IRPINA	0,000	12,300	12,300	da S.S. 90 (Greci Stazione) a confine Regione Puglia		
91 bis	IRPINA	28,300	36,540	8,240	da confine Regione Puglia a S.S. 91 (Vallata)		

94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	0,000	3,200	3,200	da innesto S.S. 19 a inn. S.S. 19 ter
94	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	5,200	10,200	5,000	da innesto S.S. 19 ter a inn. S.S. 94 presso Vietri
94 ex 407	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	0,000	14,030	14,030	intero tratto regionale
ex 95	DI BRIENZA (1) (*)	37,900	45,760	7,860	da confine Regione Basilicata a S.S. n° 598 (Svincolo di Atena Sud)
103	DI VAL D'AGRI	0,000	21,500	21,500	intero tratto regionale
104	DI SAPRI	0,000	9,000	9,000	intero percorso
145 Dir	SORRENTINA	0,000	4,770	4,770	intero percorso
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	43,600	98,225	54,625	intero tratto regionale
158 Dir	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	0,000	32,300	32,300	intero tratto regionale
162	DELLA VALLE CAUDINA	0,000	45,260	45,260	intero percorso
162 Dir	DEL CENTRO DIREZIONALE	0,000	14,090	14,090	intero percorso
162 racc	DEL NUCLEO INDUSTRIALE DI POMIGLIANO D'ARCO	0,000	2,826	2,826	intero percorso
164	DELLE CROCI DI ACERNO	0,000	76,140	76,140	intero percorso
ex 212	DELLA VAL FORTORE (2) (*)	0,000	0,755	0,755	da Benevento a S.S. 372
165	DI MATER DOMINI	0,000	14,835	14,835	intero percorso
264	DEL BASSO VOLTURNO	0,000	40,764	40,764	intero percorso
265	DEI PONTI DELLA VALLE	0,000	53,500	53,500	intero percorso
266	NOCERINA	0,000	12,300	12,300	intero percorso
267	DEL CILENTO	0,000	57,705	57,705	intero percorso
269	DEL FAITO	0,000	15,838	15,838	intero percorso

270	DELL'ISCHIA VERDE	0,000	30,050	30,050	intero percorso
270 racc	DELL'ISCHIA VERDE	0,000	0,416	0,416	intero percorso
303	DEL FORMICOSO	20,600	59,090	38,490	da inn. S.S. 90 a conf. regionale
366	DI AGEROLA	0,000	30,570	30,570	intero percorso
367	NOLANA SARNESE	0,000	26,557	26,557	intero percorso
368	DEL LAGO LACENO	0,000	19,150	19,150	intero percorso
369	APPULO-FORTORINA	7,200	53,000	45,800	intero tratto regionale
371	DELLA VALLE DEL SABATO	0,000	10,826	10,826	intero percorso
373	DI RAVELLO	0,000	5,300	5,300	intero percorso
374	DI SUMMONTE E MONTEVERGINE	0,000	36,270	36,270	intero percorso
374 Dir	DI MONTEVERGINE	0,000	11,000	11,000	intero percorso
381	DEL PASSO DELLE CROCELLE	45,650	58,930	13,280	intero Tatto regionale
399	DI CALITRI	0,000	19,860	19,860	intero percorso
400	DI CASTELVETERE	0,000	27,400	27,400	da inn. S.S. 7 presso Parolise a inn. S.S. 425
400 Dir	DI CASTELVETERE	0,000	3,348	3,348	intero percorso
403	DEL VALLO DI LAURO	0,000	27,140	27,140	intero percorso
414	DI MONTECALVO IRPINO	0,000	18,600	18,600	intero percorso
426	DI POLLA	0,000	10,675	10,675	intero percorso
428	DI VILLA MAINA	0,000	15,520	15,520	intero percorso
430	DELLA VALLE DEL GARIGLIANO	3,660	36,731	33,071	intero Tatto regionale



447	DI PALINURO	0,000	49,350	49,350	intero percorso
447 racc	DI PALINURO	0,000	6,800	6,800	intero percorso
447 racc A	DI PALINURO	0,000	13,510	13,510	intero percorso
488	DI ROCCADASPIDE	0,000	74,012	74,012	intero percorso
ex 517	BUSSENTINA (3) (*)	1,550	33,200	31,650	da innesto variante di Buonabitacolo a Svincolo di Torre Orsaia
562	DEL GOLFO DI POLICASTRO	0,000	35,830	35,830	intero percorso
562 Dir	DEL GOLFO DI POLICASTRO	0,000	7,118	7,118	intero percorso
574	DEL MONTE TERMINIO	0,000	38,425	38,425	intero percorso
574 Dir	DEL MONTE TERMINIO	0,000	3,600	3,600	intero percorso
608	DI TEANO	0,000	16,488	16,488	intero percorso
625	DELLA VALLE DEL TAMMARO	0,000	22,720	22,720	intero percorso
	<b>Totale</b>		<b>1.597,512</b>		

(\*) tratte riclassificate con il presente decreto

(\*\*) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

(1) declassifica del tratto di ex S.S. n° 95 contiguo al tratto di ex S.S. n° 95 declassificato nella rete della Regione Basilicata.

(2) tratto di tracciato della S.S. n° 212 declassificato a seguito della realizzazione della variante esterna al centro abitato di Benevento

(3) declassifica del tratto di tracciato della S.S. n° 517 compreso tra i Km 1,550 e 33,200 sotteso alla nuova S.S. n° 517 "Bussettina"

**ALLEGATO E**

Individuazione della rete stradale di interesse regionale							Regione Basilicata	
SS n.	Denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	intero percorso o tratto	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto)		
7	VIA APPIA (*)	429,825	554,100	124,275	da inn. SS 94 dir al inn. SS 7 racc.			
19	DELLE CALABRIE	109,600	157,731	48,131	da SS 585 a confine regionale			
92	DELL'APPENNINO MERIDIONALE	154,721	160,990	6,269	da inn. SS 481 a Terranova di Pollino			
93	APPULO LUCANA	76,070	128,240	52,170	da inn. SS 658 a inn. SS 7			
94 ex 407	DEL VARCO DI PIETRASTRETTA	14,030	52,450	38,420	intero tratto regionale			
95	DI BRIENZA (1) (*)	0,000	0,850	0,850	da innesto ex S.S. 94 a svincolo di Tito con il R.A. "Scalo Sicignano - Potenza"			
95	DI BRIENZA (1) (*)	1,900	27,440	25,540	da innesto variante di Tito - Brienza presso Tito Scalo a innesto variante di Tito - Brienza in località S. Lucia			
95	DI BRIENZA (1) (*)	36,100	37,900	1,800	da svincolo di Pozzi con la S.S. 598 a confine regionale			
96	BARESE	0,000	57,450	57,450	intero tratto regionale			
103	DI VAL D'AGRI	21,500	171,900	150,400	intero tratto regionale			
103	DI VAL D'AGRI	0,000	12,800	12,800	Variante di Moliterno			
103	DI VAL D'AGRI	0,000	6,500	6,500	Variante di Craco			
104	DI SAPRI	9,000	19,200	10,200	intero percorso			
167	DEI LAGHI DI MONTICCHIO	0,000	15,850	15,850	intero percorso			
168	DI VENOSA	0,000	36,586	36,586	intero tratto regionale			
169	DI GENZANO	28,300	55,330	27,030	da innesto S.S. 96/Bis a conf. regionale			

175	DELLA VALLE DEL BRADANO	0,000	49,750	49,750	intero percorso
176	DELLA VALLE DEL BASENTO	0,000	9,600	9,600	intero percorso
276	DELL'ALTO AGRÌ (2) (*)	1,000	49,840	48,840	intero percorso
276/DIR	DELL'ALTO AGRÌ	0,000	17,645	17,645	intero percorso
277	DI CALLE	0,000	65,400	65,400	intero percorso
303	DEL FORMICOSO	59,090	92,300	33,210	intero tratto regionale
380	DEI TRE CONFINI	0,000	11,383	11,383	intero percorso
381	DEL PASSO DELLE GROCELLE	0,000	45,650	45,650	intero tratto regionale
401	DELL'ALTO OFANTO E DEL VULTURE	0,000	14,950	14,950	da inn. SS 303 presso Melfi a inn. SS 401dir
585/RACC	FONDO VALLE DEL NOCE	0,000	0,500	0,500	intero percorso
104	DI SAPRI (3) (*)	0,000	2,450	2,450	da innesto ex S.S. 19 a innesto ex S.S. 104
-	DI RIVELLO (4) (*)	0,000	2,000	2,000	da innesto S.S. 585 presso Rivello a Rivello
	<b>Totale</b>		<b>915,649</b>	<b>915,649</b>	

(\*) tratte riclassificate con il presente decreto

(\*\*) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

- (1) a seguito della variante realizzata dall'Anas tra Tito e Brienza la strada varia l'estesa ed i capisaldi di itinerario. I tratti sottesi dalla variante sono ceduti alle amministrazioni provinciali di Potenza e Salerno.
- (2) riclassifica del tratto dalla progressiva 0,000 alla progressiva 1, classificato con D.P.C.M. 21/09/01 fra le strade di interesse regionale rimasto in gestione Anas
- (3) ridenominazione del tratto della ex SS 653, classificato nella regionale
- (4) nuova strada realizzata dall'ANAS, di collegamento fra la S.S. n° 585 e il centro dell'abitato di Rivello, da classificare nella rete regionale

**ALLEGATO F**

Individuazione della rete stradale di interesse regionale		Regione Puglia				
SS n.	denominazione	dal Km	al Km	estesa Km	intero percorso o tratto	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto)
16	ADRIATICA	859,900	912,350	52,450		tratto sotteso dalla ss 379
16	ADRIATICA	917,450	948,520	31,070		da innesto S.S. n° 613. a innesto S.S. n°7 Ter
16 Ter	ADRIATICA	15,462	54,425	38,963		intero tratto regionale
ex 16	ADRIATICA (1) (*)	736,000	742,000	6,000		dal ponte sul fiume Ofanto a Barletta
89 Dir. A	GARGANICA	0,000	1,940	1,940		intero percorso
91 Bis	IRPINA	12,300	28,300	16,000		da innesto S.S. 90 a Stazione Greci
91 Ter	DIRAMAZIONE IRPINA	0,000	29,500	29,500		intero percorso
ex 96	BARESE (2) (*)	55,790	68,100	12,310		tratto sotteso dalla variante di Gravina
97	DELLE MURGE	0,000	68,089	68,089		intero tratto regionale
98	ANDRIESE-CORATINA	0,000	81,658	81,658		intero percorso
159	DELLE SALINE	0,000	44,744	44,744		intero percorso
160	DI LUCERA	0,000	50,000	50,000		intero percorso
161	DI ORTANOVA	0,000	37,100	37,100		intero percorso
168	DI VENOSA	36,586	45,432	8,846		intero tratto regionale
168 RACC	DI VENOSA	0,000	1,901	1,901		intero percorso

169	DI GENZANO	55,330	58,316	2,986	intero tratto regionale
170	DI CASTEL DEL MONTE	0,000	38,924	38,924	intero percorso
170/DIR/B	DI CASTEL DEL MONTE	0,000	0,500	0,500	intero percorso
171	DI SANTERAMO	0,000	32,973	32,973	intero percorso
172 RADD	DEI TRULLI	0,000	3,468	3,468	intero percorso
173	DELLE TERME SALENTINE	0,000	49,962	49,962	intero percorso
174	SALENTINA DI MANDURIA	0,000	47,400	47,400	intero percorso
271	DI CASSANO	0,000	60,160	60,160	da Inn. 16 a Inn. A/14
273	CANDELARESE	0,000	18,000	18,000	intero percorso
275	DI SANTA MARIA DI LEUCA	38,500	38,700	0,200	
369	APPULO-FORTORINA	0,000	7,200	7,200	intero tratto regionale
377	DELLE GROTTI	0,000	47,324	47,324	intero percorso
378	DI ALTAMURA	0,000	59,679	59,679	intero percorso
459	DI PARABITA	0,000	29,620	29,620	intero percorso
474	DI TAURISANO	0,000	8,900	8,900	intero percorso
475	DI CASARANO	0,000	19,400	19,400	intero percorso
476	DI GALATINA	0,000	45,670	45,670	intero percorso
497	DI MAGLIE E DI S. CESAREA TERME	0,000	39,080	39,080	intero percorso

528	DELLA FORESTA UMBRA	0,000	46,000	46,000	intero percorso
529	DELL'OFANTO	0,000	17,675	17,675	intero percorso
543	DEL LIDO DI LECCE	0,000	11,327	11,327	intero percorso
544	DI TRINITAPOLI	0,000	57,000	57,000	intero percorso
545	RIVOLESE	0,000	23,600	23,600	intero percorso
546	TROIANA	0,000	17,000	17,000	intero percorso
580	DI GINOSA	0,000	24,185	24,185	intero percorso
581	DI MASSAFRA	0,000	61,500	61,500	intero percorso
603	DI SAN GIORGIO JONICO	0,000	19,525	19,525	intero percorso
604	DI ALBEROBELLO	0,000	28,257	28,257	intero percorso
605	DI MESAGNE	0,000	36,500	36,500	intero percorso
611	DI OTRANTO	0,000	32,850	32,850	intero percorso
634	DELLE GROTTIE ORIENTALI	0,000	33,400	33,400	intero percorso
664	MEDIANA DEL SALENTO	0,000	18,855	18,855	intero percorso
	<b>Totale</b>		<b>1419,691</b>		

(\*) tratte riclassificate con il presente decreto

(\*\*) tratte di nuova realizzazione da classificare o oggetto di rettifica con il presente decreto

(1) tratto contiguo all'ex tratto di S. S. 16 sotteso alla variante Anas tra Cerignola e Bari

(2) tratto compreso tra due tratti di ex S.S. 96 sottesi alla variante Anas di Gravina