



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE  
E IL COORDINAMENTO DELLA POLITICA ECONOMICA

**Relazione di accompagnamento agli schemi delle delibere CIPE  
n. 51/2009 "Legge n. 443/2001. Interventi Fondo infrastrutture. Quadro di dettaglio  
delibera CIPE 6 marzo 2009"  
e n. 52/2009 "Legge n. 443/2001. Allegato opere infrastrutturali al Documento di  
programmazione economico-finanziaria (DPEF) 2010-2013"**

Sugli schemi di delibera in oggetto, relativi alle decisioni assunte dal CIPE nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009, è previsto il parere delle Commissioni Parlamentari competenti e della Conferenza Unificata. Al fine di consentire un più agevole esame dei predetti schemi di delibera, si ritiene opportuno fornire le seguenti precisazioni.

Nella riunione del 26 giugno scorso il CIPE, con la delibera n. 51, ha approvato il quadro di dettaglio degli interventi finanziati dal Fondo infrastrutture con le assegnazioni delle precedenti delibere n. 112/2008 e 3/2009. Nella successiva riunione del 15 luglio 2009, con la delibera n. 52, il CIPE ha espresso parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture al DPEF 2010-2013 che alla tabella 11 riporta sostanzialmente lo stesso quadro programmatico approvato nella predetta seduta del 26 giugno 2009 (cfr. pagina 107 dell'Atto Camera Doc. n. LVII, n. 2, Allegato II del 17 luglio 2009).

La tabella 11 mantiene infatti la stessa articolazione delle voci di investimento della delibera n. 51, riportando:

- limitati scostamenti degli importi relativi alla metro di Bologna, alle "opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto nel Mezzogiorno", al macrolotto 3 dell'autostrada Salerno - Reggio Calabria, all'emergenza terremoto Abruzzo;
- la quota dello stanziamento riservato al Gruppo Ferrovie dello Stato dall'articolo 25, comma 1, del decreto legge n. 185/2008, convertito dalla legge n. 2/2009 che non era stata inclusa nella delibera n. 51 in quanto tale stanziamento non investe direttamente le competenze del CIPE.

Al fine di individuare gli importi corretti delle voci interessate dai predetti scostamenti tra la tabella 11 e la delibera n. 51, il CIPE con la delibera 52, oltre a esprimere il parere favorevole sull'Allegato Infrastrutture ha approvato il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo infrastrutture.

In conclusione, con le precisazioni sopra esposte, si ritiene che le Commissioni parlamentari, nell'esprimersi lo scorso 27 luglio sull'Allegato infrastrutture, abbiano già condiviso i contenuti programmatici delle delibere CIPE nn. 51 e 52 del 2009.