



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
DIV.2 – INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONTRATTO DI PROGRAMMA

Aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017 – 2021, parte investimenti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Gennaio 2020

PREMESSA

Il Contratto di Programma parte Investimenti (CdP-I) è lo strumento giuridico - di durata non inferiore a 5 anni, aggiornabile e rinnovabile anche annualmente - che regola i rapporti tra lo Stato (il MIT in qualità di concedente) ed RFI S.p.A. (Gestore - Società Concessionaria della rete ferroviaria nazionale) con riguardo:

- a) alla realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria ai fini del miglioramento della qualità dei servizi e del rispetto di livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica, ottemperando alle innovazioni introdotte dalle disposizioni normative.
- b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a).

Le attività più strettamente connesse agli interventi di manutenzione (ordinaria e straordinaria), a partire dall'anno 2012, sono invece regolate dal Contratto di Programma - Parte servizi.

La procedura di approvazione del CdP-I è disciplinata dalla Legge 14 luglio 1993, n. 238 e dal Decreto Legislativo 15 luglio 2015 n. 112.

Dopo un lungo e complesso iter approvativo, il Contratto di Programma - parte investimenti 2017-2021, tra MIT e RFI, con la registrazione del Decreto interministeriale MIT/MEF di approvazione dell'Atto, è divenuto pienamente operativo.

Si riportano di seguito le principali tappe che hanno portato all'approvazione del Contratto.

Lo schema di Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti, tra MIT e RFI è stato esaminato favorevolmente dal CIPE nella riunione dello scorso 7 agosto (Delibera n. 66/2017, registrata, con osservazioni, Corte dei Conti in data 23/03/2018 n. 1-260).

Dei contenuti del citato schema contrattuale, come disposto dal Decreto Legislativo 15 luglio 2015 n. 112, art. 15, comma 2, è stata informata l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), che ha espresso il proprio parere n. 11/2017 nella seduta dello scorso 30 novembre.

Inoltre, il Gestore, ad ottobre 2017, ai sensi del citato Decreto Legislativo 15 luglio 2015 n. 112, art. 15, comma 2, ha informato i richiedenti (tra cui le Regioni) e, su loro richiesta, i richiedenti potenziali, sul contenuto del contratto di programma, al fine di consentire agli stessi di esprimersi al riguardo prima che esso sia sottoscritto, soprattutto in materia di interventi nei terminali e scali merci, nei nodi urbani, nelle stazioni e nei collegamenti con i porti. Al riguardo, non si sono registrate osservazioni da parte delle amministrazioni regionali.

Lo schema di Contratto è stato quindi aggiornato per tener conto delle raccomandazioni e delle osservazioni espresse in fase istruttoria.

Lo schema, corredato del parere del CIPE, è stato trasmesso alle competenti Commissioni parlamentari per l'espressione del parere previsto dalla Legge 238/1993.

Al riguardo, le competenti Commissioni del Senato e della Camera, rispettivamente nelle sedute del 24 e 25 ottobre u.s., hanno espresso parere favorevole con Condizioni e Osservazioni, sottolineando l'importanza di dare seguito, "con grande senso di responsabilità ed in tempi particolarmente celeri", all'iter di approvazione dell'Atto; ciò, anche al fine di attuare prontamente gli interventi di messa in sicurezza delle linee previsti con il nuovo Contratto.

Tenuto conto delle citate condizioni e osservazioni delle Commissioni parlamentari, il Contratto è stato adeguato introducendo delle Note nelle Tabelle degli investimenti del Contratto, per ciascun intervento oggetto di Condizione o Osservazione.

Di tali adeguamenti è stata data specifica informativa al CIPE nella seduta del 28 novembre 2018.

Il “Contratto di Programma 2017-2021 – parte Investimenti, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.”, è stato quindi sottoscritto digitalmente da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 20.12.2018 e, in ultimo, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 28.01.2019.

Infine l’Atto è stato approvato con decreto interministeriale MIT/MEF n.87 del 7 marzo 2019, registrato da parte della Corte dei Conti in data 9 maggio 2019.

Dalla definizione del citato Atto contrattuale sono intervenuti nuovi importanti risorse per gli investimenti di mantenimento e sviluppo dell’infrastruttura ferroviaria nazionale, tra cui quelle recate dalle Leggi di Bilancio 2018 e 2019.

Ai sensi dell’art.3 comma 2 del CdP-I 2017-2021 (“*a decorrere dall’anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso*) occorre procede all’aggiornamento del medesimo Contratto, con l’allocazione puntuale delle nuove risorse finanziarie a specifici programmi e progetti di investimento.

È stato quindi predisposto uno **schema di aggiornamento congiunto 2018-2019**, relativo a due annualità, che, al fine di contrarre al massimo i tempi intercorrenti tra lo stanziamento delle risorse e la loro allocazione, si è optato di sottoporre ad un unico processo autorizzativo.

Lo schema di aggiornamento contrattuale è stato elaborato tenendo conto anche dei pareri resi dai vari soggetti competenti nel corso dell’iter approvativo del Contratto di Programma – parte Investimenti 2017-2021. Inoltre, a conclusione della prima fase dell’iter istruttorio e prima della discussione in sede CIPE, nel corso di un incontro del 11/07/2019, il Ministero ha udito le Regioni in merito al contenuto dell’aggiornamento di cui trattasi.

La presente Relazione ne espone i principali contenuti.

Le modifiche al Contratto si configurano come sostanziali ai sensi dell’art. 2 bis (introdotto con il D.L. 16 ottobre 2017, n. 148, convertito con modificazioni dalla L. 4 dicembre 2017, n. 172) della Legge 238/1993 e pertanto, ai fini dell’approvazione dell’aggiornamento, si procede nei modi e nei termini di cui ai commi 1 e 2 del medesimo articolo 1 della Legge 238/1993 secondo cui:

1. *Il Ministro dei trasporti trasmette al Parlamento, per l’espressione del parere da parte delle commissioni permanenti competenti per materia, prima della stipulazione con le Ferrovie dello Stato S.p.a., i contratti di programma ((...)), corredati dal parere, ove previsto, del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET), ai sensi dell’articolo 2, comma 1, lettera m), della legge 4 giugno 1991, n. 186.*

2. *Le commissioni parlamentari competenti esprimono un parere motivato sui contratti di cui al comma 1 nel termine perentorio di trenta giorni dalla data di assegnazione”.*

Sullo schema di Aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti, tra MIT e RFI, il CIPE si è espresso favorevolmente con Delibera n. 37 del 24 luglio 2019 (pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 07 Gennaio 2020).

In sede di registrazione della citata Delibera n.37/2019, la Corte dei Conti ha osservato quanto segue:

1. *In primo luogo, con riferimento agli importi di cui al II Addendum approvato dal CIPE con delibera n.12/2018, si richiama l'attenzione sulla necessità di correggere il refuso riportato alla lettera F) nelle premesse dello schema di contratto [...].*
2. *In relazione alle modifiche apportate all'art. 8 del Contratto di programma, "indicatori delle performance", si richiama l'attenzione in merito all'opportunità di applicare, quale dies a quo delle penali, quello "a decorrere dall'anno successivo a quello di registrazione della delibera CIPE di approvazione del CdP-I presso la Corte dei Conti"[...].*
3. *Con riferimento ai chiarimenti forniti in merito alla prescrizione n. 8 della delibera CIPE n.66/2017 (nuovamente riproposta al punto 6 della delibera in esame) [...] si auspica che, la stessa, in occasione del prossimo aggiornamento di contratto, possa trovare la necessaria ottemperanza.*
4. *In relazione a quanto disposto dal D.L 32/2019, ovvero all'unificazione in un unico Progetto denominato "Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi", dato per scontato che la "scheda" del progetto P234 debba essere implementata con un vero e proprio cronoprogramma, si fa notare che la medesima scheda, nell'istruttoria, è erroneamente indicata quale facente parte della documentazione di cui all'"Appendice n.5", anziché dell'"Appendice n. 3".[...].*

Tenuto conto delle sopra esposte osservazioni, si è provveduto a:

- eliminare il refuso riportato alla lettera F) delle premesse dell'Aggiornamento, riportando l'importo corretto, ovvero 104,5 milioni di euro (anziché 100,00 erroneamente indicati in precedenza);
- rivedere l'art. 2, comma 4, dell'Aggiornamento 2018/2019, che modifica l'art. 8 "Indicatori di performance" del Contratto di Programma 2017-2021, per applicare, quale dies a quo delle penali, quello "a decorrere dall'anno successivo a quello di registrazione della delibera CIPE di approvazione del CdP-I presso la Corte dei Conti" (anziché "a decorrere dall'anno successivo a quello di registrazione del decreto MIT/MEF di approvazione della metodologia e dell'aggiornamento del CdP-I presso la Corte dei Conti" come previsto in precedenza);
- acquisire, da parte di RFI, il cronoprogramma aggiornato e di maggiore dettaglio relativo al Progetto P234, denominato "Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi" (vedi allegato) e ad eliminare il refuso in merito alla denominazione dell'Appendice "Schede interventi" alla Relazione Informativa rinominandolo, correttamente, "Appendice n. 3" (anziché "Appendice n. 5", come erroneamente riportato in precedenza).

E' stata infine riportata, alla lettera U) delle premesse dell'Aggiornamento, la data della seduta (24/07/2019) nella quale l'Atto è stato esaminato dal CIPE.

1. LE NOVITA' DELL'AGGIORNAMENTO 2018-2019 CONTRATTO DI PROGRAMMA 2017-2021, PARTE INVESTIMENTI.

Il CdP-I 2017-2021 è stato strutturato per fornire un quadro di riferimento tra esigenze infrastrutturali e fabbisogni finanziari con un orizzonte di breve, per il quinquennio di vigenza del contratto, di medio, per il quinquennio successivo, e di lungo periodo.

Pur mantenendo sostanzialmente invariato l'impianto dell'atto, sono state introdotte alcune modifiche per tener conto delle osservazioni formulate dai vari soggetti competenti nel corso dell'iter approvativo del CdP-I 2017-2021.

Nel seguito si riportano le osservazioni formulate dai vari soggetti competenti nel corso dell'iter approvativo del CdP-I 2017-2021 e la modalità con cui sono state recepite.

Si rammenta che parte delle osservazioni sono già state recepite nel CdP-I 2017-2021 (come riportato nell'Annesso 2 alla relazione informativa allegata al stesso Contratto).

Raccomandazioni CIPE

- ❖ *in sede di aggiornamento del contratto dovranno essere recepite le riduzioni alle risorse assegnate a RFI con Decreti MIT/MEF n.498/2014 e 82/2015.*

Il definanziamento, di 3,1 mln di euro, si riferisce alle riduzioni operate sui finanziamenti dello Sblocca Italia assegnati all'intervento Pistoia-Lucca-Viareggio, già recepito nella Legge di Bilancio 2018. Nell'agg. 2018/2019 del CdP-I sono state ridotte le risorse finanziarie dell'intervento Pistoia-Lucca- Viareggio (codice CdP 1346) di 8,1 mln di euro in quanto la legge di Bilancio 2019 ha apportato un'ulteriore riduzione di 5 mln di euro alle risorse stanziare dal Decreto c.d. Sblocca Italia. Le risorse sono state reintegrate utilizzando le disponibilità del F.do Salvaguardia.

- ❖ *art.8: si raccomanda di definire quanto prima indicatori idonei a valutare la performance dei programmi di cui alle tabelle A01 e A02 oltre a definire parametri di valutazione anche sulle attività svolte nelle diverse fasi della progettazione delle opere programmate*

Con l'Aggiornamento 2018/2019 CdP-I l'art. 8 del Contratto è stato modificato introducendo i comma 2bis e 2 ter per la disciplina della misurazione delle performance per i programmi di investimento individuati alle tabelle A01 e A02 del Contratto di Programma – parte investimenti e per le progettazioni definitive e gli studi di fattibilità tecnico-economica di progetti di investimento rilevanti. A tal proposito è stata inoltre redatta una nuova “Appendice n.8 - Metodologia di calcolo degli indicatori di performance per i programmi di investimento individuati alle tabelle A01 e A02 del Contratto di Programma – parte investimenti e per le progettazioni definitive e gli studi di fattibilità tecnico-economica di progetti di investimento rilevanti”.

- ❖ *I nuovi investimenti programmati ma non ancora finanziati o finanziati per la sola progettazione dovranno essere corredati da appositi dossier ex ante integrati da una ACB.*

Tenuto conto del nuovo Regolamento interno del Comitato interministeriale per la programmazione economica approvato con delibera n.82 del 28 novembre 2018 e di quanto emerso, in merito, nel corso degli incontri tenuti con il DIPE ed il MEF, sono stati ridefiniti i documenti da produrre nell'ambito dell'aggiornamento contrattuale. Al riguardo si rimanda allo specifico paragrafo riportato nel seguito della presente relazione

- ❖ *“Schede interventi”*: dal prossimo aggiornamento contrattuale dovranno essere integrate con: parti descrittive del territorio dove si realizza l'opera, tipo di opera, quadri economici, e per i nuovi interventi dossier ex ante

Le schede intervento allegate all'Aggiornamento 2018/2019 CdP-I sono state integrate con l'inquadramento territoriale e riportano i quadri economici (suddivisione tra lavori e somme a disposizione) degli interventi.

- ❖ *Il Ministero dovrà informare in merito alla destinazione delle risorse a valere del PAC complementare al PON 2014-2020 approvato con delibera 58/2016 e provvisoriamente appostate nel Fondo Salvaguardia.*

Sono ancora in corso approfondimenti con i Ministeri competenti i cui esiti saranno comunicati con i prossimi aggiornamenti contrattuali.

Raccomandazioni CdC

- ❖ *Evidenza del nesso funzionale e della coerenza tra Contratto di Programma e Piano Commerciale, in particolare per quanto concerne i programmi di finanziamento e di investimento e lo sviluppo ottimale dell'infrastruttura, di cui all'art. 15, comma 5 del d.lgs. 112/2015”. Sarebbe opportuno che i nessi di funzionalità e coerenza tra i due documenti non fossero relegati ad una mera rappresentazione mediante l'indicazione del codice d'intervento CdP-I per ciascun intervento riportato nel Piano Commerciale.*

Nelle “Schede intervento” allegate all'Aggiornamento 2018/2019 CdP-I è stata implementata, nella sezione “Benefici associati all'investimento” una tabella che riporta i gli indicatori sintetici dei benefici, in termini di capacità, regolarità, velocità, prestazioni e accessibilità/integrazione, associati a ciascun intervento così come riportato nel Piano commerciale di cui all'art. 15, comma 5 del d.lgs. 112/2015.

Parere ART

- ❖ *Dare evidenza delle esigenze di esercizio connesse agli interventi di potenziamento del reticolo merci*

Nelle schede del Piano commerciale di RFI di cui all'art. 15, comma 5 del d.lgs. 112/2015, pubblicato online sul sito del Gestore, sono rappresentati i dati di trasporto attuali e i principali obiettivi funzionali e commerciali che si stima di ottenere.

- ❖ *Specificare le misure prestazionali obiettivo e prevedere un adeguato monitoraggio su tempi e costi di realizzazione dei programmi delle tabelle A01 “Sicurezza ed*

adeguamento ad obblighi di legge” e A02 “Tecnologie per la circolazione ed efficientamento”

Come già rappresentato per la analoga raccomandazione del CIPE, con l’Aggiornamento 2018/2019 CdP-I l’art. 8 del Contratto è stato modificato introducendo i comma 2bis e 2 ter per la disciplina della misurazione delle performance per i programmi di investimento individuati alle tabelle A01 e A02 del Contratto di Programma – parte investimenti e per le progettazioni definitive e gli studi di fattibilità tecnico-economica di progetti di investimento rilevanti.

- ❖ *evidenziare opportuni indicatori quantitativi all’interno della scheda di intervento, anche a supporto dell’alimentazione dell’aggiornamento dinamico della contabilità regolatoria e del Registro dei Beni del gestore.*

Gli impatti differenziali sulle OPEX sono rappresentati, a partire dal 2018, nell’allegato “Piano di sviluppo e potenziamento dell’infrastruttura e Sperimentazioni” al Prospetto Informativo della Rete, pubblicato sul sito del Gestore e accessibile all’ART.

Commissioni parlamentari

- ❖ *per gli interventi 0291 «Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia-Ronchi dei Legionari» e 0262 «Linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari-Trieste» si proceda con il ritiro dei progetti in quanto definitivamente abbandonati nel 2014, dopo aver concluso le procedure di VIA con esiti negativi, e l'utilizzo dei fondi conseguentemente risparmiati per il potenziamento della linea Venezia-Trieste (progetto 0365, costo 1.800 mln);*

Con l’Aggiornamento 2018/2019 al CdP-I gli interventi 0291 e 0262 sono stati stralciati dal contratto e riportati solo “per memoria” nelle tabelle contrattuali

- ❖ *per l'intervento 1604B «Nuova linea Trieste-Divaca», si proceda con il ritiro del progetto, attualmente in fase di progettazione preliminare, e l'utilizzo dei relativi fondi per l'intervento 1604A di potenziamento della linea attuale*

Con l’Aggiornamento 2018/2019 al CdP-I l’intervento 1604B è stato stralciato dal contratto e riportato solo “per memoria” nelle tabelle contrattuali

- ❖ *per l'intervento A5000–I «Nodo AV di Firenze», si proceda, (in accordo con la regione Toscana e il comune di Firenze – precisazione riportata unicamente nel parere della Camera), con una revisione del progetto della stazione in zona Belfiore-Macelli, redatto dal Gruppo Norman Foster & Partners e Ove Arup, al fine di contenerne drasticamente i costi di progettazione e realizzazione*

Per il nodo di Firenze si procederà, come richiesto dalle Commissioni, alla revisione del progetto della nuova stazione AV in zona Belfiore-Macelli, in accordo con la Regione Toscana e il Comune di Firenze, ciò, al fine di contenerne i costi.

- ❖ *dove sono previsti dei raddoppi di linea, si proceda, ove possibile, con una rivisitazione degli stessi prevedendo anziché un raddoppio integrale, dei raddoppi selettivi.*

Sono state avviate le analisi tecniche per verificare la possibilità di revisionare i progetti di raddoppio al fine di individuare tratte prioritarie coerenti con le ipotesi di sviluppo dei modelli di esercizio concordati con le Regioni. In esito agli approfondimenti avviati, sarà valutata la possibilità di realizzare raddoppi selettivi sulle tratte prioritarie

- ❖ *a dare priorità agli interventi di elettrificazione e/o all'applicazione di tecnologie «zero emission» al fine di sostituire i mezzi ferroviari ancora oggi alimentati a combustibili fossili, privilegiando le parti di territorio che ne sono completamente sprovviste.*

Nel Contratto sono già finanziati numerosi interventi di elettrificazione delle linee, che consentono di eliminare il ricorso a treni alimentati con combustibili fossili.

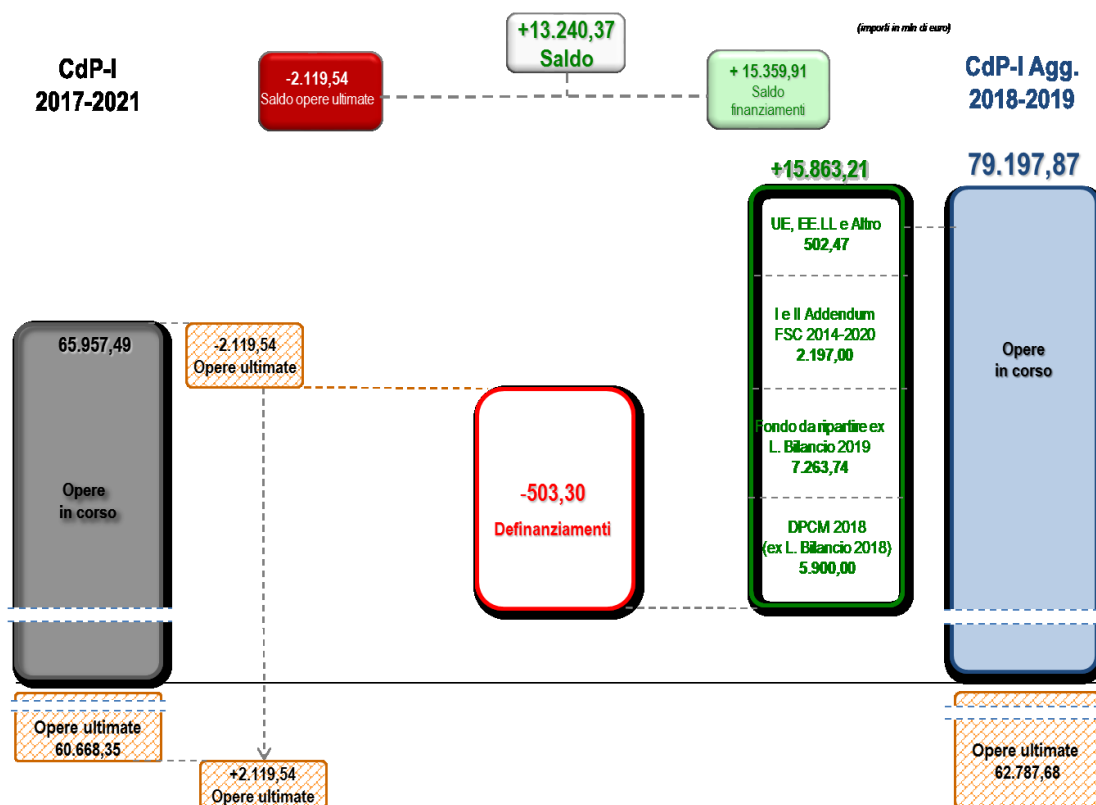
Con le nuove risorse dell'aggiornamento 2018/2019 viene dato ulteriore forte impulso agli interventi di elettrificazione. Altri interventi di elettrificazione risultano programmati.

Nell'**Appendice n. 9** alla Relazione informativa viene altresì rappresentato lo stato dell'arte sull'avanzamento delle n.58 Osservazioni delle Commissioni Parlamentari contenute nei pareri rilasciati rispettivamente nelle sedute del 24 e 25 ottobre 2018.

2. L'EVOLUZIONE DEL PORTAFOGLIO PROGETTI

Il valore del portafoglio progetti dell'aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017-2021, come rappresentato in figura, si attesta a **79.197,86 milioni di euro** rispetto ai **65.957,49 milioni di euro** del Contratto di Programma 2017-2021, tenuto conto delle variazioni al portafoglio connesse alle opere ultimate pari a **2.119,54 milioni di euro** e delle variazioni finanziarie intervenute pari a **15.359,91 milioni di euro**.

Fig. – Evoluzione del portafoglio progetti



Di seguito vengono rappresentate sinteticamente le variazioni introdotte nell'Atto in esame, il cui dettaglio verrà trattato analiticamente nel corso della presente relazione:

- trasferimento nella Tabella “Investimenti ultimati” di interventi conclusi pari a **2.119,54 milioni di euro** di cui **79,68 milioni** riferiti ad investimenti sulla rete convenzionale e **2.039,86 milioni di euro** riferiti alla Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli (per maggiori dettagli vedi tabella “Opere ultimate”);
- recepimento del definanziamento per un valore complessivo di circa **503,30 milioni di euro** derivante da provvedimenti di legge ed altre disposizioni;
- contrattualizzazione di risorse finanziarie aggiuntive per un valore complessivo di circa **15.863,21 milioni di euro**;
- una variazione a saldo zero così articolata:
 - **420,00 milioni di euro** recati dal Decreto Legge 148/2017 per l'anno 2017 (c.d. Decreto Fiscale 2017) a titolo di anticipazione di cassa, compensato da un

definanziamento di pari importo operato nell'anno 2018 dalla Legge n° 205 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020” (c.d. Legge di Bilancio 2018) sul capitolo MEF 7122/pg2;

- **600,00 milioni di euro** recati dal Decreto Legge 119/2018 per l'anno 2018 (c.d. Decreto Fiscale 2018) a titolo di anticipazione di cassa, compensato da un definanziamento di pari importo operato nell'anno 2019 dalla Legge n° 145 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021” (c.d. Legge di Bilancio 2019);
- **795,90 milioni di euro**, di risorse già contrattualizzate e rimodulate a favore di interventi improcrastinabili.

Le Tabelle riportate nell'Aggiornamento, oltre a considerare le variazioni finanziarie sopra esposte, tengono conto delle variazioni intervenute relativamente al costo degli interventi.

In particolare, per alcuni programmi e progetti di investimento si rilevano delle variazioni della stima del costo determinate da:

- Opere convenzionalmente classificate nella categoria “ultimate”, che vengono stralciate dalla parte attiva del portafoglio investimenti;
- Riclassifiche, dovute alla Individuazione ed estrapolazione di specifici interventi già precedentemente inclusi in altri programmi (più ampi o diffusi) di investimento o suddivisione di alcuni programmi di investimento precedentemente accorpati.
- Variazioni della stima dei costi di specifici progetti di investimento che, a parità di perimetro di intervento, si sono registrati in fase di progettazione o realizzazione;
- Variazioni di perimetro dell'intervento, in termini di minori o maggiori opere da progettare e realizzare, ovvero di passaggio dalla previsione del costo relativo alla sola progettazione dell'opera all'inserimento dell'intervento di realizzazione dell'opera stessa;
- Estensione del programma ad un arco temporale superiore a quello considerato nel precedente atto contrattuale e che è relativo non solo al quinquennio di vigenza contrattuale ma alla nuova struttura di pianificazione del Contratto che ha un orizzonte decennale.

Nelle Tabelle sono altresì presenti nuovi programmi/progetti di investimento che derivano da:

- Individuazione ed estrapolazione di specifici interventi già precedentemente inclusi in altri programmi (più ampi o diffusi) di investimento o suddivisione di alcuni programmi di investimento precedentemente accorpati.
- Nuove esigenze di investimento, conseguenti all'adeguamento ai recenti atti di programmazione nazionali e comunitari o ad evoluzioni del contesto normativo, territoriale, industriale e tecnologico in cui opera RFI.

Nell'Appendice 4: Evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto a precedente aggiornamento contrattuale alla Relazione Informativa sono riportate, per ogni riga del Contratto, le motivazioni delle variazioni di costo rispetto al Contratto vigente e dei nuovi inserimenti.

3. LE VARIAZIONI ALLE COPERTURE FINANZIARIE DI COMPETENZA

L'Aggiornamento 2018/2019 al Contratto tiene conto delle variazioni finanziarie (definanziamenti e nuovi finanziamenti) intervenute che risultano complessivamente pari a 15.359,91 milioni di euro.

Si precisa che, ove trattasi di risorse finanziarie stanziata ed assegnate da disposizioni normative o delibere CIPE a specifici progetti o programmi di investimento (che hanno immediata efficacia per il Gestore), le Parti provvedono a recepirle, come disposto dall'art. 3, comma 3, del Contratto, nel primo aggiornamento utile.

3.1 I definanziamenti

Nel presente aggiornamento contrattuale si sono registrate riduzioni alle risorse finanziarie iscritte nel contratto per un totale di **503,30 milioni di euro**.

La variazione in diminuzione sopra citata è ripartita nel modo seguente:

- **-225,00 milioni di euro** di cui 180 mln di euro quale definanziamento disposto ai sensi della c.d. Legge di Bilancio 2019 sul capitolo di bilancio MIT 7563 *“Contributo quindicennale per lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure”* per le annualità 2019-2030 e 45 mln di euro quale azzeramento del credito maturato vs il MIT, per le quote stanziata nelle annualità 2016-2018 come comunicato con nota MIT n.1303 del 26 febbraio 2019, in quanto non utilizzabili per l'avvio di alcuna fase funzionale dell'intervento;
- **-72,00 milioni di euro** a seguito della riprogrammazione del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (Cabina di Regia) richiesto dalle Regioni Puglia e Veneto;
- **-9,56 milioni di euro** di riduzione di risorse assegnate dal Decreto Legge Sblocca Italia (DL 133/2014) ai seguenti interventi:
 - *-8,10 milioni di euro per il “Potenziamento Pistoia – Lucca – Viareggio” (cap. MIT 7564), di cui 3,10 milioni di euro per effetto del Decreto MIT/MEF n.426 del 13/9/2017 e 5,00 per effetto della Legge di Bilancio 2019;*
 - *-1,03 milioni di euro per Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza, 2° lotto funzionale, (cap. MIT 7516) per effetto del Decreto MIT/MEF n.426 del 13/9/2017;*
 - *-0,43 milioni di euro per il “Programma di soppressione passaggi a livello”, cap. MIT 7549 per effetto del decreto MEF di variazione DMT n. 146189/2017.*
- **-17,25 milioni di euro** di riduzione di risorse UE per il ciclo di programmazione 2007-2013, per chiusura delle Decisioni UE con un valore inferiore rispetto a quanto programmato;
- **-38,58 milioni di euro** a seguito riprogrammazione risorse a carico dei fondi PON-FESR (2007-2013 e 2014-2020) e PAC 2007-2013;
- **-118,33 milioni di euro** di riduzione di risorse derivanti da modifiche a quanto previsto nei Patti Sud (Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020);

- **-22,58 milioni di euro** di riduzione di risorse derivanti da Convenzioni con EE.LL. anche a seguito della rendicontazione finale e della conclusione degli interventi ammessi a valere sul Programma Operativo Regionale Lombardia 2007-2013 e Programma Operativo Regionale Lazio 2007-2013.

Tab. – Riepilogo definanziamenti

		milioni di euro
Minister o-Ente	Fonte/Riga CdP	IMPORTO
MEF	Legge di Bilancio 2019	-225,00
	0289 - <i>Tratta Andora Finale Ligure</i>	-225,00
MEF	FSC 2014-2020 - Cabina di Regia	-72,00
	1003- <i>Foggia Manfredonia</i>	-50,00
	1131- <i>Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre</i>	-22,00
MIT	DL Sblocca Italia (Legge 164/2014)	-9,56
	1346 - <i>Potenziamento linea Pistoia-Lucca</i>	-8,10
	0362B - <i>Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)</i>	-1,03
	A1006 - <i>Soppressione passaggi a livello</i>	-0,43
UE	TEN-T 2007-2013 e CEF 2014-2020	-17,25
	0119 - <i>Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara</i>	-1,26
	0260 - <i>Raddoppio Lunghezza-Guidonia</i>	-0,43
	0262 - <i>Progettazione Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste</i>	-2,41
	P053 - <i>Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma</i>	-0,02
	0292A - <i>Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena</i>	-1,71
	A2011 - <i>Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS) e altri minori</i>	-0,05
	1604B - <i>Progettazione Nuova linea Trieste-Divaca</i>	-1,21
	P054 - <i>Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano</i>	-0,18
	A2004A - <i>Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera</i>	-0,70
	0325 - <i>Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia</i>	-8,72
	0268 - <i>Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia</i>	-0,55
MIT/UE	PON - PAC (2007-2013, 2014-2020)	-38,58
	0099A - <i>Caserta-Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)</i>	-8,90
	<i>Interventi diffusi di Manutenzione Straordinaria, Sicurezza ed Obblighi di Legge</i>	-9,54
	A2004A/A2001B - <i>SCMT Sottosistema Terra SICILIA</i>	-0,83
	0263 - <i>Adeguamento linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria</i>	-19,31
EE.LL.	FSC 2014-2020 - Patti Sud	-118,33
	0013B- <i>Nodo di interscambio modale di Vesuvio Est</i>	-35,50
	1107A - <i>Realizzazione dell'Alta Velocità Ferroviaria Salerno – Reggio Calabria (Studio di Fattibilità) e Sistema Integrato Stazione Ferroviaria—Aerostazione di Lamezia Terme (Studio di Fattibilità)</i>	-6,00
	P122- <i>Riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli</i>	-0,12
	1173 - <i>'Elettificazione, velocizzazione e ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente della linea Salerno-Mercato S.S.-Avellino-Benevento e della tratta Mercato S.S.-Codola-Samo</i>	-69,71
	1174 - <i>Fermata Taranto Nasisi</i>	-7,00
EE.LL.	EE.LL. e Altro	-22,58
	POR Lazio 2007-2013	-8,65
	POR Lombardia 2007-2013	-1,36
	1524 - <i>Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia</i>	-7,25
	A2010 - <i>Sistemi Informativi</i>	-0,07
	E.1 - <i>Manutenzione Straordinaria, Sicurezza ed Obblighi di Legge, E.2 - Sviluppo infrastrutturale e upgrading, E.4 - Studi di fattibilità e progettazioni</i>	-2,66
	P075 - <i>Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia</i>	-2,26
	A1011 - <i>Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo</i>	-0,34
TOTALE		-503,30

3.2 Nuove fonti di finanziamento per competenza

Nella tabella sotto riportata sono state riepilogate le variazioni in aumento registrate rispetto al CdP-I 2017-2021, per un valore complessivo di **15.863,21 milioni di euro**.

Tab. – Riepilogo nuove fonti per competenza

<i>milioni di euro</i>	
FONTE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO
DPCM 2019, Fondo da ripartire per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese ex Legge di Bilancio 2019 art.1 comma 95-96-98	7.263,74
DPCM 2018, Rifi naziamento fondo ex art.1 comma 140-142 ex Legge di Bilancio 2018 art.1 comma 1072	5.900,00
I Addendum al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (delibera 98/2017)	2.092,50
II Addendum al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (delibera 12/2018)	104,50
Fonti statali cap.7122 pg.2 da CdP-S	26,53
Legge di Bilancio 2017 (fondo ex art.1 comma 140-142, linee di intervento "Sistemi di Trasporto Rapido di Massa") DM 6/08/2018	23,00
Legge di Bilancio 2017 (fondo ex art.1 comma 140-142, linee di intervento "Fondo per le Infrastrutture portuali") DM 71/2018 (cap.7258/2)	2,50
Fondo per le infrastrutture ferroviarie e stradali	28,62
PON-FESR 2014-2020	6,36
CEF 2014-2020	36,72
Risorse da EE.LL. ed altro	378,75
TOTALE	15.863,21

In particolare di seguito si rappresentano le nuove fonti di finanziamento determinate da atti e/o provvedimenti che assegnano finanziamenti a specifici progetti di investimento individuati dalla medesima norma:

- ✓ **7.263,74 milioni di euro** quale quota del Fondo da ripartire per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese istituzione, istituito nello stato di previsione del MEF (cap.7557) dall'art.1 commi 95-98 della Legge n.145 del 30 dicembre 2018 (c.d. Legge di Bilancio 2019), con una dotazione complessiva di 43,6 mld di euro, articolata in 740 milioni di euro per l'anno 2019, 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, 3.250 per ciascuno degli anni 2022 e 2023, 3.300 per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033. L'utilizzo del fondo è disposto con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle economie e finanze, di concerto con i Ministri interessati, sulla base di programmi settoriali presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato per le materie di competenza, da adottarsi entro il 31 gennaio 2019. **La contrattualizzazione di tale risorse è condizionata al perfezionamento del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri di ripartizione del Fondo.** Eventuali variazioni del finanziamento destinato al presente Contratto di Programma a valere sul predetto Fondo, rispetto alle previsioni contrattuali, comporteranno l'aggiornamento delle tabelle del Contratto e dovranno essere recepite nel primo aggiornamento utile del contratto medesimo.

Si rappresenta che, come evidenziato nella seguente tabella, il **41% delle suddette risorse è destinato al Sud**, anche nel rispetto di quanto previsto all'art.1 comma 599 della Legge n° 145 del 30 dicembre 2018, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021" (c.d. Legge di Bilancio 2019), il quale,

modificando l'art. 7 bis del DL 243/2016 (c.d. decreto per il riequilibrio territoriale) dispone che i Contratti di Programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Rete Ferroviaria Italiana Spa, siano predisposti destinando agli interventi nel territorio composto dalle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo annuale di stanziamenti ordinari in conto capitale proporzionale alla popolazione di riferimento (34% al Sud);

Tab. – Dettaglio interventi finanziati dal Fondo istituito dall'art.1 comma 95-96-98 della Legge di Bilancio 2019

Riferimento CdP-I	Descrizione intervento	milioni di euro		
		DPCM 2019	% sud	
A01	01	Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge	1.230,50	34%
A01	A1004A	Sicurezza in galleria	30,00	34%
A01	A1004B	Risanamento acustico	80,00	34%
A01	A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	227,00	34%
A01	A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	20,00	34%
A01	A1004E	Sicurezza armamento	421,50	34%
A01	A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	15,00	34%
A01	A1006	Soppressione passaggi a livello	80,00	34%
A01	A1013A	Idrageologia	120,00	34%
A01	A1013B	Sismica	30,00	34%
A01	A1014	Piano conservazione opere d'arte	100,00	34%
A01	A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	56,00	34%
A01	A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	30,00	34%
A01	A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	11,00	34%
A01	A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	10,00	34%
A02	02	Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento	903,00	34%
A02	A2001B	Tecnologie per la circolazione	585,00	34%
A02	A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	180,00	34%
A02	A2010	Sistemi Informativi	45,00	34%
A02	A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	53,00	34%
A02	A2008	Sviluppo tecnologie innovative	30,00	34%
A02	A2009	Security	10,00	34%
A03	03	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	40,00	34%
A03	P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	40,00	34%
A04	04	Valorizzazione delle reti regionali	441,00	14%
A04	0366A	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 1 ^a fase	100,00	
A04	1674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento	13,00	100%
A04	P101	Potenziamento linea Empoli-Siena	90,00	
A04	1346	Potenziamento linea Pistoia-Lucca	56,00	
A04	P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	50,00	
A04	P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	55,00	
A04	P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	30,00	
A04	P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	47,00	100%
A05	05	Città metropolitane	810,28	18%
A05	0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1 ^a fase	20,00	
A05	0049B	Raddoppio Milano-Mortara: completamento	5,00	
A05	0331	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano	239,68	
A05	0336	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono	25,00	100%
A05	I086	Raddoppio Aprilia-Nettuno	4,00	
A05	I185	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto	0,60	
A05	P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	65,00	
A05	P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	80,00	
A05	P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	171,00	34%
A05	P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	30,00	
A05	P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	30,00	
A05	P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	25,00	
A05	P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	22,00	
A05	P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	40,00	100%
A05	P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	50,00	34%
A05	0332B	Nodo di Bari: Bari Nord	3,00	100%
A06	06	Porti e interporti	152,00	57%
A06	I008	Porto di Trieste	35,00	
A06	P220	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce	2,00	
A06	P060	Infrastrutturazione porti e terminali	115,00	75%

		milioni di euro	
Riferimento CdP-I	Descrizione intervento	DPCM 2019	% sud
A08	08	Direttrici di interesse nazionale - interventi realizzati per lotti funzionali	
A08	0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase	20,00
A08	0119	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara	30,00
A08	0136	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella	50,00
A08	0275A	Nuovo collegamento Palermo-Catania fasi prioritarie	1.775,35
A08	0286B	Quadruplicamento Tortona-Voghera	10,00
A08	0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	10,00
A08	0294	Potenziamento linea Gallarate-Rho	500,00
A08	0307A	Velocizzazione Roma-Pescara opere prioritarie	100,00
A08	0335	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo	249,50
A08	NA026	Studi di fattibilità e progettazioni	10,74
A08	P234	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi	26,83
A08	P058A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase	50,00
A08	P058B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1^ fase	9,30
A08	P120	Adeguamento prestazionale e Upgrading infrastrutturale e tecnologico direttrice Genova-Ventimiglia	198,99
A08	P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa	5,00
A08	P221	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Liguria-Alpi (corridoio TEN-T Reno-Alpi)	208,00
A08	P222	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice trasversale (corridoio TEN-T Mediterraneo)	35,00
A08	P223	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Venezia-Trieste/Udine (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico)	60,00
A08	P224	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrici Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	288,25
A08	P225	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Adriatica-Ionica (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno)	50,00
Totale complessivo		7.263,74	41%

✓ **5.900,00 milioni di euro** quale quota del Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese istituito ai sensi dell'art.1 commi 140-142 della legge di Bilancio 2017 e rifinanziato, nello stato di previsione del MEF, ai sensi dell'art.1 comma 1072 della legge di Bilancio 2018 per complessivi 36.115 milioni per il periodo 2018-2033. Le predette risorse sono state ripartite, come già previsto nella legge istitutiva del Fondo (L. n. 232/2016 "Legge di Bilancio 2017") – con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 novembre 2018 (DPCM 2018) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 02 febbraio 2019. Le risorse assegnate al Contratto di Programma con RFI a valere sul suddetto Fondo ammontano a 5.900,00 milioni di euro.

Sono destinate al Sud il 48 % delle suddette risorse.

Tab. – Dettaglio interventi finanziati dal DPCM 2018 di riparto del Fondo

		milioni di euro	
Riferimento CdP-I	Descrizione intervento	DPCM 2018	% sud
A01	01	Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge	
A01	A1004E	Sicurezza armamento	282,00
A01	A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	190,00
A01	A1013A	Idrogeologia	120,00
A01	A1006	Soppressione passaggi a livello	100,00
A01	A1004B	Risanamento acustico	100,00
A01	A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	77,25
A01	A1004A	Sicurezza in galleria	70,00
A01	A1008	Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale	60,00
A01	A1013B	Sismica	50,00
A01	A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	50,00
A01	A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	25,00
A01	A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	20,00
A01	A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	15,00
A01	A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	11,00
A01	A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	10,00

milioni di euro

Riferimento CdP-I	Descrizione intervento	milioni di euro	
		DPCM 2018	% sud
A02 02	Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento	657,26	34%
A02 A2001B	Tecnologie per la circolazione	444,26	34%
A02 A2010	Sistemi Informativi	54,00	34%
A02 A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	39,00	34%
A02 A2008	Sviluppo tecnologie innovative	15,00	34%
A02 A2009	Security	15,00	34%
A02 A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	90,00	34%
A03 03	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	60,00	34%
A03 P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	60,00	34%
A04 04	Valorizzazione delle reti regionali	250,63	20%
A04 P125	Elettrificazione anello basso Dolomiti	130,00	
A04 P210A	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie	45,00	50%
A04 P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	26,75	100%
A04 P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	23,38	
A04 P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	15,00	
A04 P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	10,50	
A05 05	Città metropolitane	584,20	29%
A05 P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	330,00	34%
A05 P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	69,30	
A05 P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	38,30	100%
A05 P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	37,13	
A05 P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	30,40	
A05 P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	9,63	
A05 P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	11,00	
A05 P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	10,30	100%
A05 P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	10,00	34%
A05 P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	6,00	
A05 P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	5,15	100%
A05 0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase	5,00	
A05 0049B	Raddoppio Milano-Mortara: completamento		
A05 P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	5,00	
A05 1438	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)	3,30	
A06 0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia	13,70	
A06 06	Porti e interporti	16,00	100%
A06 P060	Infrastrutturazione porti e terminali	16,00	100%
A08 08	Direttrici di interesse nazionale - interventi realizzati per lotti funzionali	968,22	55%
A08 0119	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara	10,00	
A08 P224	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	191,68	30%
A08 P221	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Liguria-Alpi (corridoio TEN-T Reno-Alpi)	147,20	
A08 0275A	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase	344,00	100%
A08 0307A	Roma-Pescara opere prioritarie (Completamento raddoppio Pescara-Chieti)	111,00	100%
A08 P225	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Adriatica-Ionica (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno)	26,70	40%
A08 P223	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Venezia-Trieste/Udine (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico)	31,85	
A08 P222	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice trasversale (corridoio TEN-T Mediterraneo)	28,82	
A08 NA026	Studi di fattibilità e progettazioni	18,77	34%
A08 P120	Adeguamento prestazionale e Upgrading infrastrutturale e tecnologico direttrice Genova-Ventimiglia	2,37	
A08 P206	Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia	8,82	68%
A08 0292B	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona	10,00	
A08 0226	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni (adeguamento PD)	2,00	
A08 0297B	Nodo di Falconara completamento	35,00	
A08 P072	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto		100%
B 08	Direttrici di interesse nazionale - interventi realizzati per lotti costruttivi	2.183,44	64%
B 0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara 2° lotto funzionale (tratta Hirpinia - Orsara)	1.392,00	100%
B 0343	Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi 6° lotto costruttivo	791,44	
Totale complessivo		5.900,00	48%

✓ **2.197,00** milioni di euro a valere del I e II addendum al Piano Operativo “**Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020**” di cui rispettivamente alle delibere CIPE n.98 del 22 dicembre 2017 e n.12 del 28 febbraio 2018, così ripartiti:

- 2.092,50 mln di euro afferenti al I Addendum;
- 104,50 mln di euro afferenti al II Addendum.

Tab.– Dettaglio interventi finanziati dal I e II Addendum al Piano Operativo FSC 2014-2020

		Riga CdP	Intervento	Importo (M€)
I Addendum Delibera 98/2017	0099B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino	Raddoppio Orsara-Bovino	501,00
	A2001B	Tecnologie per la circolazione	Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia-Bari-Brindisi	92,00
	P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	Stazione AV Foggia Cervaro	20,00
	0149	Sistemazione nodo di Bari	Sistemazione del nodo di Bari	15,00
	0136	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella	Nuova linea Ferrandina-Matera	10,00
	P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	Opere di messa in sicurezza sulla linea ferroviaria Priverno-Terracina in località La Fiora	6,00
	P141	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 2^ fase	50,00
	0275A	Nuovo collegamento Palermo-Catania fasi prioritarie	Nuovo collegamento Palermo-Catania	866,00
	0279B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)	Raddoppio e velocizzazione Frasso Telesino - Vitulano	215,00
	I107A	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie	Velocizzazione Tirrenica Sud: variante Rosarno	100,00
	I177	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi - Pontecagnano - Aeroporto	100,00
	0013B	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie	Nodo di interscambio modale di Vesuvio Est	25,50
	A1006	Programma soppressione passaggi a livello	Soppressione del passaggio a livello di Rosora - linea ferroviaria Orte - Falconara Marittima	2,00
	P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	Ripristino linea Caltagirone - Gela	90,00
	SUBTOTALE			
II Addendum Delibera 12/2018	P201	P201 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	Elettrificazione linea Jonica	40,00
	P201	P201 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	Collegamento tra rete ferroviaria nazionale ed aeroporto di Brindisi	60,00
	P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	Fermata San Giacomo/Aeroporto di Bolzano	1,50
	A1006	Soppressione passaggi a livello	Soppressione pl comune di Villanova	3,00
	SUBTOTALE			
TOTALE GENERALE				2.197,00

✓ **26,53** milioni di euro quale ridestinazione al CdP-Investimenti di quota parte delle risorse, a valere del capitolo di bilancio MEF 7122/PG2, trasferite al CdP-Servizi 2016-2021 con l’aggiornamento 2016 del CdP-I 2012-2016 per un importo pari a 21,40 mln di euro e con il CdP-I 2017-2021 per un importo di 7,14 mln di euro a copertura del fabbisogno derivante dal definanziamento operato dalla Delibera CIPE n. 36 del 2016. Tale ridestinazione è stata effettuata per effetto del sopravvenuto finanziamento a valere del Programma Operativo Nazionale 2007-2013 (PON 07-13) di pari importo per interventi contrattualizzati all’interno del CdP-S 2016-2021;

✓ **23,00** milioni di euro per la realizzazione dell’intervento: “Sistema Ferroviario Metropolitano – tratta Reggio Calabria Centrale – Melito P.S.: realizzazione di 3 fermate e upgrade tecnologico” ai sensi del **Decreto Ministeriale del 6 agosto 2018**, di Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;

- ✓ **2,50 milioni di euro** a valere del “Fondo per le infrastrutture portuali” finanziato con le risorse del “Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”, ex art. 1 comma 140 della Legge di Bilancio 2017 è ripartito ai sensi del Decreto Ministeriale n.71 del 28 febbraio 2018, per la realizzazione dell'intervento di ultimo miglio ferroviario, relativo al Porto di Livorno “Realizzazione dello scavalco ferroviario della linea ferroviaria costiera”;
- ✓ **28,62 milioni di euro** a valere del “Fondo per le Infrastrutture ferroviarie e stradali” di cui 0,04 mln di euro relativi al progetto “Linea AV/AC Treviglio-Brescia” (capitolo 7515) e 28,57 mln relativi al progetto “Linea AV/AC Milano – Genova: Terzo Valico dei Giovi” (capitolo 7518). Tali maggiori risorse sono emerse a seguito di approfondimenti contabili con il MIT e saranno reimpiegate nei rispettivi interventi (per approfondimenti vedi par. 4.3 della presente Relazione);
- ✓ **378,75 milioni di euro** di risorse derivanti dalla stipula di nuove convenzioni, protocolli di Intesa con Enti Locali, aggiornamento “Patti Sud”, autofinanziamento ed altro;

Tab. – Riepilogo programmi/progetti finanziati da EE.LL. ed altro

milioni di euro

Riga CdP	Intervento	Atto	Importo
A1006	Soppressione passaggi a livello	Accordo tra RFI -Reg.Veneto aggiuntivo alla Conv del 22/9/1998 stipulato il 31/7/201	45,60
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	Convenzione RFI - Comune di Riccione del 25/07/2017	1,67
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	- Atto Modificativo del 16/6/2017 alla Convenzione tra il Comune di Chivasso, Riviora GAS srl e RFI stipulata in data 3/11/2015; - Protocollo d'Intesa tra Regione Autonoma Valle d'Aosta e RFI di dicembre 2017.	1,01
A2001B	Tecnologie per la circolazione	Convenzione n.17/2013 Comune di Monsampolo del Tronto del 24/05/2013 Convenzione tra RFI e Comune di ALBA del 19/12/2017	0,23
P056	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-Alpi 1° fase	Accordo tra RFI e Regione Lombardia e Provincia di Varese del 15/12/2015	10,00
P142A	Porto di Ravenna	Accordo operativo 23/5/2017 RFI-Autorità Portuale Ravenna-Regione E.R. e Comun	5,00
I071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	2° Atto Integr. e Modif. dell'Accordo del tra PMP Rimini e RFI del 12/05/2017	0,65
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	Convenzione RFI - Regione Lombardia	5,50
P216	Completamento fermate SFM Torino	Protocollo di Intesa RFI-Piemonte TRM Spa del 8/6/2017	13,00
A1013A	Idrogeologia	Convenzione RFI - Comune di Pocapaglia del 8/4/2017	0,02
P220	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce	Accordi Regione Toscana - MIT - RFI - ASPMITS - Interporto Toscano Amerigo Vespucci del 23/05/2019 e s.m.i.	5,70
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	Circuito test di S.Donato	30,00
E.1	Manutenzione Straordinaria, Sicurezza ed Obblighi di Legge	Convenzione RFI - Regione Basilicata - Comune di Ferrandina del 18/12/2018	1,00
P215	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana	Convenzione TELT - RFI del 28/6/2018	81,00
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	Liberazione Immobili	10,68
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	Liberazione Immobili	3,15
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	Liberazione Immobili	10,10
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	Liberazione Immobili	13,50
0339	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce	Delibera n. 5870 Regione Toscana del 16.12.2013	0,09
P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	Convenzione RFI - Regione Campania del 24 aprile 2018 e 18/12/2018	28,74
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori		17,24
I173	Elettificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Samo	Convenzione RFI Regione Campania del 21/12/2018	69,71
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	Convenzione Regione Campania - RFI del 3/7/2017 (FSC 2014-2020, PATTI SUD)	14,00
P087	Interventi per lo sviluppo Aeroporto d'Abruzzo. Interventi dedicati per la realizzazione della nuova fermata ferroviaria in località San Giovanni Teatino, eliminazione passaggio a livello e realizzazione opera sostitutiva	Patti Sud Regione Abruzzo	2,65
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	Legge di Bilancio 2019 art.1 comma 128	5,00
	Altri minori		3,50
TOTALE			378,75

- ✓ **6,36** milioni di euro di risorse a valere del **Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti 2014-2020”** a favore dell'intervento “Velocizzazione linea Catania-Siracusa tratta Bicocca – Targia”;
- ✓ **36,72** milioni di euro risorse derivanti dal programma **CEF 2014-2020**: a valle della partecipazione di RFI alla call 2016 del programma CEF 2014-2020 per il settore Trasporti, il MIT ha sottoscritto con l'INEA (Innovation and Networks Executive Agency) – *l'agreement number: INEA/CEF/TRAN/M2016/1354171* con il quale vengono assegnati i finanziamenti europei al programma **“Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)” (riga CdP-I A2011)**.

3.3 La riallocazione di finanziamenti già contrattualizzati

Come nei precedenti contratti, per far fronte a fabbisogni improcrastinabili che non hanno trovato idonea copertura e nella logica di perseguire **l'ottimizzazione dell'utilizzo delle risorse verso progetti più maturi** si è provveduto a ridestinare le economie registrate su interventi in fase di ultimazione ed a “liberare” alcune risorse allocate su progetti con disponibilità residue non sufficienti per avviare alcuna fase funzionale o comunque rinviabili in quanto ritenuti non prioritari.

Nel presente aggiornamento contrattuale sono state riallocate, con una operazione a saldo zero, risorse per un importo complessivo di **795,90 milioni di euro**, come di seguito rappresentato:

- 1) nell'ambito della tabella A01 - Sicurezza, ambiente ed adeguamento ad obblighi di legge sono state rimodulate risorse **per 298,13 milioni di euro**, a favore dei seguenti programmi:
 - **165,08 milioni di euro** per il piano di “Sicurezza Armamento” (A1004E), al fine di adeguare l'infrastruttura ferroviaria ai moderni standard costruttivi;
 - **118,64 milioni di euro** per il “Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori” (A1004C), al fine di migliorare l'accessibilità delle stazioni, in particolare per le persone a ridotta mobilità (PRM), i servizi di assistenza in stazione e di informazione al pubblico;
 - **13,62 milioni di euro** per i “Sistemi per la protezione dei passaggi a livello” (A2004C), al fine di mitigare il rischio connesso all'attraverso dei binari in presenza di barriere chiuse;
 - **0,80 milioni di euro** per la “Mitigazione effetti venti trasversali” (A2004F), al fine di proteggere tratte di binario soggette a forti venti trasversali per consentire la circolazione senza limitazione di velocità.
- 2) nell'ambito della tabella A02 - per la circolazione e l'efficientamento sono state rimodulate risorse **per 27,77 milioni di euro**, a favore dei seguenti programmi:
 - **25,72 milioni di euro** per le “Tecnologie per la Circolazione” (A2001B), al fine di adeguare la dotazione infrastrutturale (armamento, linea di contatto) e tecnologica

(sistemi di segnalamento e strumenti di governo della circolazione) per recepire l'evoluzione programmata del traffico in coerenza con i modelli di esercizio concordati con gli EE.LL.;

- **1,0 milioni di euro** per i “Sistemi informativi” (A2010), al fine di migliorare le prestazioni, la sicurezza e lo sviluppo di nuove funzionalità per la gestione di componenti innovativi del sistema ferroviario, dei nuovi sistemi di diagnostica e degli aspetti ambientali e per l’assistenza alle persone a ridotta mobilità;
- **1,05 milioni di euro** per le “Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)” (A2011), al fine di migliorare gli attuali sistemi di sicurezza e segnalamento allo standard ERTMS. Inoltre il programma comprende investimenti per integrazioni tra sistemi tecnologici di rete convenzionale e di rete AV, innovazioni tecnologiche per sistemi ed impianti elettrici, altri miglioramenti tecnologici minori.;

3) una quota delle risorse dell’intervento “I131-Ripristino Linea dei Bivi di Venezia Mestre”, pari a **88,00 milioni di euro**, è stata destinata come di seguito indicato:

- **48,00 milioni di euro** per il Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto;
- **40,00 milioni di euro** per il Potenziamento Padova-Castelfranco;

per effetto della riprogrammazione, richiesta dalla Regione Veneto, dei fondi FSC 2014-2020 Cabina di Regia.

4) le risorse destinate originariamente agli interventi “P176- Terminale Rivalta Scrivia” e “0223A – Nodo di Novara – interconnessione tra bretella merci di Vignale Boschetto e linea FNM Novara-Seregno” pari a **17,00 milioni di euro**, sono state ridestinate come di seguito indicato:

- **10,00 milioni di euro** per il Potenziamento collegamenti Merci Torino-Savona/Fossano-Cuneo/Cuneo-Busca e area logistica;
- **4,80 milioni di euro** per la Soppressione PP.LL. linea Torino-Fossano;
- **1,50 milioni di euro** per la Cuneo-Ventimiglia;
- **0,70 milioni di euro** per il SFM5 fermata Borgata Quaglia – LeGru collegamento Borgata Lesna

per effetto della riprogrammazione, richiesta dalla Regione Piemonte, dei fondi FSC 2014-2020 Cabina di Regia.

5) nell’ambito della tabella A06 - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete al fine di promuovere il trasporto merci ferroviario e l’intermodalità ponendo al centro dello sviluppo della rete i nodi intermodali per una migliore accessibilità a porti, interporti ed aeroporti sono state rimodulate risorse per **31,80 milioni di euro dalla riga P060 – Infrastrutturazione Porti e Terminali**, a favore dei seguenti interventi:

- **13,00 milioni di euro** per il nodo intermodale di Brindisi (P178);
- **18,80 milioni di euro** per il potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l’interporto Guasticce (P220);

- 6) una quota delle risorse provenienti dall' "Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro (P200)", pari a **19,00 milioni di euro**, è stata destinata all' "elettrificazione Barletta-Canosa" (riga CdP-I I170).
- 7) nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari sono state rimodulate risorse **per 209,00 milioni di euro** a favore dei seguenti interventi:
- **109,00 milioni di euro** per il raddoppio Apice-Orsara;
 - **100,00 milioni di euro** per il raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento);
- a seguito di una ri-articolazione e variazione di perimetro dei lotti progettuali.
- 8) una quota residuale delle risorse, pari a **48,41 milioni di euro** è stata rimodulata, essenzialmente tra programmi strettamente correlati tra di loro al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse (per ogni ulteriore dettaglio si veda l'Appendice 4 alla presente Relazione: CdP-I: evoluzione del portafoglio con motivazione delle variazioni di costo rispetto al precedente aggiornamento contrattuale.
- 9) una quota delle risorse del "Fondo di Salvaguardia" pari a **99,30 milioni di euro** è stata rimodulata principalmente per neutralizzare le perdite degli interventi cofinanziati dall'UE o da EE.LL.. Nel fondo sono state attribuite inoltre nuove risorse per circa 35,98 milioni di euro derivanti in parte dalle risorse statali liberate dai progetti "Linea AV/AC Milano-Genova: 3^ Valico dei Giovi" e la "Linea AV/AC Treviglio-Brescia" per sopravvenute ulteriori risorse derivanti dal fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali, ed in parte dal programma PON-FESR 2014-2020 per un over copertura sull'intervento "Velocizzazione linea Catania-Siracusa tratta Bicocca – Targia".

Di seguito viene rappresentata sinteticamente l'evoluzione del Fondo Salvaguardia (riga NA036):

Tab. – Evoluzione Fondo Salvaguardia dal CdP-I 2017-2021 all'aggiornamento 2018/2019 del CdP

<i>mln di euro</i>	
A	Dotazione iniziale F.do Salvaguardia CdP-I 2017-2021 145,18
	Utilizzi CdP-I 2017-2021 F.do Salvaguardia IMPORTO
	<i>Copertura definanziamenti Sblocca Italia</i> -8,10
	<i>Perdite TEN 2007-13</i> -17,25
	<i>Stima perdite PON - PAC (2007-2013, 2014-2020)</i> -40,43
	<i>Perdite POR 2007-2013</i> -7,47
	<i>Altri utilizzi</i> -26,04
B	Totale utilizzi -99,30
C	Incremento dotazione 36,03
D	Dotazione finale F.do Salvaguardia Agg.. 2018 CdP-I 2017 81,91

4. “I NUOVI AVVII”

Le risorse finanziarie che verranno contrattualizzate nell’Aggiornamento 2018/2019 del CdP-I complessivamente pari a 15.359,91 milioni di euro, consentiranno, in coerenza con la strategia di sviluppo della rete ferroviaria nazionale, non solo la prosecuzione degli interventi per la **sicurezza e l’ammodernamento** dell’infrastruttura ferroviaria esistente, al fine di garantire ai cittadini infrastrutture più efficienti e sicure e una migliore quantità e qualità dei servizi ai pendolari, ma anche **il rilancio del trasporto merci ferroviario e dell’intermodalità**, ponendo al centro dello sviluppo l’accessibilità a porti, interporti ed aeroporti.

In particolare, tra gli elementi di maggiore rilievo dell’aggiornamento si segnalano:

- una elevata percentuale di risorse destinate al Sud (circa il 44%, con riferimento alle sole Leggi di Bilancio 2018/2019) per ridurre il gap di connettività ferroviaria in termini infrastrutturali e tecnologici, tra le diverse aree del Paese;
- notevoli risorse destinate alla sicurezza del trasporto ferroviario, con l’introduzione, tra gli altri, di un nuovo programma per la conservazione delle opere d’arte che mira, sostanzialmente, alla salvaguardia di ponti e viadotti;
- l’importanza riservata allo sviluppo tecnologico con l’accelerazione, in particolare, del programma di attrezzaggio del sistema di sicurezza e di gestione della marcia del treno ERTMS, accettato a livello europeo ed in grado di garantire l’interoperabilità;
- l’impulso al piano per migliorare l’accessibilità e i servizi nelle stazioni;
- l’impulso al ripristino e alla valorizzazione delle ferrovie con vocazione turistica.

4.1 L’Allocazione delle nuove risorse per classe tipologica di destinazione

Complessivamente sono previsti con il nuovo Aggiornamento 2018/2019 del CdP-I **15.359,91 milioni di euro di nuovi avvii** così articolati:

Tab. – Nuovi avvii 2018/2019

		<i>mln di euro</i>
Tabella	Intervento	Nuovi Avvii 2018/2019
A01	Sicurezza, ambiente ed adeguamento ad obblighi di legge	2.496,02
A02	Tecnologie per la circolazione e l’efficientamento	1.745,37
A03	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	114,00
A04	Valorizzazione delle reti regionali	1.045,51
A05	Città metropolitane	1.465,11
A06	Porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	182,19
A07	Aeroporti - accessibilità su ferro	59,93
A08	Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	6.751,20
B	Investimenti realizzati per lotti costruttivi	1.501,13
C	Opere ultimate	-0,55
TOTALE		15.359,91

Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge

Al fine di proseguire gli interventi di messa in sicurezza delle linee, sono previsti ulteriori **2.496,02 milioni di euro** per i programmi volti a contenere i rischi nelle gallerie, nelle zone sismiche e in quelle soggette a dissesto idrogeologico, oltre ad interventi per la salvaguardia dell'ambiente e la mitigazione del rumore, per la soppressione dei passaggi a livello e la protezione in sicurezza delle rimanenti interferenze strada-ferrovia, nuove esigenze connesse al Piano sicurezza armamento nonché per l'avvio del nuovo programma di adeguamento a STI.

Tab. 13 – Nuovi avvii “Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di Legge”

Rif. CdP	Tabella/intervento	mln di euro				Fabbisogni
		Costo	Fase finanziata CdP-I 2017-2021	Nuovi AVVII Agg.2018/2019	Opere contrattualizzate all'Agg.2018/2019	
A01	Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge	39.132,34	8.733,54	2.496,02	11.229,57	27.902,77
A1004A	Sicurezza in galleria	6.000,00	305,97	70,37	376,34	5.623,66
A1004B	Risanamento acustico	8.300,00	442,15	175,13	617,28	7.682,72
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	2.600,06	325,13	552,88	878,01	1.722,06
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	300,00	120,00	7,12	127,12	172,88
A1004E	Sicurezza armamento	4.848,58	1.180,00	868,58	2.048,58	2.800,00
A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	333,50	15,00	30,00	45,00	288,50
A1006	Soppressione passaggi a livello	7.857,75	1.911,97	155,06	2.067,04	5.790,71
A1008	Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale	126,00	66,00	60,00	126,00	0,00
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	99,66	100,00	-0,34	99,66	0,00
A1013A	Idrogeologia	2.000,00	606,65	231,09	837,74	1.162,26
A1013B	Sismica	1.000,00	149,50	80,00	229,50	770,50
A1014	Piano conservazione opere d'arte	500,00	0,00	100,00	100,00	400,00
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	3.000,19	2.497,06	117,35	2.614,41	385,79
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	482,39	384,80	-9,00	375,80	106,59
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	1.100,00	241,79	93,53	335,32	764,69
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	220,40	114,52	-10,55	103,97	116,43
A2004E	Dismissione contesti obsoleti	170,00	170,00	-45,00	125,00	45,00
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali	51,80	51,00	0,80	51,80	0,00
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	142,00	52,00	19,00	71,00	71,00

Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento

Nuove risorse per **1.745,37 milioni di euro** finalizzate all'ammodernamento tecnologico della dotazione delle linee e degli impianti ferroviari per adeguare l'efficienza alla crescente richiesta di mobilità ed eliminare gli impianti tecnologicamente superati e obsoleti.

Sono previsti interventi puntuali di upgrade degli apparati di stazione e di linea in ACC/ACCM diffusi sul territorio nazionale, su tratte non interessate da progetti di potenziamento tecnologico e con priorità per le linee su cui è programmata l'installazione di ERTMS L2; la prosecuzione del rinnovo/efficientamento del parco mezzi di manutenzione e diagnostica; la prosecuzione dell'upgrade dei sistemi di segnalamento e di distanziamento di alcune linee congestionate; l'avvio dell'installazione dei sistemi di water management su punti critici di prelievo idrico (stazioni, scali merci e platee di lavaggio) per il controllo dei consumi e la riduzione delle perdite; l'avvio dell'attivazione del sistema di metering energia elettrica sui treni esistenti e relativo sistema di billing, nonché il completamento dell'attrezzaggio delle tratte prioritarie con l'ERTMS previste in attivazione entro il 2026.

Tab. – Nuovi avvii “Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento”

Rif. CdP	Tabella/intervento	mln di euro				Fabbisogni
		Costo	Fase finanziata CdP-I 2017-2021	Nuovi AVVII Agg.2018/2019	Opere contrattualizzate all'Agg.2018/2019	
A02	Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento	11.171,63	2.827,20	1.745,37	4.572,56	6.599,06
A2001B	Tecnologie per la circolazione	5.472,58	1.482,17	1.146,89	2.629,06	2.843,52
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	895,38	515,38	91,83	607,21	288,17
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	526,96	171,96	71,46	243,42	283,53
A2009	Security	337,66	167,66	25,00	192,66	145,00
A2010	Sistemi informativi	625,04	211,04	103,47	314,51	310,53
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	3.314,00	278,98	306,72	585,70	2.728,30

Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Le nuove risorse pari a **114,00 milioni di euro** sono finalizzate al programma di ripristino e riapertura delle linee turistiche indicate nella legge n.128 del 9-8-2017 vista la grande importanza attribuita al turismo a supporto dello sviluppo economico nazionale, in particolare 14 mln sono stati destinati al Ripristino ai fini turistico-naturali della storica tratta ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio Lacedonia (1^a Fase).

Tab. – Nuovi avvii “Valorizzazione turistica delle ferrovie minori”

Rif. CdP	Tabella/intervento	min di euro				Fabbisogni
		Costo	Fase finanziata CdP-I 2017-2021	Nuovi AVVII Agg.2018/2019	Opere contrattualizzate all'Agg.2018/2019	
A03	Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	323,71	54,71	114,00	168,71	155,00
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	323,71	54,71	114,00	168,71	155,00

Valorizzazione delle reti regionali

Nuove risorse per **1.045,51 milioni di euro** per la valorizzazione delle reti regionali per il rilancio del TPL mediante la realizzazione anche degli interventi individuati di concerto con le Regioni principalmente nell’ambito del I e II Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020.

Forte impulso sia ad interventi di elettrificazione della linea **Barletta-Canosa**, dell’**anello bellunese** e della linea **Roccaravindola-Isernia-Campobasso** sia ad interventi di potenziamento della linea **Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello**, della linea **Arechi-Pontecagnano Aeroporto**, della linea **Maerne-Castelfranco Veneto**, della linea **Empoli-Siena** e della linea **Caltagirone-Gela**.

Tab. – Nuovi avvii “Valorizzazione delle reti regionali”

Rif. CdP	Tabella/intervento	min di euro				Fabbisogni
		Costo	Fase finanziata CdP-I 2017-2021	Nuovi AVVII Agg.2018/2019	Opere contrattualizzate all'Agg.2018/2019	
A04	Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	7.363,62	2.069,87	1.045,51	3.115,38	4.248,24
0366A	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 1 ^a fase	170,00	70,00	100,00	170,00	
I346	Potenziamento linea Pistoia-Lucca	487,10	450,00	37,10	487,10	
I674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento	283,00	200,00	13,00	213,00	70,00
I003	Penetrazione urbana nella città di Manfredonia - per memoria	0,00	50,00	-50,00	0,00	
I170	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa	45,00	26,00	19,00	45,00	
I173	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno	225,00	243,00	-18,00	225,00	0,00
I174	Fermata Taranto Nasisi	15,00	22,00	-7,00	15,00	
I177	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	100,00	0,00	100,00	100,00	
I183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	260,00	0,00	48,00	48,00	212,00
I184	Potenziamento Padova-Castelfranco	40,00	0,00	40,00	40,00	
P087	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo	53,65	51,00	2,65	53,65	
P101	Potenziamento linea Empoli-Siena	267,00	177,00	90,00	267,00	
P125	Elettrificazione linee Veneto	230,00	100,00	130,00	230,00	0,00
P141	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso	80,00	30,00	50,00	80,00	
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	1.265,66	72,66	99,49	172,15	1.093,51
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	756,70	75,70	85,00	160,70	596,00
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	1.026,03	157,03	80,45	237,48	788,55
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	1.507,98	328,98	70,83	399,80	1.108,17
P210A	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie	441,50	16,50	45,00	61,50	380,00
P230	Stazione AV Foggia Cervaro	20,00	0,00	20,00	20,00	
P232	Ripristino linea Caltagirone - Gela	90,00	0,00	90,00	90,00	

Potenziamento e sviluppo infrastrutturale aree metropolitane

Nuove risorse per **1.465,11 milioni di euro** per lo sviluppo delle aree metropolitane. Gli avvii più rilevanti si evidenziano nell’**area metropolitana di Roma** con l’avvio a realizzazione del **raddoppio Cesano-Bracciano**.

Prosegue il c.d. “**Piano Stazioni**” con le iniziative “*smart and easy station*”, in particolare relativamente al Progetto “*Easy Station*”, le nuove risorse consentiranno di intervenire su circa 50 stazioni per:

- ✓ Miglioramento dell'accessibilità;
- ✓ Miglioramento del decoro con il restyling delle aree di stazione, delle pensiline ecc...;
- ✓ Innalzamento dei marciapiedi ad H55;
- ✓ Miglioramento dell'Informazione al Pubblico.

Relativamente al Progetto “Smart Station”, le nuove risorse consentiranno di:

- ✓ dotare circa 50 stazioni di "Wi Life" ovvero di WI-Fi “Intelligente”, che oltre ad offrire il pieno accesso wireless in stazione, è in grado di acquisire da diversi canali informazioni di utilità per il viaggiatore rendendole poi disponibili in un Portale Virtuale in modalità “open”.

Tab.– Nuovi avvii “Potenziamento e sviluppo infrastrutturale aree metropolitane”

Rif. CdP	Tabella/intervento	Costo	Fase finanziata CdP-I 2017-2021	Nuovi AVVII Agg.2018/2019	Opere contrattualizzate all'Agg.2018/2019	Fabbisogni
A05	Programmi città metropolitane	13.115,24	4.106,13	1.465,11	5.571,24	7.544,00
0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1ª fase	268,58	223,58	25,00	248,58	20,00
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: completamento	443,12	1,42	5,00	6,42	436,70
0149	Sistemazione nodo di Bari	159,61	144,61	15,00	159,61	0,00
0331	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano	361,00	13,00	239,68	252,68	108,32
0332B	Nodo di Bari: Bari Nord	633,00	2,30	3,00	5,30	627,70
0336	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono	938,80	913,80	25,00	938,80	0,00
0359	Raddoppio Campoleone-Aprilia	73,70	60,00	13,70	73,70	0,00
1438	Nodo ferrostradale Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (stralcio ferroviario)	114,21	0,91	3,30	4,21	110,00
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno	200,00	0,00	4,00	4,00	196,00
1185	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto	200,00	0,00	0,60	0,60	199,40
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	1.608,35	720,87	87,95	808,83	799,53
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	1.251,51	611,01	110,72	721,73	529,78
P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	3.050,66	687,39	529,74	1.217,13	1.833,54
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	341,10	127,90	38,74	166,64	174,46
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	437,00	203,40	36,00	239,40	197,60
P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia (opere di competenza RF)	10,30	8,80	1,50	10,30	0,00
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	551,50	107,43	94,30	201,73	349,77
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	274,40	58,40	31,63	90,03	184,38
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	710,12	133,32	78,22	211,54	498,58
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	143,95	13,95	5,00	18,95	125,00
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	91,30	5,30	33,30	38,60	52,70
P212	Progetto di fattibilità riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli	0,80	0,92	-0,12	0,80	0,00
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	138,02	2,32	5,15	7,47	130,55
P216	Completamento fermate SFM Torino	109,20	45,50	13,70	59,20	50,00
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	1.000,00	20,00	60,00	80,00	920,00
P233	Raddoppio Carnate - Ponte S.Pietro (progettazione)	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00

Intermodalità: Accessibilità su ferro porti, interporti e aeroporti

Per lo sviluppo dell'integrazione modale sono state destinate nuove risorse per **242,12 milioni di euro** per avviare la fase realizzativa del nuovo collegamento con l' **aeroporto di Brindisi** e per l'ulteriore potenziamento dei collegamenti ai **porti di Trieste, Ravenna, Brindisi e Livorno anche nel rispetto** di quanto disposto dall'art.1 comma 749 della Legge di Bilancio 2019: *“in sede di aggiornamento del contratto di programma 2017-2021 – parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Rete ferroviaria italiana Spa, una quota delle risorse da contrattualizzare o che si rendano disponibili nell'ambito delle finalità già previste dal vigente contratto, nel limite di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020, è destinata alla realizzazione di connessioni ferroviarie in grado di attivare finanziamenti europei che valorizzino nodi di mobilità di livello almeno sovraregionale, con priorità per quelli connessi con il sistema portuale o aeroportuale”.*

Tab. – Nuovi avvii “Accessibilità su ferro porti e interporti”

Rif. CdP	Tabella/intervento	Costo	Fase finanziata CdP-I 2017-2021	Nuovi AVVII Agg.2018/2019	Opere contrattualizzate all'Agg.2018/2019	Fabbisogni
A06	Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	1.170,54	336,06	182,19	518,25	652,29
I008	Porto di Trieste	112,00	77,00	35,00	112,00	0,00
P060	Infrastrutturazione porti e terminali	768,94	193,24	109,69	302,93	466,01
P142A	Porto di Ravenna 1ª fase	23,50	18,50	5,00	23,50	0,00
P176	Terminale Rivalta Scrivia	8,50	18,00	-9,50	8,50	0,00
P178	Nodo intermodale di Brindisi	38,00	25,00	13,00	38,00	0,00
P220	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce	219,60	4,32	29,00	33,32	186,28

Tab. – Nuovi avvii “Accessibilità su ferro aeroporti”

Rif. CdP	Tabella/Intervento	min di euro				Fabbisogni
		Costo	Fase finanziata CdP-I 2017-2021	Nuovi AVVII Agg.2018/2019	Opere contrattualizzate all'Agg.2018/2019	
A07	Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	63,30	3,37	59,93	63,30	0,00
1912	Nuova fermata di Ronchi Aeroporto	3,30	3,37	-0,07	3,30	0,00
P227	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi	60,00	0,00	60,00	60,00	0,00

Potenziamento e sviluppo infrastrutturale direttrici

Nuove risorse per **6.751,20 milioni di euro** per investimenti volti a garantire una connettività “a rete” su tutte le **principali direttrici** interpolo lungo i corridoi «core» della rete TEN-T con l’obiettivo di aumentare progressivamente il numero di capoluoghi collegati tra loro in meno di 4.30h.

Forte impulso al Sud con il completamento del finanziamento dell’Itinerario **Napoli-Bari** e del nuovo collegamento **Palermo – Catania**.

Si completano le coperture del **Terzo Valico dei Giovi** sul Corridoio Reno-Alpi e proseguono fasi per il completamento della velocizzazione **Roma-Pescara**, per il potenziamento della linea **Gallarate-Rho** e per il quadruplicamento **Pavia-Milano Rogoredo**.

Tab. – Nuovi avvii “Potenziamento e sviluppo infrastrutturale direttrici”

Rif. CdP	Tabella/Intervento	min di euro				Fabbisogni
		Costo	Fase finanziata CdP-I 2017-2021	Nuovi AVVII Agg.2018/2019	Opere contrattualizzate all'Agg.2018/2019	
A08	Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	42.676,08	19.641,96	6.751,20	26.393,16	16.282,92
0013B	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio	60,90	37,33	-10,00	27,33	33,58
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1ª fase	690,00	670,00	20,00	690,00	0,00
0099B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino	561,60	169,80	391,80	561,60	0,00
0100	Raddoppio Bari-Taranto	478,58	478,56	0,02	478,58	0,00
0119	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara	369,02	329,02	40,00	369,02	0,00
0136	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella	365,49	255,49	60,00	315,49	50,00
0142A	Raddoppio Pescara-Bari 1ª fase	298,79	298,99	-0,20	298,79	0,00
0142B	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)	699,68	699,68	0,00	699,68	0,00
0223A	Nodo di Novara 1ª fase	183,10	90,60	-7,50	83,10	100,00
0226	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni	572,00	11,42	2,00	13,42	558,58
0249	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo	2.300,00	2.299,70	0,30	2.300,00	0,00
0265	Accesso al Gottardo Raddoppio Laveno-Luino	1.270,00	0,84	0,04	0,87	1.269,13
0275A	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1ª macrofase	5.518,00	1.713,65	2.985,35	4.699,00	819,00
0279A	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino	630,00	730,00	-100,00	630,00	0,00
0279B	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)	1.095,00	780,00	315,00	1.095,00	0,00
0286B	Quadruplicamento Tortona-Voghera	500,00	6,36	10,00	16,36	483,64
0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure	1.540,10	266,00	-215,00	51,00	1.489,10
0292B	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona	997,80	14,70	10,00	24,70	973,10
0294	Potenziamento linea Gallarate-Rho	827,70	22,80	500,00	522,80	304,90
0297B	Nodo di Falconara completamento	66,00	1,00	35,00	36,00	30,00
0307A	Roma-Pescara opere prioritarie	601,74	140,74	211,00	351,74	250,00
0335	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo	900,00	15,00	249,50	264,50	635,50
1524	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Orbia	19,62	26,87	-7,25	19,62	0,00
1659	Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale Jonica	275,00	181,00	40,00	221,00	54,00
1071	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce	350,65	350,00	0,65	350,65	0,00
I107A	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie	6.000,00	6,00	94,00	100,00	5.900,00
I131	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre	180,00	119,60	-110,00	9,60	170,40
NA026	Studi di fattibilità e progettazioni	60,45	21,45	29,55	51,00	9,45
NA036	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	80,81	143,18	-62,37	80,81	0,00
P056	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-Alpi 1ª fase	539,02	519,22	4,81	524,02	15,00
P057A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Mediterraneo 1ª fase	118,87	103,63	15,23	118,87	0,00
P058A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1ª fase	449,98	399,98	50,00	449,98	0,00
P058B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1ª fase	190,50	180,50	9,30	189,80	0,70
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	429,62	429,62	0,00	429,62	0,00
P120	Adeguamento prestazionale e Upgrading infrastrutturale e tecnologico direttrice Genova-Ventimiglia/La Spezia	428,77	86,00	201,36	287,37	141,40
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa	140,00	1,00	5,00	6,00	134,00
P206	Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia	275,73	42,81	8,82	51,63	224,10
P215	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana	200,00	0,00	81,00	81,00	119,00
P221	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Liguria-Alpi (corridoio TEN-T Reno-Alpi)	1.035,60	112,00	355,20	467,20	568,40
P222	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice trasversale (corridoio TEN-T Mediterraneo)	1.259,66	840,84	63,82	904,66	355,00
P223	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Venezia-Trieste/Udine (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico)	410,10	195,00	91,85	286,85	123,25
P224	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	2.252,15	708,67	487,93	1.196,60	1.055,54
P225	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Adriatica-Ionica (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno)	510,82	108,16	76,70	184,86	325,96
P234	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi	6.943,23	6.034,76	818,27	6.853,03	90,20

Investimenti realizzati per lotti costruttivi

Nuove risorse per **1.501,13 milioni di euro** per investimenti di sviluppo dei corridoi europei. Si segnala il completamento del finanziamento dell'itinerario **Napoli Bari** sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo.

Tab. –Nuovi avvii “Investimenti realizzati per lotti costruttivi”

Rif. CdP	Tabella/intervento	Costo	Fase finanziata CdP-I 2017-2021	mln di euro		Fabbisogni
				Nuovi AVVII Agg.2018/2019	Opere contrattualizzate all'Agg.2018/2019	
9	Investimenti realizzati per lotti costruttivi	9.709,00	5.819,26	1.501,13	7.320,38	2.388,62
0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Osara	2.424,00	923,00	1.501,00	2.424,00	0,00
0362A	Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1* lotto funzionale)	3.093,00	1.363,94	0,06	1.364,00	1.729,00
A004	Nuovo valico del Brennero - quota Italia	4.192,00	3.532,32	0,06	3.532,38	659,62

4.2 La Distribuzione territoriale degli investimenti e delle nuove risorse programmate

Il D.L. n. 243 del 29 dicembre 2016 «Interventi urgenti per la coesione sociale e territoriale», convertito con modificazioni dalla L. 27 febbraio 2017, n. 18, come modificato dall'art.1 comma 599 della Legge n° 145 del 30 dicembre 2018, “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021” (c.d. Legge di Bilancio 2019), all'art. 7 bis dispone che i Contratti di Programma tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Rete Ferroviaria Italiana Spa siano predisposti destinando agli interventi nel territorio composto dalle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo annuale di stanziamenti ordinari in conto capitale proporzionale alla popolazione di riferimento (34% al Sud).

Come detto, con riferimento alle nuove risorse recate dalle leggi di bilancio 2018 e 2019, tale percentuale risulta ampiamente soddisfatta.

Facendo riferimento all'ammontare complessivo delle nuove risorse (tenendo quindi in conto anche, tra gli altri, gli FSC 2014-202 - I e II Addendum al Piano Operativo) la percentuale di risorse destinate agli interventi nel territorio composto dalle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna risulta ancora maggiore.

Si riporta nel seguito la distribuzione territoriale degli investimenti per singola Regione.

Tab. – Aggiornamento 2018/2019: distribuzione territoriale degli investimenti e delle nuove risorse programmate

Area	Regione	Costo	Risorse Agg. 2018-2019	Variazioni finanziarie				
		Valore normalizzato	Valore normalizzato	Nuove risorse	Defin.	Rimod.	Valore normalizzato	Valore percentuale
Nord	Friuli V. G.	4.254,40	1.331,73	244,08	-4,27	6,76	246,57	2%
	Liguria	10.207,87	6.064,39	1.032,21	-226,47	-18,03	787,71	5%
	Lombardia	23.514,11	8.865,54	1.708,95	-14,15	10,85	1.705,65	11%
	Piemonte	18.640,26	7.219,07	1.258,11	-5,76	-23,50	1.228,85	8%
	Trentino A. A.	10.106,30	5.745,25	154,28	-2,74	2,26	153,81	1%
	Val d'Aosta	480,26	147,72	34,19	-0,23	0,02	33,97	0,2%
	Veneto	15.194,17	5.934,78	683,84	-30,27	7,94	661,51	4%
	Emilia Romagna	9.041,42	2.978,29	637,70	-1,80	0,35	636,25	4%
Subtotale Nord		91.438,78	38.286,77	5.753,37	-285,70	-13,36	5.454,31	36%
Centro	Lazio	12.082,18	3.619,75	832,62	-6,09	-7,92	818,62	5%
	Marche	3.587,03	1.079,52	203,21	0,02	2,11	205,34	1%
	Toscana	9.551,23	5.005,21	790,45	-12,63	13,68	791,50	5%
	Umbria	4.227,31	920,01	189,19	-1,78	4,34	191,74	1%
Subtotale Centro		29.447,76	10.624,49	2.015,47	-20,48	12,21	2.007,20	13%
Sud	Abruzzo	4.205,16	1.311,93	421,08	-1,21	-1,91	417,96	3%
	Basilicata	4.257,15	1.011,15	190,36	-1,32	-0,57	188,47	1%
	Calabria	22.374,23	2.293,62	439,53	-7,28	-2,41	429,84	3%
	Campania	17.890,81	8.070,53	2.282,71	-107,87	88,43	2.263,27	15%
	Molise	1.660,92	936,47	137,86	-0,44	-0,71	136,71	1%
	Puglia	7.342,32	4.020,13	884,66	-66,21	-72,97	745,48	5%
	Sardegna	2.627,51	902,93	137,12	-8,57	-1,18	127,38	1%
	Sicilia	22.091,23	11.739,85	3.601,05	-4,22	-7,52	3.589,30	23%
Subtotale Sud		82.449,33	30.286,61	8.094,37	-197,12	1,15	7.898,40	51%
Diffusi	Territorio Nazionale	*	*	*	*	*	*	*
Subtotale Diffusi		*	*	0,00	0,00	0,00	*	*
Totale Generale		203.335,87	79.197,87	15.863,21	-503,30	0,00	15.359,91	100%

N.B. Gli importi relativi ai progetti/programmi pluriregionali sono stati ripartiti su base parametrica facendo riferimento ai km di linea presenti nelle diverse regioni.

* Gli interventi diffusi sono stati ripartiti su base parametrica facendo riferimento ai km di linea presenti nelle diverse regioni.

5. LA DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO DELL'AGGIORNAMENTO 2018/2019 DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA - PARTE INVESTIMENTI

Le osservazioni del CIPE contenute nella Delibera del 7 agosto 2017 n.66, oltre che le raccomandazioni formulate dalla Corte dei Conti, in occasione della registrazione della medesima deliberazione, prescrivevano che:

- *“per assolvere la funzione di quadro di riferimento per la selezione degli interventi da inserire nel DPP, in sede di aggiornamento del Contratto, i nuovi investimenti programmati ma non ancora finanziati, o finanziati solo per la progettazione, dovranno essere corredati da appositi dossier di valutazione ex ante integrati da un'analisi costi/benefici”* (Delibera CIPE 66/2017 – p.to 5);
- *“In relazione alle schede dei singoli interventi del Contratto di programma 2017-2021, è necessario che, a partire dal prossimo aggiornamento contrattuale, siano inserite delle parti descrittive sia del territorio dove si realizza l'opera (ad esempio orografia, viadotti, gallerie etc.) che del tipo di opera (ad esempio, nuova linea, miglioramento delle prestazioni, etc.), corredate di quadri economici e, per i nuovi interventi, di dossier di valutazione ex ante, con particolare riferimento all'analisi costi/benefici”* (Delibera CIPE 66/2017 – p.to 6).

Successivamente il CIPE, con delibera n.82 del 28 novembre 2018, ha approvato il nuovo regolamento del Comitato (in modifica alla precedente delibera n.62/2012) disponendo, all'art.2, comma 2, che *“la proposta di investimento da sottoporre all'esame del Comitato ... è corredata, oltre che dalla necessario documentazione istruttoria, da una scheda di sintesi che deve esplicitare gli elementi individuati dai commi da 3 a 5, nonché l'analisi costi benefici o altra metodologia di valutazione nei casi dei progetti e programmi di investimento ...”*.

Pertanto, tenuto conto di quanto espresso da quest'ultima deliberazione del Comitato, in coerenza con quanto riportato nella Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 giugno 2019 emanata ai sensi dell'art. 1 del nuovo Regolamento del CIPE in materia di rilancio degli investimenti pubblici e considerata la necessità di ridurre i tempi intercorrenti tra lo stanziamento di nuove risorse e la loro allocazione per il tramite del Contratto di programma e i suoi aggiornamenti, lo schema di aggiornamento 2018/2019 modifica **l'art. 4, lettera d) del CDP-I 2017-2021** prevedendo che, entro il mese di settembre di ogni anno, il Gestore invii al Ministero, per il dimensionamento delle risorse da iscrivere nella futura Legge di Bilancio, i seguenti documenti:

- (i) il DVPP (Documento di Valutazione e Programmazione delle Priorità degli Investimenti) aggiornato annualmente per tenere conto dell'avanzamento dei fattori alla base dell'indice di priorità e di cantierabilità;
- (ii) le schede informative con gli elementi e le informazioni ritenuti utili per le valutazioni di ammissibilità a finanziamento dei progetti/programmi.

L'art. 2 “Definizioni” del Contratto è stato pertanto modificato introducendo la seguente definizione del Documento di Valutazione e Programmazione delle Priorità degli Investimenti:

s) **DVPPI: Documento di Valutazione e Programmazione delle Priorità degli Investimenti** è lo strumento di valutazione riferito a tutti gli investimenti ricompresi nel portafoglio del contratto che manifestano fabbisogni finanziari, che evidenzia la metodologia con cui sono individuati:

- i progetti di investimento che presentano caratteristiche di maturità e con ritorni tecnico-prestazionali,
- il livello di cantierabilità dei programmi di investimento da cui deriva il dimensionamento del fabbisogno finanziari,

i quali possono essere considerati eleggibili in termini di priorità di finanziamento per la contrattualizzazione nel CdP-I.

e fornendo nuove definizioni per:

d) Dossier ex ante: è il documento che viene elaborato per quei progetti e programmi che non erano presenti nel precedente contratto/aggiornamento contrattuale o che registrano variazioni di costo superiori al 10% o su specifica richiesta del MIT che, sottoposti alla fase di valutazione del DVPPI (coerentemente con quanto previsto dalla Delibera CIPE 82/2018), hanno un grado di priorità che li rende eleggibili a finanziamento in base alla disponibilità delle risorse da contrattualizzare. Il documento è finalizzato all'istruttoria del Contratto di Programma e dei suoi aggiornamenti ed è opportunamente strutturato nei contenuti con la descrizione del perimetro di intervento, dei tempi, dei costi e degli obiettivi perseguiti ed eventualmente integrato, su richiesta dei ministeri competenti, da ulteriori analisi in funzione della complessità e della tipologia dell'investimento;

m) Progetto di Fattibilità tecnico-economica: è il documento che elabora gli elementi progettuali di dettaglio secondo quanto previsto dal D.Lgs.vo. n. 50/2016 (art.23 comma 5) e ss.mm.ii.;

q) Studio di pre-fattibilità: è il documento istruttorio, finalizzato a supportare una nuova proposta di investimento per il potenziamento o lo sviluppo infrastrutturale, che una volta concluso verrà inviato al MIT per le valutazioni di competenza. Qualora la proposta d'investimento venga valutata positivamente verrà sottoposta alla fase di valutazione del DVPPI (coerentemente con quanto previsto dalla Delibera CIPE 82/2018), per l'eleggibilità a finanziamento in base alla disponibilità delle risorse da contrattualizzare e la documentazione disponibile verrà inserita nell'istruttoria nei successivi aggiornamenti contrattuali.

Pertanto, i "Dossier ex ante" saranno elaborati, eventualmente integrati con ulteriori analisi e approfondimenti (ad es. Analisi Costi Benefici), per quei progetti e programmi che non erano presenti nel precedente atto contrattuale o che registrano variazioni di costo superiori al 10%, oppure su specifica richiesta del MIT.

Il DVPPI, elaborato dal Gestore, si pone i seguenti obiettivi:

- **esplicitare razionali, criteri e metodi** per la **valutazione** della specifica tipologia di **investimenti** ferroviari contrattualizzati attraverso il Contratto di Programma, a partire dall'analisi combinata del contesto e dell'orizzonte di riferimento, dello stato della rete

ferroviaria, delle esigenze di infrastrutturazione e più in generale, di sviluppo sostenibile e di mobilità del Paese, dei suoi singoli territori e nell'orizzonte europeo e globale

- **comunicare i risultati della valutazione sistematica e sistemica** di tutti i singoli investimenti che manifestano **fabbisogni finanziari** ed evidenziare la singola **rilevanza** di ciascuno rispetto agli **obiettivi** strategici definiti
- **rendere immediatamente visibile la collocazione multidimensionale** (cosa, dove, perché e quanto) dei **singoli investimenti** nel quadro complessivo delle strategie di upgrading e sviluppo della rete anche funzionalmente a successivi eventuali specifici approfondimenti da condurre su singoli investimenti.

La valutazione effettuata con il DVPPPI, oltre a dimensionare i programmi di upgrading della rete finalizzati alla **sicurezza** (considerati sempre di massima priorità), **affidabilità** ed **efficienza della rete esistente** in termini di allocazione risorse sulla base della loro cantierabilità, è infatti finalizzata a individuare i progetti di sviluppo della rete legati a *esigenze di connettività del territorio elegibili - sulla base della loro maturità e dei ritorni tecnico-prestazionali attesi - all'inserimento tra gli investimenti cui dare priorità di finanziamento nella proposta di aggiornamento al CdP-I.*

A partire da questa prima edizione, il DVPPPI sarà aggiornato attraverso un processo di **rolling** in corrispondenza dell'avvio dell'iter di formazione della Legge di Bilancio .

Tenuto fermo il meccanismo, in ogni aggiornamento contrattuale si provvederà a:

- escludere dalla valutazione gli investimenti nel frattempo finanziati
- aggiornare i fattori di priorità (es. maturità, nuove richieste degli stakeholders, ...)
- definire un nuovo ranking.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Enrico Maria Pujia)

ALLEGATO ALLA RELAZIONE ISTRUTTORIA MIT: OSSERVAZIONI CORTE DEI CONTI DEL.CIPE 37/2019.

Scheda Intervento CdP-I agg. 2017 - 2021 aggiornamento 2018-2019

Tabella A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Direttrice Liguria- Alpi

Galleria dei Giovi e Nodo di Genova

Progetto P234: Nodo di Genova e Terzo Valico dei Giovi

CRONOPROGRAMMA PROGETTO UNICO

		2020	2021	2022	2023	2024	
	data						
Attivazione Terzo Valico (per fasi)	17/12/2023-17/12/2024						
Completamento scavo gall. Serravalle binario pari	30/10/2020						
Completamento scavo gall. Serravalle binario dispari	31/03/2021						
Completamento scavo gall. Valico (binario pari e dispari)	31/12/2022						
Attivazione Bivio Fegino macrofase 3 (ACC)	10/09/2020						
Attivazione tratta Pozzolo - Rivalta	31/08/2021						
Attivazione tratta Rivalta - Tortona	31/12/2022						
Avvio attività Tecnologiche e di Armamento di attrezzaggio Tratta	30/06/2022						
Avvio lavori Nodo GE (quadruplicamento Voltri-Sampierdarena e sestuplicamento Principe)	30/01/2020						
Attivazione Nodo GE (quadruplicamento Voltri-Sampierdarena e sestuplicamento Principe)	17/12/2023						
Completamento lter autorizzativo NODO GE - itinerario compasso (Bivio Fegino - ex bivio S.)	31/12/2020						
Attivazione ACC Brignole	31/12/2022						
Attivazione ACC Sampierdarena	31/12/2023						
PRG Voltri Mare (subordinato a demolizione e ricostruzione a cura terzi ponte autostradale)	31/12/2024						
Attivazione Nodo GE - Itinerario Compasso (Bivio Fegino - ex bivio S.Limbania)	17/12/2023						