

## Relazione Illustrativa

Lo schema di decreto viene emanato per definire le modalità di privatizzazione della partecipazione detenuta indirettamente del Ministero dell'economia e delle finanze nel capitale di Tirrenia di Navigazione Spa<sup>1</sup>. Infatti, tenuto conto che Tirrenia e le sue società controllate svolgono attività di servizio pubblico, si applica la legge n. 481/1995 che, all'art. 1, comma 2, prevede per la privatizzazione dei servizi di pubblica utilità, che il Governo definisce i criteri per la privatizzazione di ciascuna impresa e le relative modalità di dismissione e li trasmette al Parlamento ai fini dell'espressione del parere da parte delle competenti Commissioni parlamentari.

La privatizzazione del gruppo Tirrenia è stata individuata dalla Legge Finanziaria 2007 come percorso finalizzato al completamento del processo di liberalizzazione del settore del cabotaggio marittimo, prevedendo il rinnovo alle società del Gruppo Tirrenia di nuove Convenzioni di servizio. In tale quadro, essendo le due problematiche tra di loro correlate, potrà avviarsi la procedura di privatizzazione del comparto ed essere sviluppato l'iter per l'approvazione del nuovo regime convenzionale.

Inoltre, l'intendimento del Governo a privatizzare il Gruppo Tirrenia è stato confermato nell'ambito del Documento di Programmazione Economico-Finanziaria per gli anni 2009-2013<sup>2</sup>

Al riguardo, il Ministero dell'economie e delle finanze ha affidato a Credit Suisse un incarico di consulenza per tutte le attività propedeutiche alla privatizzazione, comprendente:

- la verifica dell'appetibilità di mercato di Tirrenia e delle Società Regionali;
- l'individuazione delle migliori modalità di privatizzazione, sia in termini di procedura, che di perimetro dell'operazione di cessione;
- l'individuazione delle modalità di presentazione ai mercati del nuovo assetto regolatorio.

---

<sup>1</sup> La Capogruppo Tirrenia di Navigazione S.p.A. è interamente controllata dallo Stato tramite Fintecna S.p.A.

<sup>2</sup> "Relativamente a Tirrenia è intendimento del Governo attivare tempestivamente, in coerenza anche con quanto previsto dalla Finanziaria per il 2007, un processo di privatizzazione della Società. Ad esito dell'analisi in corso da parte di una primaria istituzione finanziaria e nel rispetto di quanto previsto all'art. 1 della Legge 481/1995, per la privatizzazione delle società esercenti pubblici servizi, il Governo definirà le modalità di cessione della Tirrenia trasmettendo le stesse al Parlamento per l'espressione del prescritto parere da parte delle competenti Commissioni".

Il Consulente, anche ad esito di un sondaggio presso investitori industriali e finanziari, ha di recente completato la propria analisi, sulla base della quale si è provveduto a predisporre il presente schema di decreto.

Tale schema, prevede che l'alienazione della partecipazione detenuta indirettamente dal Ministero dell'economia e delle finanze in Tirrenia di Navigazione S.p.A. venga effettuata mediante ricorso alla procedura competitiva aperta, trasparente, e non discriminatoria, con potenziali acquirenti a norma dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 31 maggio 1994, n. 332.

Inoltre, lo schema prevede che oggetto della cessione risulti la capogruppo, comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali che non siano state oggetto di trasferimento gratuito alle Regioni ai sensi dell'articolo 57 del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112.

Infine, lo schema prevede che la suddetta procedura di vendita avrà ad oggetto una quota del capitale di Tirrenia di Navigazione S.p.A. superiore al 50%.