

Camera dei Deputati

**Legislatura 9
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

MOZIONE : 1/00004
presentata da **NAPOLITANO** il **09/08/1983** nella seduta numero **0003**

Stato iter :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
SPAGNOLI	PCI	08/09/1983
BORGHINI	PCI	08/09/1983
SANLORENZO	PCI	08/09/1983
ALASIA	PCI	08/09/1983
MOTETTA	PCI	08/09/1983
MIGLIASSO	PCI	08/09/1983
DANINI	PCI	08/09/1983
FRACCHIA	PCI	08/09/1983
SOAVE	PCI	08/09/1983
BINELLI	PCI	08/09/1983
RONZANI	PCI	08/09/1983
BRINA	PCI	08/09/1983
VIOLANTE	PCI	08/09/1983

Ministero destinatario :
GOVERNO

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
ATTO RITIRATO PRIMA DELLA DISCUSSIONE IL 12/10/1983
ITER CONCLUSO IL 12/10/1983

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

INDUSTRIA, LAVORO PRIVATO, AUTOVEICOLO INDUSTRIALE, AZIENDA INDUSTRIALE, MECCANICA, AUTOVEICOLO, ACCORDO SINDACALE, SINDACATO, DIPENDENTE PRIVATO, CASSA INTEGRAZIONE, CREDITO AGEVOLATO, FINANZIAMENTO PUBBLICO, RELAZIONE PARLAMENTO, FISCALIZZAZIONE, 01/12/1981, POLITICA INDUSTRIALE, SETTORE AUTOMOBILISTICO, COMMISSIONE, QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE, ZZ/ FIAT

SIGLA O DENOMINAZIONE :

OM IVECO, FIAT, CIPI

GEO-POLITICO :

TESTO ATTO

LA CAMERA, CONSIDERATA LA RECENTE DECISIONE DELLA DIREZIONE DELLA FIAT IVECO DI NON AD-DIVENIRE A UNA POSSIBILE INTESA CON LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI IN LUOGO DI PROCEDERE AD ALTRE SOSPENSIONI A ZERO ORE DI 1.750 OPERAI E IMPIEGATI; CONSIDERATA LA RECENTE AFFERMAZIONE DEI DIRIGENTI DELLA AZIENDA SECONDO LA QUALE, MALGRADO LA DIMINUZIONE DI ALTRE 20.000 UNITA' FRA I DIPENDENTI DELLA FIAT AUTO DAL GIUGNO 1981 AL DICEMBRE 1982, ESISTEREBBE UN ULTERIORE ESUBERO DI ALTRI 10.000 LAVORATORI E TALE SITUAZIONE IMPEDIREBBE IL RIENTRO IN FABBRICA DI CONSISTENTI ALIQUOTE DEI LAVORATORI A CASSA INTEGRAZIONE; PRESO ATTO, ALTRESI', DEI RECENTI STANZIAMENTI DI CENTINAIA DI MILIARDI DELIBERATI DAL CIPI PER CREDITI AGEVOLATI A FAVORE DELLA FIAT; CONSIDERATO TUTTAVIA CHE IL SUO PRESIDENTE HA RECENTEMENTE AFFERMATO CHE LA SOCIETA' NULLA HA SINORA RICEVUTO; TENUTO CONTO CHE DALLA FIRMA DELL'ACCORDI DEL 1980 NESSUNA VERIFICA E' MAI STATA COMPIUTA FRA I FIRMATARI DELL'ACCORDO STESSO (GOVERNO-SINDACATI-AZIENDA), MALGRADO LE RICHIESTE E LA SOLLECITAZIONE IN TAL SENSO AVANZATE (DALLA REGIONE PIEMONTE IN PARTICOLARE E DALLE REGIONI ITALIANE SEDI DI STABILIMENTI FIAT), SOLLECITAZIONI ALLE QUALI NON E' MAI STATA DATA UNA QUALSIASI RISPOSTA, DA PARTE DI NESSUNO DEI GOVERNI IN CARICA DAL 1981 AD OGGI, IMPEGNA IL GOVERNO: A) A FORNIRE ALLA CAMERA I DATI AGGIORNATI E COMPLETI DI TUTTI GLI STANZIAMENTI, CONTRIBUTI, A QUALSIASI TITOLO DECISI (ED EROGATI) A FAVORE DELLA FIAT (COMPRESO L'ONERE PUBBLICO PER LA CASSA INTEGRAZIONE E L'ENTITA' DELLA FISCALIZZAZIONE DEGLI ONERI SOCIALI) DAL 1981 AD OGGI; B) A PRECISARE AL PIU' PRESTO SE SIA STATA DEFINITA UNA POLITICA INDUSTRIALE PER IL SETTORE AUTO E VEICOLI INDUSTRIALI, E QUALI NE SIANO GLI INDIRIZZI, GLI STRUMENTI E I TEMPI DI ATTUAZIONE; C) A ILLUSTRARE AL PARLAMENTO I RISULTATI CUI SINORA E' GIUNTO IL COMITATO PER LA COMPONENTISTICA AUTO; D) A CONVOCARE ENTRO SETTEMBRE UNA RIUNIONE PER VERIFICARE 'TUTTI' I TERMINI DEGLI ACCORDI SIGLATI E DEGLI IMPEGNI ASSUNTI DALLE PARTI COMPRESI QUELLI DI COMPETENZA DELLO STATO CONCERNENTI GLI STANZIAMENTI NECESSARI ALLA FORMAZIONE PROFESSIONALE PER I LAVORATORI IN CASSA INTEGRAZIONE; E) A CORRELARE NEL FRATTEMPO QUALSIASI EROGAZIONE DELLE SOMME GIA' STANZIATE AI RISULTATI DELLA VERIFICA DI CUI AL PUNTO D).