

Camera dei Deputati

**Legislatura 16  
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/05351**  
presentata da **FEDRIGA MASSIMILIANO** il **20/09/2011** nella seduta numero **521**

Stato iter : **CONCLUSO**

Assegnato alla commissione :

**XI COMMISSIONE (LAVORO PUBBLICO E PRIVATO)**

Ministero destinatario :

**MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Attuale Delegato a rispondere :

**MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI** , data delega **20/09/2011**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

| NOMINATIVO              | GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA                       | DATA evento |
|-------------------------|------------------------------------------------------|-------------|
| <b>RISPOSTA GOVERNO</b> |                                                      |             |
| BELLOTTI LUCA           | SOTTOSEGRETARIO DI STATO, LAVORO E POLITICHE SOCIALI | 27/09/2011  |
| <b>REPLICA</b>          |                                                      |             |
| FEDRIGA MASSIMILIANO    | LEGA NORD PADANIA                                    | 27/09/2011  |

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 20/09/2011

DISCUSSIONE IL 27/09/2011

SVOLTO IL 27/09/2011

CONCLUSO IL 27/09/2011

**TESTO ATTO**

**Atto Camera**

**Interrogazione a risposta in Commissione 5-05351**

presentata da

**MASSIMILIANO FEDRIGA**

**martedì 20 settembre 2011, seduta n.521**

**FEDRIGA.** - *Al Ministro del lavoro e delle politiche sociali, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* - Per sapere - premesso che:

per mesi i lavoratori degli appalti di pulizia ferroviarie dipendenti dalla ditta Carma (consorzio Kalos; ex lotto 14 di Trenitalia) che operano nelle stazioni di Trieste ed Udine, hanno assistito a tentativi di subentro forzato da parte della ditta Compass Group Italia s.p.a., aggiudicataria del lotto 19, riguardante la pulizia dei rotabili e servizi accessori per conto della divisione passeggeri nazionale/internazionale di Trenitalia;

il passaggio da una ditta all'altra avrebbe dovuto avvenire in maniera indolore per i dipendenti interessati, considerata la clausola sociale che prevede il mantenimento dei livelli occupazionali e di reddito;

invero, nel corso della riunione del 3 giugno 2011, tenutasi presso la prefettura di Trieste, l'azienda subentrante aveva preannunciato il licenziamento di circa 20 persone e l'intenzione di ridurre gli stipendi ricorrendo all'applicazione forzata del part-time;

il 7 luglio 2011 parte delle lavorazioni di Kalos vengono cedute alla ditta Compass, con il passaggio di 33 dipendenti e la messa in cassa integrazione al 40 per cento di altri 26 lavoratori;

i successivi incontri tra organizzazioni sindacali ed aziende interessate dalla vicenda, tenutisi nei mesi di luglio ed agosto, hanno portato all'attivazione delle cosiddette procedure di raffreddamento per mancata erogazione degli stipendi, previste dalla legge sui servizi pubblici essenziali;

ai sensi e per gli effetti dell'articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, spetterebbe a Trenitalia accollarsi il pagamento delle mensilità non corrisposte ai lavoratori da Kalos;

come denunciato dalle organizzazioni sindacali, ma anche dalle aziende impegnate nella vertenza, il grande assente ai tavoli di trattativa è stata Trenitalia s.p.a. -:

se non si ritenga di far luce sulla vicenda per comprendere le ragioni che hanno indotto la ditta subentrante a dichiarare, a parità di contratto e di quantità di lavoro, un esubero di personale e la necessità di una riduzione degli stipendi;

se ed in che modo si intenda intervenire affinché Trenitalia provveda al pagamento delle mensilità non corrisposte ai lavoratori ex dipendenti di Kalos, ai sensi del disposto normativo citato in premessa. (5-05351)