

Camera dei Deputati

Legislatura 16
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/00212
 presentata da **BENAMATI GIANLUCA** il **11/07/2008** nella seduta numero **33**
Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
FRANCESCHINI DARIO	PARTITO DEMOCRATICO	11/07/2008
BRATTI ALESSANDRO	PARTITO DEMOCRATICO	11/07/2008
OLIVERIO NICODEMO NAZZARENO	PARTITO DEMOCRATICO	11/07/2008
CARRA MARCO	PARTITO DEMOCRATICO	11/07/2008

 Assegnato alla commissione :
XIII COMMISSIONE (AGRICOLTURA)

 Ministero destinatario :
MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

 Attuale Delegato a rispondere :
MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI , data delega
11/07/2008

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
BUONFIGLIO ANTONIO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI	08/10/2008
REPLICA		
BENAMATI GIANLUCA	PARTITO DEMOCRATICO	08/10/2008
DICHIARAZIONE GOVERNO		
BUONFIGLIO ANTONIO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI	08/10/2008

 Fasi dell'iter e data di svolgimento :
 MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 11/07/2008
 DISCUSSIONE IL 08/10/2008
 SVOLTO IL 08/10/2008
 CONCLUSO IL 08/10/2008

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

GEO-POLITICO :

FERRARA, FERRARA - Prov, EMILIA ROMAGNA

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta in Commissione 5-00212

presentata da

GIANLUCA BENAMATI

venerdì 11 luglio 2008 nella seduta n.033

BENAMATI, FRANCESCHINI, BRATTI, OLIVERIO e MARCO CARRA. - *Al Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali.* - Per sapere - premesso che:

la Comunità europea ha emanato nel 2006 il regolamento 336 sull'attuazione del codice internazionale di gestione della sicurezza, abrogativo del precedente regolamento n. 3051 del 1995;

in base al nuovo regolamento, tutte le navi, sia passeggeri che da carico, devono dotarsi della certificazione di sicurezza rilasciata da due diverse società nazionali, preventivamente indicate, per poter superare il limite di navigazione pari a 5 miglia di distanza dalla costa e 15 miglia di distanza dal luogo di rifugio;

è chiaro come tale certificazione di sicurezza rappresenti un aggravio di costo non indifferente (7.000 euro) per le imbarcazioni sotto le 500 tonnellate, prima esenti da tale obbligo;

la zona di Porto Garibaldi (Ferrara) è rinomata per la pesca dello sgombrò che rappresenta un importante valore aggiunto per il territorio, soprattutto dal punto di vista turistico. Le imbarcazioni utilizzate per questo tipo di pesca hanno una lunghezza inferiore ai 25 metri, e sono dotate di tutti i moderni e necessari strumenti e apparati a garanzia della sicurezza delle persone a bordo;

tali imbarcazioni svolgono la propria attività abitualmente fino a 20 miglia di navigazione dalla costa di Porto Garibaldi e entro un'ora dal porto;

costringendole a navigare entro le 5 miglia dalla costa si renderebbe loro impossibile continuare a praticare la pesca dello sgombrò in quanto, entro quel limite:

a) non si trovano sgombrò;

b) sarebbe materialmente impossibile la navigazione per la presenza, da un lato delle coltivazioni di mitili dall'altro dalle limitazioni imposte da un poligono di tiro militare;

risulta pertanto evidente come l'applicazione di tale normativa in modo indiscriminato introduca una serie di costi ed adempimenti che o penalizzano in modo insostenibile l'attività di tali imprese o ne rendono impossibile lo svolgimento -:

se il Ministro competente sia a conoscenza di quanto sopra esposto e quali misure intenda porre in essere al fine di consentire lo svolgimento delle attività alle imbarcazioni inferiori alle 500 tonnellate,

senza subire onerosi aggravii di costi, i quali, infatti, potrebbero in alcuni casi compromettere seriamente la stessa esistenza delle imprese interessate. (5-00212)