

Camera dei Deputati

Legislatura 16
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/04428
presentata da **CICCANTI AMEDEO** il **05/10/2009** nella seduta numero **226**

Stato iter : **CONCLUSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **05/10/2009**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
MATTEOLI ALTERO	MINISTRO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	08/03/2010

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

RISPOSTA PUBBLICATA IL 08/03/2010
CONCLUSO IL 08/03/2010

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

GEO-POLITICO :

L'AQUILA, L'AQUILA - Prov, ABRUZZI, MARCHE

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-04428

presentata da

AMEDEO CICCANTI

lunedì 5 ottobre 2009, seduta n.226

CICCANTI. - *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* - Per sapere - premesso che:

il presidente della regione Marche ha fatto sapere, attraverso una dichiarazione alla stampa, che sarebbero stati stornati per le opere di ricostruzione della città dell'Aquila i finanziamenti già stanziati per il 1^o lotto (tra Trisungo e Favalanciata, nel comune di Arquata del Tronto) della strada statale 4 Salaria;

da area cantierabile, tali lavori - già in fase di conferenza dei servizi per le autorizzazioni amministrative e per gli espropri - sarebbero stati spostati ad area di «inservibilità finanziaria», in attesa di migliori fortune finanziarie -:

con quali provvedimenti sono stati eventualmentestornati i finanziamenti già assegnati;

quali prospettive concrete di appalto dei lavori sono da prendere in considerazione, stante le decennali attese di tutta la comunità picena per vedere realizzata detta importante variante che, oltre a ridurre i tempi di percorrenza, assicura una migliore sicurezza di tracciato per il traffico locale. (4-04428)

RISPOSTA ATTO

Atto Camera

Risposta scritta pubblicata lunedì 8 marzo 2010

nell'allegato B della seduta n. 295

All'Interrogazione 4-04428 presentata da

AMEDEO CICCANTI

Risposta. - In riferimento all'interrogazione in esame, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

L'intervento di ammodernamento della strada statale 4 «Salaria» nel tratto Trisungo-Acquasanta è stato suddiviso in due lotti:

lotto 1: Trisungo-Favalanciata;

lotto 2: Favalanciata-Acquasanta.

Per quanto riguarda il lotto 1, si comunica che la costruzione del primo stralcio è stata completata.

L'ANAS ha completato anche il progetto definitivo del secondo stralcio dal chilometro 151+000 al chilometro 153+780. L'intervento, inizialmente finanziato dal contratto di programma 2008, nel corso della rimodulazione effettuata con decreto ministeriale 4218 del 25 settembre 2008 è stato trasferito dalla tabella 1 (appaltabilità) alla tabella 2 (inseribilità) del contratto stesso in quanto il relativo progetto era manchevole dei pareri e delle autorizzazioni di legge da parte degli enti competenti necessari ad appaltare l'opera entro il 31 dicembre 2008.

A seguito del decreto legge 28 aprile 2009, n. 39 «Provvidenze in favore delle famiglie, dei lavoratori, delle imprese interessate dagli eventi sismici che hanno colpito la provincia di L'Aquila ed altri comuni della regione Abruzzo il giorno 6 aprile 2009», con il quale sono stati destinati 200 milioni di euro alla rete stradale abruzzese nell'area colpita dal terremoto, è stato necessario operare una modifica alla suddetta ipotesi.

Pertanto, per reperire le risorse necessarie alla rete stradale abruzzese, sono stati spostati in tabella 2 tutti quegli interventi che al 28 aprile 2009, come nel caso del tratto Trisungo-Acquasanta lotto 1-secondo stralcio, si trovavano in fase procedurale meno avanzata. In effetti, per il tratto in questione solo il 15 luglio 2009 è stata aperta la conferenza di servizi e il progetto definitivo è stato approvato il 9 settembre 2009.

Per il lotto 2 Favalanciata-Acquasanta si comunica che il progetto preliminare dell'intervento dal chilometro 155+400 (galleria Valgarizia) al chilometro 159+000 è stato redatto dalla provincia di Ascoli Piceno con la supervisione tecnica dell'Anas.

L'intervento è previsto nel piano degli investimenti 2007/2011 (area di inseribilità) ed è in attesa di finanziamento.

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti: Altero Matteoli.