

Camera dei Deputati

Legislatura 15
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

ODG IN ASSEMBLEA SU P.D.L. DI BILANCIO : 9/01746-BIS/030
 presentata da **SCOTTO ARTURO** il **18/11/2006** nella seduta numero **75**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
AURISICCHIO RAFFAELE	L' ULIVO	18/11/2006
IACOMINO SALVATORE	RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA	18/11/2006
INCOSTANTE MARIA FORTUNA	L' ULIVO	18/11/2006
CESARIO BRUNO	L' ULIVO	18/11/2006
PELLEGRINO TOMMASO	VERDI	18/11/2006
TESSITORE FULVIO	L' ULIVO	18/11/2006
CARUSO FRANCESCO SAVERIO	RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA	18/11/2006
ATTILI ANTONIO	L' ULIVO	18/11/2006
BOFFA COSTANTINO	L' ULIVO	18/11/2006
GIUDITTA PASQUALINO	POPOLARI-UDEUR	18/11/2006
MARONE RICCARDO	L' ULIVO	18/11/2006

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
PARERE GOVERNO		
SARTOR NICOLA	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, ECONOMIA E FINANZE	18/11/2006

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

ACCOLTO IL 18/11/2006
 PARERE GOVERNO IL 18/11/2006
 RINUNCIA ALLA VOTAZIONE IL 18/11/2006
 CONCLUSO IL 18/11/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

ACCORDI E CONVENZIONI, COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE, LEGGE FINANZIARIA

SIGLA O DENOMINAZIONE :

ANNO FINANZIARIO 2007, SOCIETA' DI NAVIGAZIONE TIRRENIA

TESTO ATTO

**Atto Camera
Ordine del Giorno 9/1746-BIS/30**

presentato da

ARTURO SCOTTO

sabato 18 novembre 2006 nella seduta n.075

La Camera,

premesso che:

si sta approssimando la scadenza della Convenzione tra lo Stato italiano e il Gruppo Tirrenia di Navigazione SPA;

si ritiene necessario promuovere con urgenza un confronto con le Organizzazioni sindacali e gli amministratori Tirrenia in modo da valorizzare e garantire in Italia una robusta presenza della Flotta marittima pubblica, settore strategico per la stessa economia del Paese:

per assicurare il collegamento con e tra le isole per i passeggeri - per incrementare lo sviluppo del cabotaggio marittimo - per garantire la tutela dei livelli occupazionali;

per attrezzare la stessa compagnia pubblica a partecipare nel modo migliore possibile a gare per i servizi che venissero messi in competizione strategica -:

impegna il Governo

a valutare l'introduzione di eventuali proroghe delle convenzioni in atto, limitatamente al periodo previsto per il rilancio del Gruppo Tirrenia Spa, fermo restando il processo di ristrutturazione in corso.

9/1746-bis/30. Scotto, Aurisicchio, Iacomino, Incostante, Cesario, Pellegrino, Tessitore, Caruso, Attili, Boffa, Giuditta, Marone.