

Camera dei Deputati

**Legislatura 15**  
**ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

**ODG IN ASSEMBLEA SU P.D.L. : 9/01475/087**  
presentata da **ROTONDO ANTONIO** il **02/08/2006** nella seduta numero **36**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
BARBI MARIO	L' ULIVO	02/08/2006
ATTILI ANTONIO	L' ULIVO	02/08/2006
META MICHELE POMPEO	L' ULIVO	02/08/2006
BOFFA COSTANTINO	L' ULIVO	02/08/2006
VELO SILVIA	L' ULIVO	02/08/2006
CRISAFULLI VLADIMIRO	L' ULIVO	02/08/2006
PISCITELLO RINO	L' ULIVO	02/08/2006
PIRO FRANCESCO	L' ULIVO	02/08/2006
BURTONI GIOVANNI MARIO SALVINO	L' ULIVO	02/08/2006

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
<b>DICHIARAZIONE GOVERNO</b>		
SARTOR NICOLA	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, ECONOMIA E FINANZE	03/08/2006

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

DISCUSSIONE IL 03/08/2006  
RITIRATO IL 03/08/2006  
CONCLUSO IL 03/08/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

**CONCETTUALE :**

CONTRIBUTI PUBBLICI, FERROVIE E TRASPORTI FERROVIARI, MEZZOGIORNO

**SIGLA O DENOMINAZIONE :**

AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE STATALI ( ANAS ), L. 2005 0266

**TESTO ATTO**

**Atto Camera  
Ordine del Giorno 9/1475/87**

presentato da

**ANTONIO ROTONDO**

mercoledì 2 agosto 2006 nella seduta n.036

La Camera,

permesso che:

nella premessa dell'allegato infrastrutture al Documento di programmazione economico-finanziaria 2007-2011 si evidenzia come l'insieme delle opere e degli interventi previsti dalla cosiddetta «legge obiettivo» faccia registrare rilevanti squilibri e asimmetrie nella distribuzione territoriale degli investimenti, attesi che il 77 per cento dell'importo complessivo degli investimenti è localizzato nelle regioni settentrionali del paese, rispetto al 13 per cento e al 10 per cento, rispettivamente riferiti alle regioni centrali e alle regioni meridionali;

il medesimo squilibrio territoriale è in essere anche con riguardo al fabbisogni finanziario, necessario al completamento degli interventi, che ammonta al 68 per cento per le regioni settentrionali del paese, rispetto al 24 per cento e all'8 per cento, rispettivamente riferiti alle regioni meridionali;

l'articolo 17 del decreto-legge in esame prevede, al comma 1, la concessione, per l'anno 2006, di un contributo statale a favore delle Ferrovie dello Stato spa e a società del gruppo, nel limite massimo di 1.800 milioni di euro, per la prosecuzione degli interventi relativi al «Sistema alta velocità-alta capacità»;

il comma 2 dello stesso articolo 17 prevede, per l'anno 2006, un ampliamento della capacità di spesa di Anas spa, per 1.000 milioni di euro, rispetto al limite già previsto dall'articolo 1, comma 32, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 e che, a tale proposito, una modifica introdotta nel corso dell'esame presso il Senato ha specificato che tali risorse integrative devono essere utilizzate esclusivamente per i cantieri aperti;

rilevata la necessità di procedere ad un riequilibrio tra le diverse aree territoriali del Paese in materia di investimenti in infrastrutture, volto a determinare un aumento della quota di risorse destinate ad investimenti nelle regioni meridionali e insulari,

impegna il Governo

a destinare, in sede di attuazione, parte delle risorse stanziata ai sensi dell'articolo 17, comma 1, del decreto-legge in esame anche ad interventi infrastrutturali sulla linea ferroviaria ordinaria del Mezzogiorno, nonché a destinare una cospicua parte delle ulteriori risorse assegnate ad Anas spa ai sensi dell'articolo 17, comma 2, ai cantieri aperti nelle zone meridionali ed insulari del Paese.

9/1475/87. Rotondo, Barbi, Attili, Meta, Boffa, Velo, Crisafulli, Piscitello, Piro, Burtone.