

Camera dei Deputati

Legislatura 15
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

RISOLUZIONE IN COMMISSIONE : 7/00004
presentata da **MARIANI RAFFAELLA** il **14/06/2006** nella seduta numero **11**

Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

Atto **7/00005** abbinato in data **28/06/2006**Atto **7/00006** abbinato in data **28/06/2006**

| COFIRMATARIO | GRUPPO | DATA FIRMA |
|--------------------------|---|------------|
| MISITI AURELIO SALVATORE | ITALIA DEI VALORI | 14/06/2006 |
| DE ANGELIS GIACOMO | COMUNISTI ITALIANI | 14/06/2006 |
| FRANCESCATO GRAZIA | VERDI | 14/06/2006 |
| GENTILI SERGIO | L' ULIVO | 14/06/2006 |
| CACCIARI PAOLO | RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA | 14/06/2006 |
| DI GIOIA LELLO | LA ROSA NEL PUGNO | 14/06/2006 |
| FASCIANI GIUSEPPINA | L' ULIVO | 14/06/2006 |
| IANNUZZI TINO | L' ULIVO | 14/06/2006 |
| CHIANALE MAURO | L' ULIVO | 14/06/2006 |
| PIAZZA CAMILLO | VERDI | 14/06/2006 |
| BENVENUTO ROMOLO | L' ULIVO | 14/06/2006 |
| MARGIOTTA SALVATORE | L' ULIVO | 14/06/2006 |
| REALACCI ERMETE | L' ULIVO | 14/06/2006 |
| LONGHI ALEANDRO | L' ULIVO | 14/06/2006 |
| MARANTELLI DANIELE | L' ULIVO | 14/06/2006 |
| BOCCI GIANPIERO | L' ULIVO | 14/06/2006 |
| GALEAZZI RENATO | L' ULIVO | 14/06/2006 |

Approvazione risoluzione conclusiva :

Atto **8/00001**

Assegnato alla commissione :

VIII COMMISSIONE (AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI)

Partecipanti alle fasi dell'iter :

| NOMINATIVO | GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA | DATA evento |
|--------------------------------|---|--------------------|
| INTERVENTO PARLAMENTARE | | |
| REALACCI ERMETE | L' ULIVO | 28/06/2006 |
| RINUNCIA ILLUSTRAZIONE | | |
| DUSSIN GUIDO | LEGA NORD PADANIA | 28/06/2006 |
| INTERVENTO PARLAMENTARE | | |
| MARIANI RAFFAELLA | L' ULIVO | 28/06/2006 |
| CACCIARI PAOLO | RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA | 28/06/2006 |
| CHIANALE MAURO | L' ULIVO | 28/06/2006 |
| MISITI AURELIO SALVATORE | ITALIA DEI VALORI | 28/06/2006 |
| IANNUZZI TINO | L' ULIVO | 28/06/2006 |
| INTERVENTO GOVERNO | | |
| CAPODICASA ANGELO | SOTTOSEGRETARIO DI STATO, INFRASTRUTTURE | 28/06/2006 |

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

DISCUSSIONE CONGIUNTA IL 28/06/2006
DISCUSSIONE IL 28/06/2006
ATTO MODIFICATO IN CORSO DI SEDUTA IL 28/06/2006
APPROVATO (RISOLUZIONE CONCLUSIVA) IL 28/06/2006
CONCLUSO IL 28/06/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

AUTOSTRADE, CONCESSIONARI, FUSIONE E CONCENTRAZIONE DI SOCIETA' ED ENTI

SIGLA O DENOMINAZIONE :

ABERTIS, AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE STATALI (ANAS), SOCIETA' AUTOSTRADE SPA

TESTO ATTO

**Atto Camera
Risoluzione in Commissione 7-00004**

presentata da

RAFFAELLA MARIANI

mercoledì 14 giugno 2006 nella seduta n.011

La VIII Commissione,

premesso che:

il progetto di fusione per incorporazione della società Autostrade con la società spagnola Abertis investe una problematica complessa, con molteplici e rilevanti riflessi sugli interessi generali;

infatti la Società Autostrade è titolare della concessione da parte dell'ANAS per la gestione fino al 2038 di circa 3.000 chilometri della rete autostradale nazionale;

il progetto di fusione peraltro reso pubblico nel corso della recente campagna elettorale per il rinnovo del Parlamento non ha solamente una portata finanziaria o giuridica, bensì investe l'interesse pubblico e la migliore e più equilibrata gestione della rete autostradale, oggetto di concessione;

vengono, pertanto, in evidenza le questioni essenziali e delicate degli investimenti da parte del concessionario sulla rete autostradale, sulla qualità complessiva del servizio assicurato agli utenti, sul livello delle tariffe per i pedaggi;

invero è problema che si trascina insoluto da anni la mancata integrale esecuzione degli investimenti per opere infrastrutturali, previsti a carico di Società Autostrade dalle concessioni e dai successivi atti aggiuntivi, e non ancora realizzati (allo stato attuale a fronte di 4.072 milioni di euro previsti, risultano realizzati investimenti per 2.112 milioni di euro);

tra l'altro non si è data esecuzione alla direttiva dell'ANAS, che ha sollecitato la Società Autostrade ad accantonare in apposito fondo le somme destinate ad investimenti previsti e non realizzati e svincolabili solo previa autorizzazione dell'ANAS stessa;

è necessario approfondire le diverse questioni aperte dal progetto di fusione;

nella medesima direzione si sono mossi l'ANAS con la nomina di una Commissione di Saggi e l'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici, che hanno sottolineato una serie di motivate e forti perplessità e di problemi non risolti;

nel rispetto della normativa nazionale e comunitaria sulla concorrenza e sulla attività di impresa, è necessario che l'ANAS addivenga ad una rinegoziazione delle condizioni del rapporto di concessione con la Società concessionaria, per elevare la qualità e l'efficienza del servizio a tutela degli interessi dei cittadini e della intera comunità;

impegna il Governo:

- a) a promuovere un'attività complessiva di verifica e monitoraggio su tutte le concessioni stradali ed autostradali in atto, al fine di tutelare compiutamente gli interessi pubblici e di assicurare un assetto migliore ed adeguato dei rapporti con i concessionari, secondo principi di linearità ed uniformità delle relative condizioni includendo la riaffermazione del principio sancito dal decreto ministeriale del Ministero dei lavori pubblici del 16 marzo 1997, relativo all'esclusione di società di costruzione dalle Società di gestione del sistema autostradale;
- b) ad assumere ogni iniziativa utile per chiarire tutti i termini del progetto di fusione fra Società Autostrade e Società Abertis, anche alla luce delle questioni sollevate dalla Commissione dei Saggi nominata dall'ANAS e dall'Autorità per la Vigilanza sui lavori pubblici;
- c) a fornire all'ANAS (soggetto concedente) direttive per modificare la concessione, al fine di legare in modo più stringente la disciplina delle tariffe per i pedaggi ed i relativi incrementi (anche in ragione della riforma nel settore introdotta con l'articolo 21 del decreto-legge n. 388/03 convertito con modifiche nella legge n. 47/2004) all'effettiva realizzazione degli investimenti previsti;
- d) a rafforzare, articolare e graduare oltre quanto già previsto per le condizioni di inadempienza, gli strumenti e le sanzioni di cui può avvalersi il soggetto concedente per un controllo più efficace e penetrante sull'operato del concessionario e sulla gestione della concessione medesima;
- e) ad informare costantemente il Parlamento sull'evoluzione della situazione di cui in premessa, anche mediante il tempestivo intervento del Governo presso le Commissioni parlamentari competenti.

(7-00004)

«Mariani, Misiti, De Angelis, Francescato, Gentili, Cacciari, Di Gioia, Fasciani, Iannuzzi, Chianale, Camillo Piazza, Benvenuto, Margiotta, Realacci, Longhi, Marantelli, Bocci, Galeazzi».