

Camera dei Deputati

Legislatura 15
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/05448
presentata da **STRIZZOLO IVANO** il **30/10/2007** nella seduta numero **234**

Stato iter : **CONCLUSO**

Precedente numero assegnato : **3/01014**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
PERTOLDI FLAVIO	L'ULIVO	30/10/2007
MARAN ALESSANDRO	L'ULIVO	30/10/2007

Ministero destinatario :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Attuale Delegato a rispondere :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE , data delega **30/10/2007**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
DI PIETRO ANTONIO	MINISTRO, INFRASTRUTTURE	18/12/2007

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
RISPOSTA PUBBLICATA IL 18/12/2007
CONCLUSO IL 18/12/2007

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

AUTORIZZAZIONI, AUTOSTRADIE, COMMISSARIO DEL GOVERNO, OPERE PUBBLICHE, PROGRAMMI E PIANI

SIGLA O DENOMINAZIONE :

AUTOSTRADA A 4

GEO-POLITICO :

TRIESTE, TRIESTE - Prov, FRIULI-VENEZIA GIULIA, VENEZIA, VENEZIA - Prov, VENETO

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-05448

presentata da

IVANO STRIZZOLO

martedì 30 ottobre 2007 nella seduta n.234

STRIZZOLO, PERTOLDI e MARAN. - *Al Ministro delle infrastrutture.* - Per sapere - premesso che:

l'Autostrada A4 Venezia-Trieste costituisce uno dei tratti del Progetto prioritario n. 6, più comunemente noto come Corridoio V e, nel contempo, una delle dorsali della mobilità del Nord Est, nonché della connessione tra l'Italia e l'Europa Centro orientale; l'infrastruttura è di anno in anno sempre più obsoleta a causa del costante aumento del traffico, soprattutto pesante, originato nel Nord Est e proveniente da oltre frontiera;

l'obsolescenza comporta un progressivo venir meno dei requisiti di sicurezza per la circolazione. A riprova di ciò basti pensare all'alto numero di incidenti che si verificano soprattutto nella tratta San Donà di Piave-Quarto D'Altino;

non è pertanto più rinviabile la costruzione della terza corsia dell'intera tratta compresa fra Quarto D'Altino e Villesse, indispensabile al fine di ripristinare una adeguata capacità di trasporto dell'infrastruttura e i dovuti standard di sicurezza;

la concessionaria pubblica Autovie Venete è da tempo impegnata per la progettazione e costruzione della menzionata terza corsia, proponendo di realizzare l'intera tratta da Quarto D'Altino a Villesse;

il concedente ANAS ha fino ad oggi consentito di inserire nel Piano finanziario della società la sola tratta di terza corsia Quarto D'Altino-San Donà di Piave, con la conseguenza di assentire solamente alla realizzazione di tale segmento di infrastruttura;

la realizzazione dell'intera terza corsia non è più rinviabile e pertanto essa va rapidamente inserita nel Piano finanziario di Autovie Venete in modo che la Concessionaria possa disporre di entrate tariffarie tali da finanziare l'opera;

una parte delle presenti entrate tariffarie di Autovie Venete deriva dalla attuale gestione della Tangenziale di Mestre. Il Governo ha recentemente definito un'intesa con la Regione Veneto che ristorna le entrate del sistema vecchia Tangenziale più nuovo Passante a favore di una società mista Stato-Regione Veneto, facendo così venire meno una porzione essenziale del flusso di cassa ad Autovie Venete e, pertanto, una parte significativa degli utili aziendali da indirizzare alla costruzione della terza corsia;

è necessario garantire ad Autovie Venete adeguate entrate tariffarie per poter dare seguito alla costruzione della terza corsia per l'intera tratta Quarto D'Altino-San Donà di Piave -:

se il Ministro in indirizzo non ritenga necessario sollecitare l'ANAS affinché collabori con Autovie Venete per la più rapida definizione ed approvazione del Piano finanziario della Concessionaria, includendovi l'intera terza corsia;

se non ritenga opportuna la massima collaborazione tra Stato, Concessionaria e Regioni interessate al fine di accelerare il rilascio delle autorizzazioni necessarie ad avviare i lavori della terza corsia, ricorrendo anche all'ausilio di un Commissario governativo.(4-05448)

RISPOSTA ATTO

Atto Camera

Risposta scritta pubblicata martedì 18 dicembre 2007

nell'allegato B della seduta n. 260

All'Interrogazione 4-05448 presentata da

STRIZZOLO

Risposta. - In data 7 novembre 2007 presso il Ministero delle infrastrutture è stata sottoscritta la nuova convenzione unica tra Anas e la concessionaria Autovie venete SpA che scadrà nel 2017 e prevede un programma d'investimenti di 1.340,6 milioni di euro di cui gli interventi principali sono costituiti dall'adeguamento dell'autostrada A4 con realizzazione della terza corsia sul tratto Quarto d'Altino-Villesse (1.198 milioni di euro) e dall'adeguamento della Villesse-Gorizia (142 milioni di euro).

Il Ministro delle infrastrutture: Antonio Di Pietro.