

Camera dei Deputati

**Legislatura 15**  
**ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/05129**  
presentata da **PICCHI GUGLIELMO** il **05/10/2007** nella seduta numero **218**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

**MINISTERO DEI TRASPORTI**  
**MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI**

Delegato a rispondere : **MINISTERO DEI TRASPORTI** , data delega **05/10/2007**

Attuale Delegato a rispondere :

**MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI** , data delega **05/12/2007**

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

**CONCETTUALE :**

BENI ARCHEOLOGICI E ARCHEOLOGIA, OPERE PUBBLICHE, TUTELA DEI BENI CULTURALI E AMBIENTALI

**GEO-POLITICO :**

FIRENZE, FIRENZE - Prov, TOSCANA

**TESTO ATTO**

**Atto Camera**

**Interrogazione a risposta scritta 4-05129**

**presentata da**

**GUGLIELMO PICCHI**

**venerdì 5 ottobre 2007 nella seduta n.218**

PICCHI. - *Al Ministro dei trasporti, al Ministro per i beni e le attività culturali.* - Per sapere - premesso che:

nel mese di luglio 2007, durante i lavori per la realizzazione della linea 1 della tramvia di Firenze, opera finanziata con i fondi della cosiddetta Legge Obbiettivo, sono stati scoperti i resti di una porzione di una grande villa di epoca romana risalente a circa il III secolo avanti Cristo in ottimo stato di conservazione e mai documentata prima;

dalle prime valutazioni degli esperti archeologi si evince che il tetto della villa è implosivo cadendo sulla pavimentazione la quale pertanto risulta in ottimo stato di conservazione e che quindi potrebbe essere addirittura possibile un'azione a ritroso, cioè la ricostruzione all'inverso dell'edificio (operazione molto importante per lo studio archeologico e quasi mai possibile);

tale ritrovamento potrebbe riscrivere parzialmente la storia cittadina, poiché si pensava che tale zona fosse paludosa ed inabitata in quell'epoca e gli stessi funzionari della Soprintendenza hanno definito il ritrovamento di discreta importanza e probabilmente come il più importante dai tempi degli scavi in Piazza della Signoria negli anni '80;

L'Amministrazione della città di Firenze non sembra intenzionata a valorizzare adeguatamente tale ritrovamento archeologico;

la valorizzazione del sito potrebbe portare benefici non soltanto all'identità storica ma anche alle attività commerciali ed ai cittadini (per esempio con nuove opportunità di lavoro);

i lavori della tramvia possono comunque proseguire oltre l'area del ritrovamento -:

se i Ministri interrogati intendano attivarsi nei confronti dell'Amministrazione Comunale di Firenze per verificare i fatti in premessa;

se e quali azioni i ministri interrogati intendano intraprendere affinché il suddetto sito di epoca romana venga valorizzato e preservato in modo adeguato, evitando che tale ritrovamento possa

essere valorizzato con la semplice apposizione di un cartello stradale a memoria sopra una colata di cemento di copertura. (4-05129)