

Camera dei Deputati

Legislatura 15
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/03649
 presentata da **TURCO MAURIZIO** il **15/05/2007** nella seduta numero **157**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
BELTRANDI MARCO	LA ROSA NEL PUGNO	15/05/2007
CAPEZZONE DANIELE	LA ROSA NEL PUGNO	15/05/2007
D'ELIA SERGIO	LA ROSA NEL PUGNO	15/05/2007
PORETTI DONATELLA	LA ROSA NEL PUGNO	15/05/2007

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**MINISTERO DELLA SALUTE**

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE , data delega **15/05/2007**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
DI PIETRO ANTONIO	MINISTRO, INFRASTRUTTURE	19/10/2007

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

SOLLECITO IL 11/06/2007

SOLLECITO IL 05/07/2007

SOLLECITO IL 25/07/2007

SOLLECITO IL 10/09/2007

SOLLECITO IL 01/10/2007

RISPOSTA PUBBLICATA IL 19/10/2007

CONCLUSO IL 19/10/2007

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

AUTOSTRADE, INQUINAMENTO ACUSTICO

SIGLA O DENOMINAZIONE :

AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE STATALI (ANAS)

GEO-POLITICO :

ROMA, ROMA - Prov, LAZIO

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-03649

presentata da

MAURIZIO TURCO

martedì 15 maggio 2007 nella seduta n.157

TURCO, BELTRANDI, CAPEZZONE, D'ELIA e PORETTI. - *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro della salute.* - Per sapere - premesso che:

il signor Gino Antonio Santilli ha indirizzato al compartimento ANAS di Roma, in data 31 gennaio 2005, una richiesta di installazione di barriere fonoassorbenti sullo spartitraffico centrale dell'autostrada Grande Raccordo Anulare, nel tratto Casilina-Tuscolana, in particolare nel tratto compreso tra i km 39+400 e 39+800;

a richiesta è stata presentata alla società ANAS al fine di prevenire e porre termine ai danni attuali e potenziali alla salute degli abitanti residenti in prossimità di tale arteria autostradale connotata da alta densità di traffico diurno e notturno;

in modo specifico gli abitanti degli stabili prossimi al tratto autostradale sopra indicato, in via Libero Leopardi, a causa della mancata installazione delle barriere fonoassorbenti, hanno accusato malesseri come insonnia ed esaurimento nervoso, documentati da certificati medici;

lo stesso signor Santilli ha ricevuto, in data 27 aprile 2005, una risposta dell'ANAS con la quale lo si rende edotto che, in passato, innanzi ad analoghe richieste di installazione, la società si è trovata nella materiale impossibilità di soddisfarle a causa di una insufficiente disponibilità economica. La risposta è stata inoltrata, per conoscenza, all'ARPA Lazio ed all'Ufficio Prevenzione Inquinamento Atmosferico e Acustico del Comune di Roma per poter «nel limite delle disponibilità economiche», provvedere all'installazione. Installazione non ancora realizzata a distanza di oltre due anni dalla richiesta effettuata -:

se siano a conoscenza dei fatti affermati;

se e quali rimedi intendano predisporre al fine di arrestare il danno arrecato alla salute dei numerosi cittadini residenti in prossimità del tratto autostradale citato. (4-03649)

RISPOSTA ATTO

Atto Camera

Risposta scritta pubblicata venerdì 19 ottobre 2007

nell'allegato B della seduta n. 227

All'Interrogazione 4-03649 presentata da

TURCO

Risposta. - In riferimento all'interrogazione parlamentare in esame, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

Il tratto ubicato in carreggiata interna tra lo svincolo A1 Roma-Napoli e lo svincolo Tuscolana è già stato interessato da un primo intervento di mitigazione acustica con l'installazione di barriere fonoassorbenti in corrispondenza della carreggiata interna, lungo il tratto prospiciente l'insediamento abitativo.

L'ANAS informa che ha avviato una specifica indagine lungo tutto il tracciato del Grande raccordo anulare allo scopo di definire un piano operativo di intervento previsto dalla normativa vigente. All'esito, potranno attivarsi tutte le opportune iniziative, anche nel tratto individuato nell'interrogazione, con avvio delle opere secondo le compatibilità finanziarie.

Il Ministro delle infrastrutture: Antonio Di Pietro.