

Camera dei Deputati

**Legislatura 15**  
**ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/03065**  
presentata da **D'AGRO' LUIGI** il **23/03/2007** nella seduta numero **133**

Stato iter : **CONCLUSO**

Ministero destinatario :

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Attuale Delegato a rispondere :

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE** , data delega **23/03/2007**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
<b>RISPOSTA GOVERNO</b>		
DI PIETRO ANTONIO	MINISTRO, INFRASTRUTTURE	18/06/2007

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

RISPOSTA PUBBLICATA IL 18/06/2007

CONCLUSO IL 18/06/2007

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

**CONCETTUALE :**

AUTOSTRADIE, OPERE PUBBLICHE

**GEO-POLITICO :**

PIOVENE ROCCHETTE, VICENZA - Prov, VENETO

**TESTO ATTO**

**Atto Camera**

**Interrogazione a risposta scritta 4-03065**

**presentata da**

**LUIGI D'AGRO'**

**venerdì 23 marzo 2007 nella seduta n.133**

D'AGRÒ. - *Al Ministro delle infrastrutture.* - Per sapere - premesso che:

negli anni settanta è stata aperta l'autostrada A31 «Valdastico», troncata all'altezza di Piovene Rocchette, con un casello privo di qualsiasi raccordo con la viabilità ordinaria;

a distanza di oltre trent'anni, il moltiplicato traffico è costretto a passare per il centro abitato di Piovene Rocchette, con grave disagio e pericoloso inquinamento per l'intera comunità;

tale traffico è costituito da flussi turistici sia estivi che invernali verso le note località montane di Lavarone, Tonezza, Asiago, Folgaria e da una serie continua di autosnodati che trasportano materiali inerti provenienti dalle cave della Valdastico o prodotti forgiati nelle fonderie di Seghe di Velo d'Astico, nonché da numerosi pendolari che dalla vallata devono raggiungere le zone industriali di Schio e di Thiene;

la popolazione di Piovene Rocchette è ormai esasperata sia per le difficoltà e pericolosità nell'attraversamento viario, sia per l'inquinamento acustico ed atmosferico, causa, per alcuni, del triste primato del più alto tasso di malattie tumorali del Veneto;

a tutt'ora esistono dispute fra gli enti su come affrontare il problema: mentre l'amministrazione provinciale considera utile la realizzazione di una rotaia a due corsie intorno al cimitero vecchio, buona parte dell'amministrazione comunale e della popolazione residente ritiene aver individuato la soluzione nella costruzione di una bretella di collegamento fra il casello autostradale della A31 e la piana di Seghe di Velo d'Astico; peraltro anche i comuni confinanti hanno pareri non sempre convergenti sul percorso della bretella;

in una nota della Società Autostrade, datata 2 marzo 2000, veniva confermato che «per quanto attiene al casello di Piovene Rocchette è previsto un intervento di lire 32,4 miliardi a partire dall'anno 2007 che prevede, a livello di progetto preliminare, un collegamento diretto con la SS350 oltre a quello esistente con la SS349. Questa nuova realizzazione consentirà principalmente di risolvere i problemi di congestione del traffico locale presso l'abitato di Piovene Rocchette e, tuttavia, il sedime del nuovo collegamento stradale è pensato logicamente da poter essere utilizzato in futuro per il primo tratto di completamento verso nord dell'A31»;

anche la parziale costruzione della bretella fino ad oltre il Ponte Sant'Agata rappresenterebbe un sollievo per la popolazione -:

se sia stato predisposto il progetto preliminare della bretella;  
se il medesimo sia stato finanziato dalla Società autostrade Brescia-Padova;  
quando potranno avere inizio i lavori.(4-03065)

**RISPOSTA ATTO**

**Atto Camera**

**Risposta scritta pubblicata lunedì 18 giugno 2007**

**nell'allegato B della seduta n. 171**

**All'Interrogazione 4-03065 presentata da**

**D'AGRO'**

Risposta. - In riferimento all'interrogazione in esame, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

Il completamento della autostrada A31 «Valdastico» è previsto nello schema di convenzione sottoscritto in data 8 maggio 2007 con la società Brescia-Padova nell'ambito del processo di revisione delle convenzioni autostradali. Su tale schema è stato già avviato il procedimento di approvazione previsto dalla nuova normativa di settore (legge n. 286 del 2006, come modificata ed integrata dalla legge n. 296 del 2006) che prevede, dopo il passaggio al CIPE ed alle competenti Commissioni parlamentari, l'emanazione di un decreto interministeriale di approvazione del testo finale.

In particolare, il piano finanziario allegato al detto schema di convenzione comprende rilevanti investimenti per circa 2.687 milioni di euro, tra i quali il completamento dei lavori già in corso per la Valdastico Sud (tratta Vicenza-Rovigo) per 933 milioni di euro e la realizzazione della Valdastico Nord, con la prosecuzione dell'Autostrada a Nord di Piovene Rocchetta fino a Rovereto (Trento-collegamento A22 del Brennero) per 1.357 milioni di euro, portando a compimento un disegno strategico avviato molti anni fa e garantendo i necessari collegamenti alla viabilità locale.

Tra le varie difficoltà che si sono dovute superare si rileva, da ultimo, la procedura di infrazione avviata dai Servizi della Commissione europea per il maggior tempo da riconoscere al concessionario per il ritorno dei rilevanti investimenti predetti; questo tempo è stato opportunamente contenuto entro il 2026 di intesa con i detti Servizi e con la concessionaria.

Il Ministro delle infrastrutture: Antonio Di Pietro.