

Camera dei Deputati

**Legislatura 15
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/01021
presentata da **MIGLIORI RICCARDO** il **21/09/2006** nella seduta numero **39**

Stato iter : **CONCLUSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE , data delega **21/09/2006**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
DI PIETRO ANTONIO	MINISTRO, INFRASTRUTTURE	27/11/2006

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

RISPOSTA PUBBLICATA IL 27/11/2006

CONCLUSO IL 27/11/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

OPERE PUBBLICHE, PONTI E VIADOTTI, PROGETTI E PROGETTAZIONE

GEO-POLITICO :

FUCECCHIO, FIRENZE - Prov, TOSCANA

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-01021

presentata da

RICCARDO MIGLIORI

giovedì 21 settembre 2006 nella seduta n.039

MIGLIORI. - Al Ministro delle infrastrutture. - Per sapere - premesso che:

nel 1996 fu indetta la gara d'appalto per la realizzazione del secondo ponte sull'Arno in Comune di Fucecchio (Firenze) da parte dell'ANAS, con relativo stanziamento di 9 miliardi e 600 milioni di lire;

i relativi lavori non furono neppure iniziati che già il competente Provveditorato alle Opere Pubbliche bocciò tale progetto per motivi inerenti alla sicurezza idraulica;

solo nel 2001 fu revisionato tale progetto con un aumento esponenziale della spesa, i lavori cominciarono ma sono ancora ben lungi dal concludersi;

l'urgenza di tale collegamento viario è ormai indifferibile per il collasso della strada statale n. 436 e la situazione di deterioramento evidente del vecchio ponte;

gli effettivi motivi di un ingiustificato e ingiustificabile ritardo nella realizzazione dei relativi lavori che, a giudizio dell'interrogante, richiedono l'intervento della sezione toscana della Corte dei conti -:

se risponda a verità che non è addebitabile alla pur persistente grave situazione finanziaria dell'ANAS bensì a ripetuti errori progettuali rispetto alla sicurezza idraulica il vero motivo di tali ritardi;

quali iniziative di sollecitazione in merito abbia assunto il Comune di Fucecchio, la Provincia di Firenze e la Regione Toscana. (4-01021)

RISPOSTA ATTO

Atto Camera

Risposta scritta pubblicata lunedì 27 novembre 2006

nell'allegato B della seduta n. 077

All'Interrogazione 4-01021 presentata da

MIGLIORI

Risposta. - L'Anas s.p.a., competente per materia, ha fatto conoscere che i lavori di costruzione della variante esterna all'abitato di Fucecchio, tra la strada provinciale Pisana e San Pierino, originariamente affidati in data 21 febbraio 1997, hanno conosciuto vicende autorizzative e problematiche tecniche insorte in corso di esecuzione che hanno comportato l'elaborazione di una perizia di variante al progetto originario.

Sono state, pertanto, ridotte le campate in modo da limitare le interferenze con la corrente idrica per un totale di circa 303 metri di viadotto.

I maggiori e variati lavori della perizia, approvata nel 2003, sono stati in parte ricompresi nel contratto principale e in parte inseriti nelle somme a disposizione come opere di completamento.

Con il verbale di ripresa dei lavori del 6 agosto 2003, si è dato inizio ai lavori suppletivi agli stessi patti e condizioni del contratto originario nelle more della stipula dell'atto aggiuntivo. Successivamente, i lavori hanno uno svolgimento relativamente regolare fino alla fine del 2005.

Allo stato attuale, risultano realizzate le opere in calcestruzzo armato di appoggio dell'impalcato ma la realizzazione dello stesso ha subito un rallentamento in quanto si sono riscontrate alcune difformità sulla fornitura delle travi in cemento armato pressato per le quali si sta procedendo alle opportune verifiche.

Nel frattempo, sono stati consegnati i lavori di completamento della variante che consistono nella realizzazione dei due tratti di accesso al ponte.

L'ultimazione dei lavori, conclude l'Anas, è prevista entro la fine del 2007.

Il Ministro delle infrastrutture: Antonio Di Pietro.