

Camera dei Deputati

Legislatura 15
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/00865
presentata da **GIULIETTI GIUSEPPE** il **02/08/2006** nella seduta numero **36**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
STRAMACCIONI ALBERTO	L' ULIVO	02/08/2006
BOCCI GIANPIERO	L' ULIVO	02/08/2006
GALEAZZI RENATO	L' ULIVO	02/08/2006

Ministero destinatario :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Attuale Delegato a rispondere :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE , data delega **02/08/2006**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
DI PIETRO ANTONIO	MINISTRO, INFRASTRUTTURE	09/10/2006

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
RISPOSTA PUBBLICATA IL 09/10/2006
CONCLUSO IL 09/10/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

INDUSTRIA EDILIZIA, OPERE PUBBLICHE, PROGETTI E PROGETTAZIONE, STRADE

SIGLA O DENOMINAZIONE :

AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE STATALI (ANAS)

GEO-POLITICO :

ANCONA, ANCONA - Prov, MARCHE, PERUGIA, PERUGIA - Prov, UMBRIA

TESTO ATTO

Atto Camera
Interrogazione a risposta scritta 4-00865

presentata da

GIUSEPPE GIULIETTI

mercoledì 2 agosto 2006 nella seduta n.036

GIULIETTI, STRAMACCONI, BOCCI e GALEAZZI. - Al Ministro delle infrastrutture. - Per sapere - premesso che:

la strada statale Perugia Ancona è in costruzione dagli anni 60;

tale opera risulta essere fondamentale per il collegamento tra i due capoluogo di Regione, ma anche e soprattutto per i collegamenti merci dall'Umbria al porto di Ancona;

il primo tratto dell'opera Lidarno Pianello è stata da tempo completata;

il 6 lotto, vede completato il secondo stralcio Schifanoia Valfabbrica, mentre, il primo stralcio, relativo al tratto Valfabbrica Fosso Calvario è bloccato;

le ragioni di tale blocco risiedono nella progettazione carente che non ha tenuto conto degli aspetti legati alla stabilità dei versanti e alla necessità di messa in sicurezza delle gallerie previste in appalto;

tale situazione necessita di nuove perizie e varianti in corso d'opera che, nei fatti, hanno determinato un contenzioso tra Anas compartimentale e l'azienda operante sul cantiere;

da oltre un anno assistiamo a questo balletto di responsabilità, che oltremodo sta determinando nelle comunità locali e tra i lavoratori del cantiere grande incertezza e preoccupazione;

precisiamo che i lavori di cui sopra esulano dal cosiddetto progetto «quadrilatero» -:

se non ritenga di convocare urgentemente una riunione con tutti soggetti interessati per derimere questa situazione. (4-00865)

RISPOSTA ATTO

Atto Camera

Risposta scritta pubblicata lunedì 9 ottobre 2006

nell'allegato B della seduta n. 049

All'Interrogazione 4-00865 presentata da

GIULIETTI

Risposta. - In riferimento all'interrogazione parlamentare in esame, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

L'Anas Spa fa conoscere che l'ammodernamento del collegamento stradale tra Perugia e Ancona è previsto con doppia carreggiata, ciascuna con due corsie per senso di marcia e intersezioni a livelli sfalsati.

La nuova infrastruttura è in parte già aperta al traffico, in parte in costruzione ed in parte in progettazione.

L'intervento comprende tre infrastrutture in variante rispetto alle statali ed è suddiviso in 3 tratti:

Tratto 1 - S.S. 318 «Valfabbrica» da Perugia a Branca.

Tratto 2 - S.S. 219 «di Gubbio e Piandassino» da Branca fino a Fossato di Vico.

Tratto 3 - S.S. 76 «della Val d'Esino» da Fossato di Vico fino a Falconara.

Il tratto 1 - S.S. 318 «Valfabbrica» da Perugia a Branca è suddiviso in 7 lotti:

1^o lotto (dall'innesto sulla SS 3 bis - E45, in prossimità di Perugia, fino a Pianello) - aperto al traffico.

2^o, 3^o e 4^o lotto (da Pianello fino a Valfabbrica) - è in corso la progettazione esecutiva. I lotti sono inseriti nel primo programma della legge obiettivo e fanno parte del maxilotto 2 del Quadrilatero Marche Umbria appaltato dalla Quadrilatero s.p.a. al General Contractor Consorzio Operae il 23 giugno 2006. L'affidamento comprende la progettazione esecutiva e la costruzione. Lo sviluppo dei tre lotti è di circa 8 km.

5^o lotto (da Valfabbrica a Schifanoia) - il lotto è suddiviso in due stralci: il primo dal km.13+640 al km. 17+454 ha un avanzamento del 45 per cento, il secondo dal km. 17+454 al km. 20+433 è al 92 per cento di avanzamento appaltati all'Impresa Grassetto. L'importo dei lavori in appalto relativi al 5^o lotto ammonta a circa 27,5 milioni di euro e riguardano la costruzione del tratto in variante della strada statale. n. 318 di Valfabbrica tra la statale n. 3 bis «Tiberina» e la strada di grande comunicazione E45 tra la progressiva km. 13+640 (Valfabbrica) e la progressiva km. 20+433 (Sospertole) nel territorio della Regione Umbria.

I lavori hanno avuto un complesso iter procedurale fin dal momento dell'aggiudicazione. Attualmente è in corso di avanzata elaborazione una perizia di variante a fronte anche del ripetersi nel tempo di fenomeni franosi interessanti il tracciato, con la definizione dei necessari interventi.

In considerazione dell'attuale situazione di carenza di finanziamenti, l'ANAS è orientata a contenere gli interventi entro l'importo contrattuale e ad assicurare il completamento di una sola carreggiata e la fruibilità delle opere realizzate.

La perizia in parola è oggetto di confronto con l'impresa, che avanza serie riserve sulla stessa e sulla prosecuzione dei lavori in appalto. Qualora non si raggiungesse l'intesa tra le parti non si può escludere la possibilità di risoluzione del contratto.

Gli importi necessari per il completamento dovranno essere ricompresi nelle nuove risorse finanziarie da destinare all'Anas nell'ambito della programmazione degli interventi sulla viabilità ordinaria.

6^o e 7^o lotto da Schifanoia a Branca - i lotti sono terminati ed aperti al traffico.

Tratto 2 - S.S. 219 «di Gubbio e Piandassino» da Branca fino a Fossato di Vico.

Il tratto 2 è in costruzione. I lavori, appaltati all'ATI Todini-Ediltevere nel marzo 2005, procedono regolarmente e termineranno a novembre 2007. La percentuale di avanzamento lavori è del 30 per cento.

Tratto 3 - S.S. 76 «della Val d'Esino» da Fossato di Vico fino a Falconara.

Lotto da Fossato di Vico a Cancelli

È in fase di elaborazione il progetto esecutivo. Il lotto è inserito nel primo programma della legge obiettivo e fa parte del maxilotto 2 del Quadrilatero Marche-Umbria appaltato dalla Società Quadrilatero al General Contractor Consorzio Operae. L'affidamento comprende il progetto esecutivo e la costruzione. Lo sviluppo del lotto è di km 8.

Lotto da Cancelli a Albacina: è aperto al traffico.

Lotto da Albacina a Serra San Quirico - è in fase di elaborazione il progetto esecutivo. Il lotto è inserito nel primo programma della legge obiettivo e fa parte del maxilotto 2 del Quadrilatero Marche-Umbria appaltato dalla Società Quadrilatero al General Contractor Consorzio Operae. L'affidamento comprende il progetto esecutivo e la costruzione. Lo sviluppo del lotto è di km 14,3.

Lotto da Serra San Quirico a Falconara Marittima -Il lotto è aperto al traffico.

All'interno di questo tratto tra i km.64+400 e 68+400 è in corso di appalto la realizzazione dello svincolo per il collegamento del Centro intermodale di Jesi che prevede, nel tratto interessato, anche l'adeguamento della sezione esistente a quella richiesta dal Cnr.

Il Ministro delle infrastrutture: Antonio Di Pietro.