

Camera dei Deputati

Legislatura 15
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/00468
presentata da **PILI MAURO** il **06/07/2006** nella seduta numero **20**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
IANNARILLI ANTONELLO	FORZA ITALIA	06/07/2006

Ministero destinatario :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO - RIFORME E INNOVAZIONI NELLA PUBBLICA
AMMINISTRAZIONE
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

Delegato a rispondere : **PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI** , data delega **06/07/2006**Delegato a rispondere : **MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE** , data delega **13/07/2006**

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO , data delega **06/11/2006**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

MODIFICATO PER MINISTRO DELEGATO IL 13/07/2006
MODIFICATO PER MINISTRO DELEGATO IL 06/11/2006
SOLLECITO IL 07/02/2007

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :
AUTOVEICOLI, PUBBLICA AMMINISTRAZIONE, TAXI

TESTO ATTO

Atto Camera
Interrogazione a risposta scritta 4-00468

presentata da

MAURO PILI

giovedì 6 luglio 2006 nella seduta n.020

PILI e IANNARILLI. - Al Presidente del Consiglio dei ministri, al Ministro per le riforme e le innovazioni nella pubblica amministrazione, al Ministro dell'economia e delle finanze. - Per sapere - premesso che:

secondo gli interroganti fino a questo momento c'è stata una completa mancanza di volontà e di capacità da parte del Governo di mettere in campo una seria proposta di dialogo con le categorie professionali dei tassisti;

tale atteggiamento del Governo ha favorito, sempre ad avviso degli interroganti, lo scontro sociale, costringendo le forze dell'ordine ad assumere un assetto di vera e propria guerra civile;

la liberalizzazione del sistema di trasporto dei taxi, a giudizio degli interroganti, rappresenta una misura irresponsabile destinata a rendere il servizio ancora più caotico e selvaggio;

nella relazione inviata dal Governo alla Camera nel 2005 erano censite in tutto 43.481 auto blu il cui utilizzo è assolutamente minimo rispetto all'onere sostenuto dall'amministrazione statale per il loro mantenimento;

tremila miliardi di vecchie lire per pagare la gestione delle auto blu dell'amministrazione statale rappresentano un costo, stimato per difetto, evidentemente insostenibile -:

se non ritenga il Governo di predisporre un piano biennale per sostituire gran parte delle auto blu con un efficiente servizio di taxi, da finalizzare solo ed esclusivamente per le ragioni di servizio;

se non ritenga opportuno individuare soluzioni condivise per migliorare il servizio taxi promuovendo nel contempo un servizio integrativo, attraverso le organizzazioni professionali di categoria, per la pubblica amministrazione che consentirebbe un risparmio di oltre un miliardo di euro. (4-00468)