Camera dei Deputati

Legislatura 15
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/00305
presentata da **LENNA VANNI** il **20/06/2006** nella seduta numero **13**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
TONDO RENZO	FORZA ITALIA	20/06/2006
DI CENTA MANUELA	FORZA ITALIA	20/06/2006

Ministero destinatario :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Attuale Delegato a rispondere :
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE , data delega **20/06/2006**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
DI PIETRO ANTONIO	MINISTRO, INFRASTRUTTURE	24/07/2006

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
RISPOSTA PUBBLICATA IL 24/07/2006
CONCLUSO IL 24/07/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

APPALTO, OPERE PUBBLICHE, PROGETTI E PROGETTAZIONE, STRADE

SIGLA O DENOMINAZIONE :

AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE STATALI (ANAS)

GEO-POLITICO :

AMPEZZO, UDINE - Prov, FRIULI-VENEZIA GIULIA, ENEMONZO, UDINE - Prov, FRIULI-VENEZIA GIULIA, SOCCIEVE, UDINE - Prov, FRIULI-VENEZIA GIULIA, VILLA SANTINA, UDINE - Prov, FRIULI-VENEZIA GIULIA

TESTO ATTO

Atto Camera
Interrogazione a risposta scritta 4-00305

presentata da

VANNI LENNA

martedì 20 giugno 2006 nella seduta n.013

LENNA, TONDO e DI CENTA. - Al Ministro delle infrastrutture. - Per sapere - premesso che:

con Convenzione ANAS-Regione Friuli Venezia Giulia n. 7194 del 16 dicembre 1999 venne decisa la progettazione esecutiva per procedere all'appalto di alcuni lavori di adeguamento del piano viabile in tratti saltuari della statale 52, che interessa i Comuni di: Ampezzo, Enemonzo, Forni di Sopra, Forni di Sotto, Preone, Raveo, Sauris, Socchieve e Villa Santina;

detti lavori attengono rispettivamente la progressiva 26+150 e la progressiva 39+900, nei comuni di Socchieve e di Ampezzo, per un importo complessivo di 3.600.000,00 euro e il tratto di progressiva 20+300-22+200, nei comuni di Villa Santina e di Enemonzo per un importo di 3.040.000,00 euro;

visto che i progetti, in tutti gli stadi previsti sono stati regolarmente redatti ed approvati, i piani di sicurezza pure, l'inserimento delle rettifiche stradali è avvenuto nei rispettivi PRGC dei Comuni interessati;

visto che, da informazioni recenti, sembrerebbe che i lavori non possano essere appaltati per carenza di fondi;

ricordato che appare illogico rinviare l'esecuzione dei lavori di un tratto stradale molto pericoloso che attende da oltre trenta anni l'esecuzione di rettifiche di curve ed un allargamento della sede stradale in segmenti che non hanno le caratteristiche previste per le strade statali interregionali, nella fattispecie il collegamento Carnia-Cadore;

atteso che per i lavori in parola è prevista la compartecipazione finanziaria regionale;

ritenuto che le attese, sedimentatesi nel corso di lunghi anni dalla popolazione non possono essere ulteriormente disattese -:

se non ritenga opportuno e urgente, pur nella consapevolezza delle difficoltà, sollecitare l'ANAS a provvedere al più presto, alla cantierabilizzazione tramite le gare di appalto perlomeno dei due punti neri, il cui costo d'intervento non è esorbitante rispetto alla strategicità dell'arteria SS52 che il DGL dichiara di interesse statale. (4-00305)

RISPOSTA ATTO

Atto Camera

Risposta scritta pubblicata lunedì 24 luglio 2006

nell'allegato B della seduta n. 030

All'Interrogazione 4-00305 presentata da

LENNA

Risposta. - L'ANAS S.p.A. ha fatto conoscere che l'iter progettuale relativo ai lavori di adeguamento del piano viabile in tratti saltuari lungo la strada statale 52 «Carnica» dal Km 20+300 al Km 22+200 nei comuni di Villa Santina ed Enemonzo, è stato integralmente completato dal Compartimento della viabilità ANAS di Trieste.

Per quanto riguarda invece l'iter progettuale relativo ai lavori di adeguamento del piano viabile in tratti saltuari dal Km 26+150 al Km 33+900 sulla medesima strada nei comuni di Socchieve e Ampezzo, questo è stato trasmesso agli enti competenti per l'acquisizione delle relative autorizzazioni ed approvazioni.

Allo stato, l'Anas è in attesa dell'atto comprovante l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi e per gli effetti dell'articolo 89, comma 3, della legge regionale 52/1991 modificato dalla legge regionale 34/1997, in corso di redazione da parte dell'ufficio pianificazione territoriale della regione.

L'Anas ha fatto infine conoscere che ambedue i progetti sono previsti nella convenzione del 16 dicembre 1999 stipulata tra la società e regione Friuli-Venezia Giulia per la progettazione e realizzazione di un piano straordinario di interventi finalizzato all'eliminazione delle criticità (punti neri) della rete stradale di competenza statale nel territorio regionale.

Il Ministro delle infrastrutture: Antonio Di Pietro.