

Camera dei Deputati

Legislatura 15
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA IN ASSEMBLEA : 3/01428
presentata da **LOCATELLI EZIO** il **13/11/2007** nella seduta numero **241**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
ZIPPONI MAURIZIO	RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA	13/11/2007
ROCCHI AUGUSTO	RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA	13/11/2007
RICCI MARIO	RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA	13/11/2007
CACCIARI PAOLO	RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA	13/11/2007
OLIVIERI SERGIO	RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA	13/11/2007

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE , data delega **13/11/2007**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
ILLUSTRAZIONE		
LOCATELLI EZIO	RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA	14/11/2007
RISPOSTA GOVERNO		
DI PIETRO ANTONIO	MINISTRO, INFRASTRUTTURE	14/11/2007
REPLICA		
LOCATELLI EZIO	RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA	14/11/2007

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

DISCUSSIONE IL 14/11/2007

SVOLTO IL 14/11/2007

CONCLUSO IL 14/11/2007

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

AUTOSTRADE, COMMISSIONE DELL' UNIONE EUROPEA, CONCESSIONARI

GEO-POLITICO :

BERGAMO, BERGAMO - Prov, LOMBARDIA, BRESCIA, BRESCIA - Prov, LOMBARDIA, MILANO, MILANO - Prov, LOMBARDIA

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-01428

presentata da

EZIO LOCATELLI

martedì 13 novembre 2007 nella seduta n.241

LOCATELLI, ZIPPONI, ROCCHI, MARIO RICCI, CACCIARI e OLIVIERI. - *Al Ministro delle infrastrutture.* - Per sapere - premesso che:

la Commissione europea, con nota del 17 ottobre 2007, indirizzata al Ministro degli affari esteri Massimo D'Alema, ha richiamato l'attenzione del Governo sull'attribuzione della concessione relativa alla realizzazione e alla gestione dell'autostrada Brescia-Bergamo-Milano in capo alla società di progetto Bre.Be.Mi s.p.a., in particolare il richiamo è alle numerose modifiche apportate alla concessione autostradale del 2007 rispetto alla concessione originaria del 2003, senza l'espletamento di una procedura di gara;

secondo la Commissione europea, stanti le numerose e sostanziali modifiche delle condizioni previste nella convenzione iniziale, che riguardano tanto l'oggetto della concessione (lavori supplementari), quanto la remunerazione del concessionario (tariffe di pedaggio) ed il meccanismo finanziario inizialmente previsto (ammortamento dei costi), la convenzione del 2007 configura una nuova concessione che avrebbe dovuto essere attribuita a seguito di una nuova procedura di messa in concorrenza (procedura non espletata);

la Commissione europea considera, di conseguenza, che la convenzione del 2007 ha dato luogo all'attribuzione di una nuova concessione in favore della società Bre.Be.Mi s.p.a., in violazione delle regole di messa in concorrenza previste dalla direttiva 2004/18/CE in materia di concessione dei lavori;

si apprende dalla stampa locale che, pure a seguito del contrastato parere favorevole alla convenzione del 2007, il Ministro interrogato «ha accolto le istanze di Bre.Be.Mi s.p.a.», promettendo l'inserimento nel disegno di legge finanziaria per il 2008 di un importo - pari a 175 milioni di euro - necessario al pagamento degli extracosti derivanti dalla realizzazione di lavori supplementari -:

se non ritenga di dover sospendere con effetto immediato qualsiasi indebito intervento a favore di Bre.Be.Mi s.p.a., bloccando tutte le procedure in atto relative all'affidamento dei lavori di progettazione, costruzione e gestione, nonché eventuali operazioni di finanziamento di opere connesse al collegamento autostradale Brescia-Bergamo-Milano.(3-01428)