

Camera dei Deputati

Legislatura 15
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA IN ASSEMBLEA : 3/00232
presentata da **IANNUZZI TINO** il **19/09/2006** nella seduta numero **37**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
BARBI MARIO	L' ULIVO	19/09/2006
MARIANI RAFFAELLA	L' ULIVO	19/09/2006
FRANCESCHINI DARIO	L' ULIVO	19/09/2006
BRESSA GIANCLAUDIO	L' ULIVO	19/09/2006
SERENI MARINA	L' ULIVO	19/09/2006
GIACHETTI ROBERTO	L' ULIVO	19/09/2006
QUARTIANI ERMINIO ANGELO	L' ULIVO	19/09/2006
REALACCI ERMETE	L' ULIVO	19/09/2006
BURTONI GIOVANNI MARIO SALVINO	L' ULIVO	19/09/2006
OLIVERIO NICODEMO NAZZARENO	L' ULIVO	19/09/2006
MATTARELLA SERGIO	L' ULIVO	19/09/2006
MARGIOTTA SALVATORE	L' ULIVO	19/09/2006
SUPPA ROSA	L' ULIVO	19/09/2006
LARATTA FRANCESCO	L' ULIVO	19/09/2006
LAGANA' FORTUGNO MARIA GRAZIA	L' ULIVO	19/09/2006
SQUEGLIA PIETRO	L' ULIVO	19/09/2006
CESARIO BRUNO	L' ULIVO	19/09/2006
TUCCILLO DOMENICO	L' ULIVO	19/09/2006
DUILIO LINO	L' ULIVO	19/09/2006
ATTILI ANTONIO	L' ULIVO	19/09/2006
BOFFA COSTANTINO	L' ULIVO	19/09/2006
ROTONDO ANTONIO	L' ULIVO	19/09/2006
LOMAGLIO ANGELO MARIA ROSARIO	L' ULIVO	20/09/2006

Ministero destinatario :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Attuale Delegato a rispondere :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI , data delega **19/09/2006**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
ILLUSTRAZIONE		
ROTONDO ANTONIO	L' ULIVO	20/09/2006
RISPOSTA GOVERNO		
RUTELLI FRANCESCO	VICEPRESIDENTE DEL CONSIGLIO, PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI	20/09/2006
REPLICA		
IANNUZZI TINO	L' ULIVO	20/09/2006

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

APPOSIZIONE NUOVE FIRME IL 20/09/2006

DISCUSSIONE IL 20/09/2006

SVOLTO IL 20/09/2006

CONCLUSO IL 20/09/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

LINEE FERROVIARIE, MEZZOGIORNO, OPERE PUBBLICHE

TESTO ATTO

Atto Camera
Interrogazione a risposta immediata in Assemblea 3-00232

presentata da

TINO IANNUZZI

martedì 19 settembre 2006 nella seduta n.037

IANNUZZI, BARBI, MARIANI, FRANCESCHINI, BRESSA, SERENI, GIACHETTI, QUARTIANI, REALACCI, BURTON, OLIVERIO, MATTARELLA, MARGIOTTA, SUPPA, LARATTA, LAGANÀ, FORTUGNO, SQUEGLIA, CESARIO, TUCCILLO, DUILIO, ATTILI, BOFFA, ROTONDO e LOMAGLIO. - Al Presidente del Consiglio dei ministri. - Per sapere - premesso che:

il potenziamento e lo sviluppo della rete ferroviaria e la realizzazione della rete dell'Alta velocità-Alta capacità ferroviaria (Tav) sono di straordinario rilievo per il sistema di mobilità e delle comunicazioni e per i processi di sviluppo economico e produttivo dell'intero Paese;

opere di così grande valenza strategica - che inevitabilmente suscitano rilevanti problemi e forti ripercussioni in territori intensamente antropizzati ed urbanizzati, come succede in tante aree del nostro Paese - vanno progettate e realizzate ricercando il massimo coinvolgimento ed il più ampio accordo possibile con le comunità locali interessate;

rilevanti, pertanto, sono l'ammodernamento e la messa in sicurezza della rete ferroviaria, nonché l'estensione della rete Tav nel Mezzogiorno da Napoli verso Salerno, Battipaglia, Reggio Calabria e fino alla Sicilia, anche quale parte integrante ed essenziale del corridoio europeo 1 «Berlino-Milano-Bologna-Napoli-Palermo»;

in questa prospettiva occorre - anche alla luce delle opere previste nel piano decennale dei trasporti e della logistica approvato alla fine della XIV legislatura - un programma generale ed organico di interventi sulle infrastrutture ferroviarie meridionali nel loro complesso;

infatti, è fondamentale la modernizzazione della rete ferroviaria nel Mezzogiorno e in Sicilia, il cui potenziamento ed adeguamento tecnologico e velocizzazione sono obiettivi irrinunciabili;

in questo contesto strategico è il progetto di quadruplicamento della linea «Salerno-Battipaglia», quale primo segmento del progetto di prolungamento della rete Tav nel Mezzogiorno -:

quale sia la volontà del Governo rispetto al progetto di estensione della rete dell'Alta velocità/Alta capacità ferroviaria dal nodo napoletano di Afragola verso Salerno-Battipaglia-Reggio Calabria-Catania-Palermo, nonché rispetto all'obiettivo strategico irrinunciabile del potenziamento, della messa in sicurezza e dello sviluppo della rete ferroviaria nel Mezzogiorno ed in Sicilia.

(3-00232)