

MOZIONE : 1/00043presentata da **MARONI ROBERTO** il **19/10/2006** nella seduta numero **55**Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

Atto **1/00023** abbinato in data **27/11/2006**
 Atto **1/00047** abbinato in data **27/11/2006**
 Atto **1/00051** abbinato in data **27/11/2006**
 Atto **1/00055** abbinato in data **27/11/2006**
 Atto **1/00056** abbinato in data **27/11/2006**
 Atto **1/00058** abbinato in data **27/11/2006**
 Atto **1/00060** abbinato in data **27/11/2006**
 Atto **1/00064** abbinato in data **06/12/2006**
 Atto **1/00065** abbinato in data **06/12/2006**
 Atto **1/00066** abbinato in data **06/12/2006**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
GIBELLI ANDREA	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
COTA ROBERTO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
DOZZO GIANPAOLO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
ALESSANDRI ANGELO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
ALLASIA STEFANO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
BODEGA LORENZO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
BRICOLO FEDERICO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
BRIGANDI' MATTEO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
CAPARINI DAVIDE	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
DUSSIN GUIDO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
FAVA GIOVANNI	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
FILIPPI ALBERTO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
FUGATTI MAURIZIO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
GARAVAGLIA MASSIMO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
GIORGETTI GIANCARLO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
GOISIS PAOLA	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
GRIMOLDI PAOLO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
LUSSANA CAROLINA	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
MONTANI ENRICO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
PINI GIANLUCA	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
POTTINO MARCO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
STUCCHI GIACOMO	LEGA NORD PADANIA	19/10/2006
D'AGRO' LUIGI	UDC (UNIONE DEI DEMOCRATICI CRISTIANI E DEI DEMOCRATICI DI CENTRO)	30/10/2006
RIVOLTA DARIO	FORZA ITALIA	30/10/2006
MANCUSO GIANNI	ALLEANZA NAZIONALE	30/10/2006
UGGE' PAOLO	FORZA ITALIA	30/10/2006
ZACCHERA MARCO	ALLEANZA NAZIONALE	30/10/2006
LUPI MAURIZIO ENZO	FORZA ITALIA	06/11/2006
COLUCCI FRANCESCO	FORZA ITALIA	07/11/2006
DI CENTA MANUELA	FORZA ITALIA	09/11/2006
BARBIERI EMERENZIO	UDC (UNIONE DEI DEMOCRATICI CRISTIANI E DEI DEMOCRATICI DI CENTRO)	14/11/2006

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
ILLUSTRAZIONE		
DUSSIN GUIDO	LEGA NORD PADANIA	27/11/2006
INTERVENTO PARLAMENTARE		
BELTRANDI MARCO	LA ROSA NEL PUGNO	27/11/2006
DICHIARAZIONE GOVERNO		
ANNUNZIATA ANDREA	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, TRASPORTI	27/11/2006
PARERE GOVERNO		
DE PICCOLI CESARE	VICE MINISTRO, TRASPORTI	06/12/2006
DICHIARAZIONE VOTO		
DIONISI ARMANDO	UDC (UNIONE DEI DEMOCRATICI CRISTIANI E DEI DEMOCRATICI DI CENTRO)	06/12/2006
GIBELLI ANDREA	LEGA NORD PADANIA	06/12/2006
AIRAGHI MARCO	ALLEANZA NAZIONALE	06/12/2006
MANCUSO GIANNI	ALLEANZA NAZIONALE	06/12/2006
FRASSINETTI PAOLA	ALLEANZA NAZIONALE	06/12/2006

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
PIZZOLANTE SERGIO	FORZA ITALIA	06/12/2006
BUONTEMPO TEODORO	ALLEANZA NAZIONALE	06/12/2006
RICCI MARIO	RIFONDAZIONE COMUNISTA - SINISTRA EUROPEA	06/12/2006
AFFRONTI PAOLO	POPOLARI-UDEUR	06/12/2006
BONELLI ANGELO	VERDI	06/12/2006
DEL BUE MAURO	DEMOCRAZIA CRISTIANA-PARTITO SOCIALISTA	06/12/2006
FIANO EMANUELE	L' ULIVO	06/12/2006
LA MALFA GIORGIO	MISTO	06/12/2006
MOFFA SILVANO	ALLEANZA NAZIONALE	06/12/2006

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

APPOSIZIONE NUOVE FIRME IL 30/10/2006
 APPOSIZIONE NUOVE FIRME IL 06/11/2006
 APPOSIZIONE NUOVE FIRME IL 07/11/2006
 APPOSIZIONE NUOVE FIRME IL 09/11/2006
 APPOSIZIONE NUOVE FIRME IL 14/11/2006
 DISCUSSIONE CONGIUNTA IL 27/11/2006
 DISCUSSIONE IL 27/11/2006
 RINVIO AD ALTRA SEDUTA IL 27/11/2006
 APPOSIZIONE NUOVE FIRME IL 30/11/2006
 DISCUSSIONE CONGIUNTA IL 06/12/2006
 NON ACCOLTO IL 06/12/2006
 PARERE GOVERNO IL 06/12/2006
 DISCUSSIONE IL 06/12/2006
 RESPINTO IL 06/12/2006
 CONCLUSO IL 06/12/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

AEROPORTI E SERVIZI AEROPORTUALI, COMPAGNIE AEREE

SIGLA O DENOMINAZIONE :

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA, AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO, LINEE AEREE ITALIANE, ALITALIA

TESTO ATTO

**Atto Camera
Mozione 1-00043**

presentata da

ROBERTO MARONI

giovedì 19 ottobre 2006 nella seduta n.055

La Camera,

premessi che:

nell'ambito degli indirizzi strategici, contenuti nei diversi piani industriali che sono stati via via adottati dal 1998 ad oggi, tra gli obiettivi fondamentali per il rilancio della compagnia aerea Alitalia nello scenario dei grandi vettori a vocazione globale viene contemplata la costruzione di un sistema multi-hub, che vede proprio nell'aeroporto di Malpensa, il punto di svolta verso una politica di efficientamento dei costi e di apertura alla concorrenza del mercato;

l'aeroporto di Malpensa, pensato e costruito per svolgere la funzione di grande hub aeroportuale, è uno dei centri di distribuzione più importanti d'Europa; sono 38, infatti, le destinazioni servite da Malpensa, cifra che ne fa il quinto hub europeo per destinazioni e frequenze, in una classifica che vede al primo posto Francoforte con cinquantadue destinazioni, seguito da Heathrow con cinquanta;

il numero di passeggeri nell'aeroporto di Malpensa è passato da 3,9 milioni nel 1997 a 19,6 milioni nel 2005, facendo registrare una variazione del 400 per cento contro una variazione del 26,6 per cento registrata nello stesso periodo di tempo nell'aeroporto di Roma-Fiumicino, il cui numero di passeggeri è passato da 25,9 nel 1997 a 32,8 nel 2005; una crescita, quella di Malpensa, confermata anche dai positivi risultati vicini all'11,1 per cento dei primi sei mesi di quest'anno, contro una media europea del 5 per cento;

le allarmanti notizie, diffuse in questi giorni dalla stampa nazionale, in merito alla proposta del Ministro dei beni e delle attività culturali di puntare sullo sviluppo del solo hub di Fiumicino, dove concentrare tutti i voli intercontinentali, hanno suscitato profonde incertezze non solo sul futuro di Alitalia, dal momento che la compagnia di riferimento ha su Malpensa il 50 per cento del proprio traffico;

la proposta di concentrare i voli intercontinentali sull'hub di Fiumicino, principalmente i voli verso l'America del Nord e l'Asia che seguono le rotte polari che puntano al settentrione, comporterebbe conseguenze disastrose per un'area, quella del Nord, che economicamente è la più importante del Paese; e mentre l'Italia resterebbe emarginata dai traffici europei, il vantaggio ricadrebbe sui grandi hub dell'Europa del Nord, in particolare su Francoforte e Parigi, aeroporti verso i quali verranno indirizzati i nostri passeggeri;

nel confronto con l'aeroporto di Fiumicino emerge, infatti, che il sistema imprenditoriale del Nord è caratterizzato da 1 milione e 361 mila imprese, contro 957 imprese che fanno riferimento a Fiumicino, un dato di mercato confermato dal fatto che circa il 75 per cento dei biglietti aerei è

staccato nel nord-ovest del Paese. Ancora più significativo è il divario sul fronte del valore aggiunto e soprattutto nel commercio estero, dove il fatturato del Nord ovest è pari a 120 miliardi di euro, contro i 44 miliardi di Fiumicino;

alla luce delle considerazioni sopra riportate, la scelta di mantenere un solo hub di riferimento, quello di Fiumicino a discapito di Malpensa, scelta che tra l'altro ha scatenato dure reazioni nel mondo politico, creando un clima da vero e proprio derby, usando un termine calcistico, non ha senso in un contesto in cui le esigenze di mercato spingono alla diversificazione dei traffici, indirizzando su Fiumicino il traffico turistico e su Malpensa il traffico business, a vantaggio delle piccole e medie imprese del Nord, ed in generale dello sviluppo economico del nostro Paese;

non è concepibile che la crisi dell'Alitalia, la prima compagnia aerea di riferimento nazionale, possa ostacolare lo sviluppo economico e infrastrutturale del Paese; la crescita dell'aeroporto di Malpensa è legata, infatti, alla realizzazione dei collegamenti stradali, tangenziali e autostradali e rappresenta una grande opportunità di sviluppo non solo dell'area Lombarda, ma dell'intero Nord, che situato proprio nel centro dell'Europa, permetterebbe al nostro Paese, con il suo sistema di piccole e medie imprese, di divenire un ideale crocevia dei traffici tra il Mediterraneo e il resto dell'Europa e del Mondo,

impegna il Governo

ad adottare tutte le iniziative necessarie affinché il Piano industriale in accordo con l'azionista pubblico (Ministero dell'economia) preveda il trasferimento della compagnia aerea Alitalia a Milano, garantendo di conseguenza il mantenimento di un solo hub aeroportuale nazionale a Malpensa, condizione indispensabile per restituire efficienza e competitività all'Alitalia, garantendo così lo sviluppo economico non solo del Nord d'Italia ma dell'intero Paese.

(1-00043) «Maroni, Gibelli, Cota, Dozzo, Alessandri, Allasia, Bodega, Bricolo, Brigandì, Caparini, Dussin, Fava, Filippi, Fugatti, Garavaglia, Giancarlo Giorgetti, Goisis, Grimoldi, Lussana, Montani, Pini, Pottino, Stucchi, D'Agrò, Rivolta, Mancuso, Uggè, Zacchera, Lupi, Colucci, Di Centa, Barbieri, Gardini».