Camera dei Deputati

Legislatura 14
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

ODG IN ASSEMBLEA SU P.D.L. : 9/01984/091
 presentata da **DE LAURENTIIS RODOLFO** il **19/12/2001** nella seduta numero **81**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
GIBELLI ANDREA	LEGA NORD PADANIA	12/19/2001
ROMANI PAOLO	FORZA ITALIA	12/19/2001
NICOTRA BENEDETTO	FORZA ITALIA	12/19/2001
SARDELLI LUCIANO MARIO	FORZA ITALIA	12/19/2001
GIANNI GIUSEPPE	CCD-CDU BIANCOFIORE	12/19/2001
DUCA EUGENIO	DEMOCRATICI DI SINISTRA-L'ULIVO	12/19/2001
BORNACIN GIORGIO	ALLEANZA NAZIONALE	12/19/2001
LUSETTI RENZO	MARGHERITA, DL-L'ULIVO	12/19/2001
DI GIOIA LELLO	MISTO-SOCIALISTI DEMOCRATICI ITALIANI	12/19/2001

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
PARERE GOVERNO		
VEGAS GIUSEPPE	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, ECONOMIA E FINANZE	12/19/2001
INTERVENTO PARLAMENTARE		
DE LAURENTIIS RODOLFO	CCD-CDU BIANCOFIORE	12/19/2001

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

ACCOLTO COME RACCOMANDAZIONE IL 19/12/2001
 PARERE GOVERNO IL 19/12/2001
 DISCUSSIONE GENERALE IL 19/12/2001
 APPROVATO IL 19/12/2001
 CONCLUSO IL 19/12/2001

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

APPALTO CONCORSO, LEGGE FINANZIARIA, SERVIZI PUBBLICI DI TRASPORTO

SIGLA O DENOMINAZIONE :

ANNO FINANZIARIO 2002, DL 1997 0422, DL 1999 0400, DL 2000 0267

TESTO ATTO

Ordine del Giorno 9/1984/91

Atto Camera

Ordine del Giorno 9/1984/91

presentato da RODOLFO DE LAURENTIIS mercoledì 19 dicembre 2001 nella seduta n.081

La Camera,

premessi che:

il settore del trasporto pubblico locale è regolato da una specifica legislazione di riforma prevista dal decreto legislativo 422/1997 successivamente modificato dal Decreto Legislativo n. 400 del 1999 che segna il passaggio dal sistema concessorio di affidamento diretto a quello di affidamento con procedure concorsuali ad evidenza pubblica;

tale quadro normativo ha consentito di avviare già in alcune realtà territoriali la fase di apertura al mercato con l'aggiudicazione dei servizi attraverso le gare al fine di coniugare l'economicità con il miglioramento degli standard qualitativi del servizio offerto e di introdurre progressivamente nel settore elementi fondamentali di cultura imprenditoriale, di sana gestione e di capacità innovativa;

è da sottolineare inoltre che tale quadro normativo ha altresì prodotto in questa fase transitoria la situazione per cui alcune aziende affidatarie dirette del servizio nelle realtà territoriali di loro competenza sono risultate anche aggiudicatrici delle gare;

impegna il Governo

ad escludere il settore, del trasporto pubblico locale, perché regolato dal decreto legislativo 422/97 e successivamente modificato dal decreto legislativo n. 400 del 1999, dal novero dei servizi di cui all'articolo 113, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267, che il Governo deve individuare con regolamento da emanarsi ai sensi dell'articolo 17, comma 1, della legge n. 400 del 23 agosto 1988.

9/1984/91. De Laurentiis, Gibelli, Romani, Nicotra, Sardelli, Giuseppe Gianni, Duca, Bornacin, Lusetti, Di Gioia.