Camera dei Deputati

Legislatura 14
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

ODG IN ASSEMBLEA SU P.D.L. : 9/01132/004
presentata da **SCHERINI GIANPIETRO** il **17/07/2001** nella seduta numero **18**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
FALSITTA VITTORIO EMANUELE	FORZA ITALIA	07/17/2001
VIALE EUGENIO	FORZA ITALIA	07/17/2001
ROSSI SERGIO	LEGA NORD PADANIA	07/17/2001

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
PARERE GOVERNO		
CONTENTO MANLIO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, ECONOMIA E FINANZE	07/17/2001

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

ACCOLTO IL 17/07/2001
PARERE GOVERNO IL 17/07/2001
RINUNCIA ALLA VOTAZIONE IL 17/07/2001
CONCLUSO IL 17/07/2001

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

ALIQUOTE DI IMPOSTE, COPERTURA FINANZIARIA, GASOLIO, PRODOTTI PETROLIFERI, TRASPORTI

SIGLA O DENOMINAZIONE :

DECRETO LEGGE 2001 0246

TESTO ATTO

Ordine del Giorno 9/1132/4

**Atto Camera
Ordine del Giorno
9/1132/4**

presentato da GIANPIETRO SCHERINI martedì 17 luglio 2001 **nella seduta n.018**

La Camera,

premesso che:

il decreto-legge 30 giugno 2001 n. 246 reitera disposizioni in materia di accise sui prodotti petroliferi e, tra queste, la riduzione relativa al gasolio per autotrazione, estesa anche «agli enti pubblici e alle imprese esercenti trasporti a fune in servizio pubblico per trasporto di persone» [articolo 1, comma 6, lettera c)];

non è chiarito se tale agevolazione debba essere esclusivamente destinata al solo «uso trasportistico» di persone, restrittivo dell'intento di favorire le imprese e gli enti pubblici del settore la cui attività si esplica non solo nell'attività di trasporto a fune di persone in servizio pubblico ma anche in altre attività connesse e complementari al trasporto stesso, escluso ovviamente l'uso per riscaldamento ivi compreso l'utilizzo del gasolio per le macchine operatrici (come ad esempio i battipista);

impegna il Governo

a verificare l'idonea copertura finanziaria volta a sostenere l'onere della riduzione di accisa relativo all'impiego trasportistico unitamente a quello correlato alle attività accessorie e complementari come sopra citate, esplicitando tale concetto in maniera non suscettibile di diversa interpretazione.

9/1132/4. Scherini, Falsitta, Viale, Sergio Rossi.